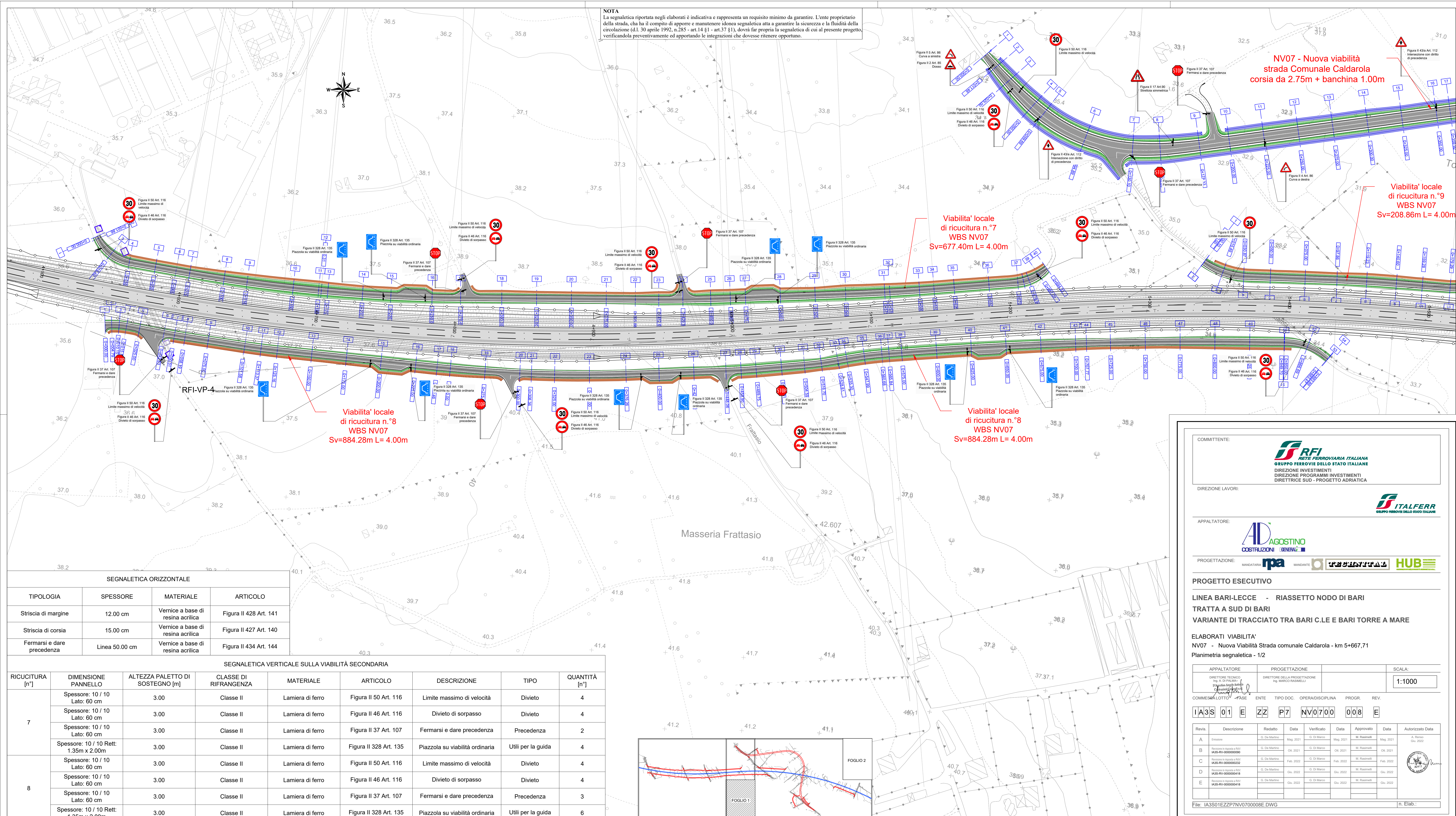


NOTA
La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.14 §1 - art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.



NV07 - Nuova viabilità strada Comunale Caldarola corsia da 2.75m + banchina 1.00m

Viabilità' locale di ricucitura n.°9 WBS NV07 Sv=208.86m L= 4.00m

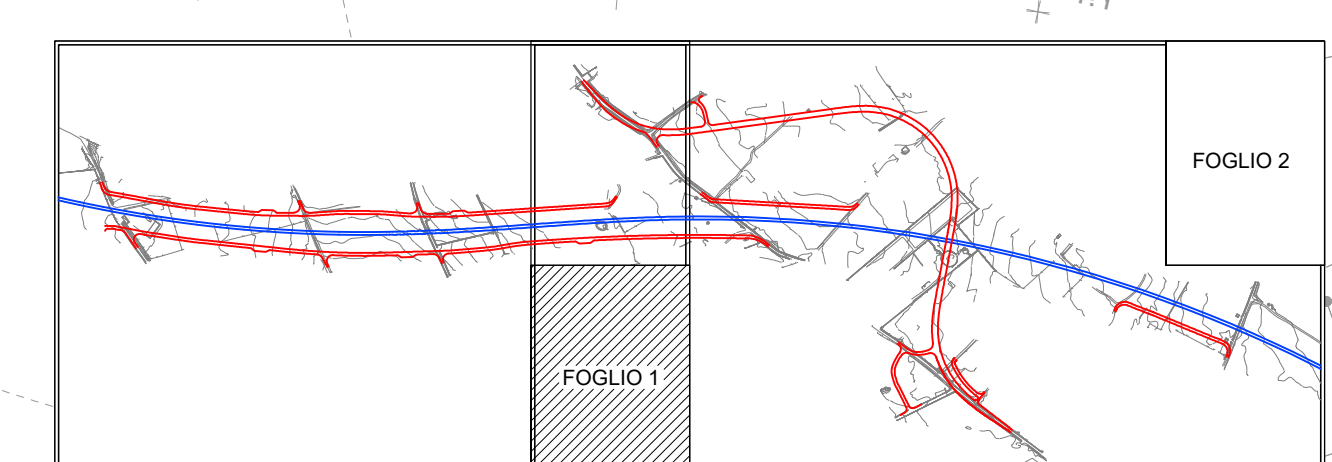
Viabilità' locale di ricucitura n.°7 WBS NV07 Sv=677.40m L= 4.00m

Viabilità' locale di ricucitura n.°8 WBS NV07 Sv=884.28m L= 4.00m

Viabilità' locale di ricucitura n.°8 WBS NV07 Sv=884.28m L= 4.00m

SEGNALETICA ORIZZONTALE			
TIPOLOGIA	SPESSORE	MATERIALE	ARTICOLO
Striscia di margine	12.00 cm	Vernice a base di resina acrilica	Figura II 428 Art. 141
Striscia di corsia	15.00 cm	Vernice a base di resina acrilica	Figura II 427 Art. 140
Fermarsi e dare precedenza	Linea 50.00 cm	Vernice a base di resina acrilica	Figura II 434 Art. 144

SEGNALETICA VERTICALE SULLA VIABILITÀ SECONDARIA								
RICUCITURA [n°]	DIMENSIONE PANNELLO	ALTEZZA PALETTO DI SOSTEGNO [m]	CLASSE DI RIFRANGENZA	MATERIALE	ARTICOLO	DESCRIZIONE	TIPO	QUANTITÀ [n°]
7	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 50 Art. 116	Limite massimo di velocità	Divieto	4
	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 46 Art. 116	Divieto di sorpasso	Divieto	4
	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 37 Art. 107	Fermarsi e dare precedenza	Precedenza	2
8	Spessore: 10 / 10 Rett: 1.35m x 2.00m	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 328 Art. 135	Piazzola su viabilità ordinaria	Utili per la guida	4
	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 50 Art. 116	Limite massimo di velocità	Divieto	4
	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 46 Art. 116	Divieto di sorpasso	Divieto	4
	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 37 Art. 107	Fermarsi e dare precedenza	Precedenza	3
	Spessore: 10 / 10 Rett: 1.35m x 2.00m	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 328 Art. 135	Piazzola su viabilità ordinaria	Utili per la guida	6



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **rpa** MANDANTE **INFRASTRUTTURE** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

ELABORATI VIABILITA'
NV07 - Nuova Viabilità Strada comunale Caldarola - km 5+667,71
Planimetria segnaletica - 1/2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. A. DI PALMA ING. MARIO RASIMELLI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARIO RASIMELLI	1:1000

COMMESSA LOTTO / FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I | A3S | 01 | E | ZZ | P7 | NV0700 | 008 | E

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione	G. Di Martino	Mag. 2021	G. Di Martino	Mag. 2021	M. Rasimelli	Mag. 2021	A. Reno Giu. 2022
B	Revisione progetto RFI IASB-RV-000000090	G. Di Martino	Ott. 2021	G. Di Martino	Ott. 2021	M. Rasimelli	Ott. 2021	
C	Revisione progetto RFI IASB-RV-000000252	G. Di Martino	Feb. 2022	G. Di Martino	Feb. 2022	M. Rasimelli	Feb. 2022	
D	Revisione progetto RFI IASB-RV-000000418	G. Di Martino	Giu. 2022	G. Di Martino	Giu. 2022	M. Rasimelli	Giu. 2022	
E	Revisione progetto RFI IASB-RV-000000418	G. Di Martino	Giu. 2022	G. Di Martino	Giu. 2022	M. Rasimelli	Giu. 2022	

File: IA3S01EZZP7NV0700008E.DWG n. Elab.: