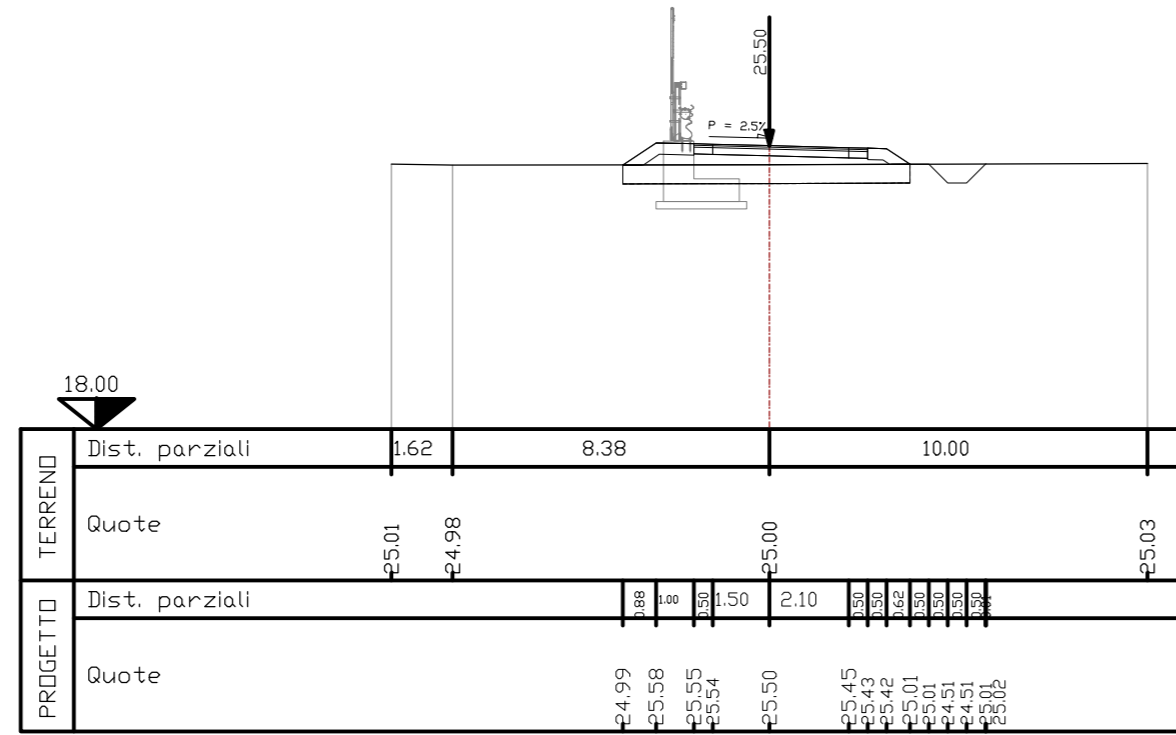


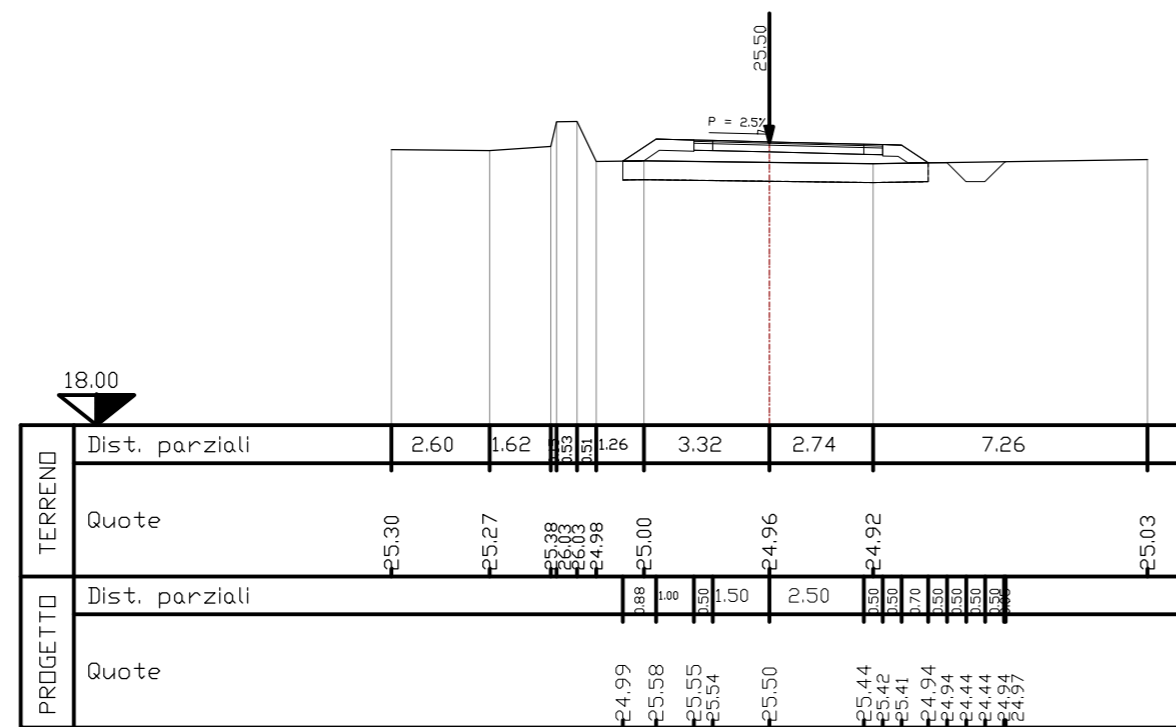
SEZ.NUM.9 PROGR. 156.51  
PARZ. 31.51

SEZIONE N. 9		
Piano di posa	m	7.58
Bonifica	m <sup>2</sup>	0.00
Scavo	m <sup>2</sup>	0.00
Rilevato	m <sup>2</sup>	2.19
Terreno vegetale SX	m <sup>2</sup>	0.80
Terreno vegetale DX	m <sup>2</sup>	0.29
Fosso SX	m <sup>2</sup>	0.00
Fosso DX	m <sup>2</sup>	0.51
Scotico - Rilevato	m <sup>2</sup>	3.79
Pavimentazione	m	4.60
Pav. usura sp. 0.04	m <sup>2</sup>	0.18
Pav. binder sp. 0.05	m <sup>2</sup>	0.23
Pav. fondaz. sp. 0.18	m <sup>2</sup>	0.83



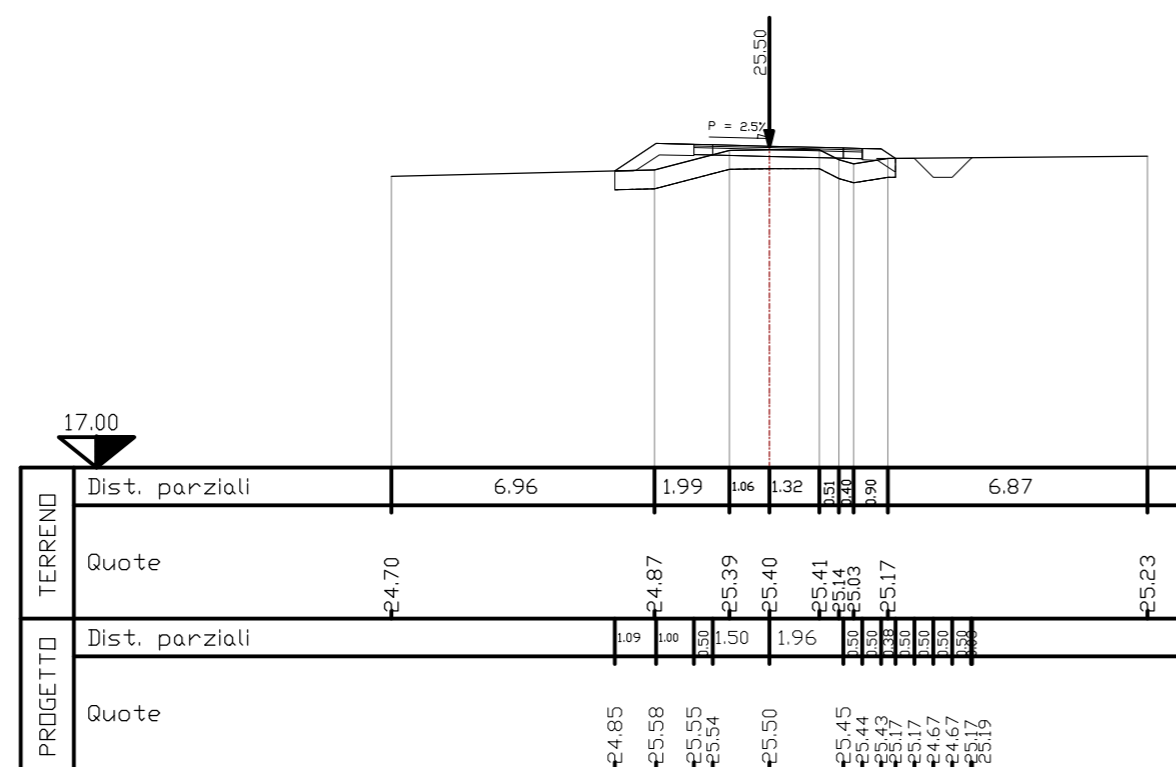
SEZ.NUM.10 PROGR. 172.58  
PARZ. 16.07

SEZIONE N. 10		
Piano di posa	m	8.06
Bonifica	m <sup>2</sup>	0.00
Scavo	m <sup>2</sup>	0.00
Rilevato	m <sup>2</sup>	2.56
Terreno vegetale SX	m <sup>2</sup>	0.82
Terreno vegetale DX	m <sup>2</sup>	0.32
Fosso SX	m <sup>2</sup>	0.00
Fosso DX	m <sup>2</sup>	0.53
Scotico - Rilevato	m <sup>2</sup>	4.03
Pavimentazione	m	5.00
Pav. usura sp. 0.04	m <sup>2</sup>	0.20
Pav. binder sp. 0.05	m <sup>2</sup>	0.25
Pav. fondaz. sp. 0.18	m <sup>2</sup>	0.90



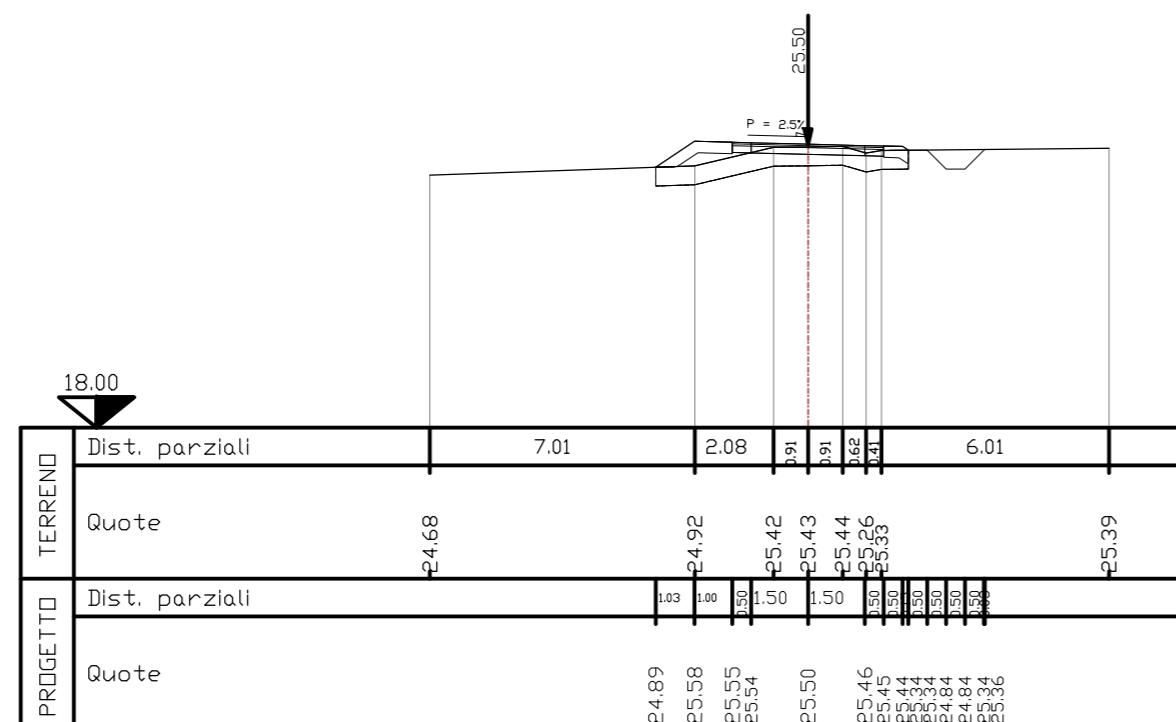
SEZ.NUM.11 PROGR. 188.65  
PARZ. 16.07

SEZIONE N. 11		
Piano di posa	m	7.56
Bonifica	m <sup>2</sup>	0.00
Scavo	m <sup>2</sup>	0.58
Rilevato	m <sup>2</sup>	1.19
Terreno vegetale SX	m <sup>2</sup>	0.79
Terreno vegetale DX	m <sup>2</sup>	0.21
Inerbimento SX	m	0.00
Fosso DX	m <sup>2</sup>	0.51
Scotico - Rilevato	m <sup>2</sup>	3.70
Pavimentazione	m	4.46
Pav. usura sp. 0.04	m <sup>2</sup>	0.18
Pav. binder sp. 0.05	m <sup>2</sup>	0.22
Pav. fondaz. sp. 0.18	m <sup>2</sup>	0.80



SEZ.NUM.12 PROGR. 192.84  
PARZ. 4.20

SEZIONE N. 12		
Piano di posa	m	6.77
Bonifica	m <sup>2</sup>	0.00
Scavo	m <sup>2</sup>	0.56
Rilevato	m <sup>2</sup>	0.57
Terreno vegetale SX	m <sup>2</sup>	0.60
Terreno vegetale DX	m <sup>2</sup>	0.21
Fosso SX	m <sup>2</sup>	0.00
Fosso DX	m <sup>2</sup>	0.51
Scotico - Rilevato	m <sup>2</sup>	3.34
Pavimentazione	m	4.00
Pav. usura sp. 0.04	m <sup>2</sup>	0.16
Pav. binder sp. 0.05	m <sup>2</sup>	0.20
Pav. fondaz. sp. 0.18	m <sup>2</sup>	0.72



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
**AD AGOSTINO**  
COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **rpa** MANDANTE **PROF. ING. MARCO RASIMELLI** **HUB**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI**  
**TRATTA A SUD DI BARI**  
**VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE**  
ELABORATI VIABILITA'  
NV07 - Nuova Viabilità Strada comunale Caldarola - km 5+667,71  
Sezioni trasversali - Ricucitura 12 - 2/2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Dipartimento Adriatico Costruzioni Generali <i>Marco Rasimelli</i>	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE ing. MARCO RASIMELLI	1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
**IA3S 01 E ZZ W9 NV0700 023 D**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. De Martino	Mag. 2021	G. Di Marco	Mag. 2021	M. Rasimelli	Mag. 2021	A. Rensio Giu. 2022
B	Revisione in deposito a RV: IAS-RV-000000090	G. De Martino	Ott. 2021	G. Di Marco	Ott. 2021	M. Rasimelli	Ott. 2021	
C	Revisione in deposito a RV: IAS-RV-000000022	G. De Martino	Feb. 2022	G. Di Marco	Feb. 2022	M. Rasimelli	Feb. 2022	
D	Revisione in deposito a RV: IAS-RV-000000048	G. De Martino	Giu. 2022	G. Di Marco	Giu. 2022	M. Rasimelli	Giu. 2022	

File: IA3S01EZZW9NV0700024D.DWG n. Elab.: