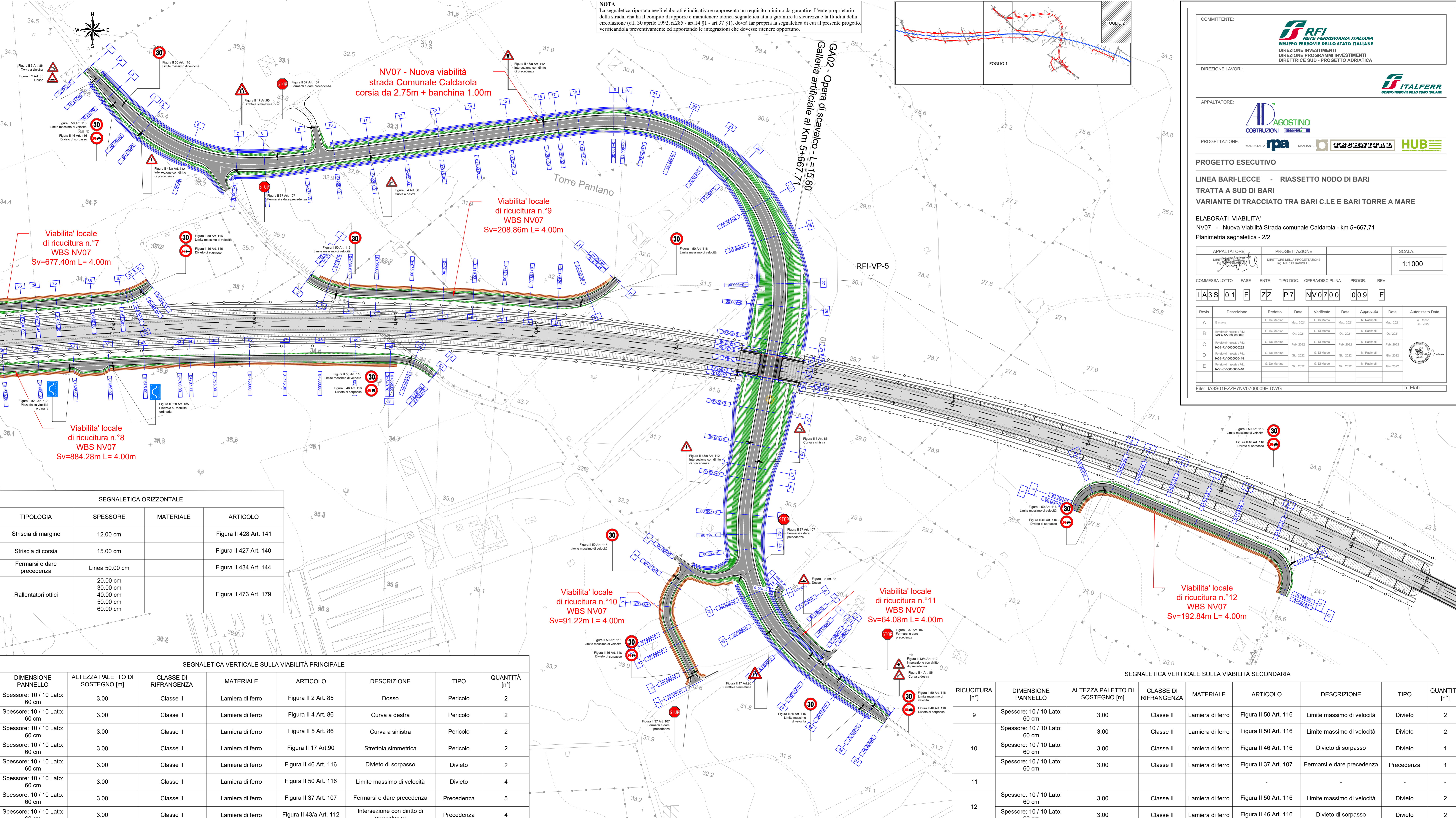
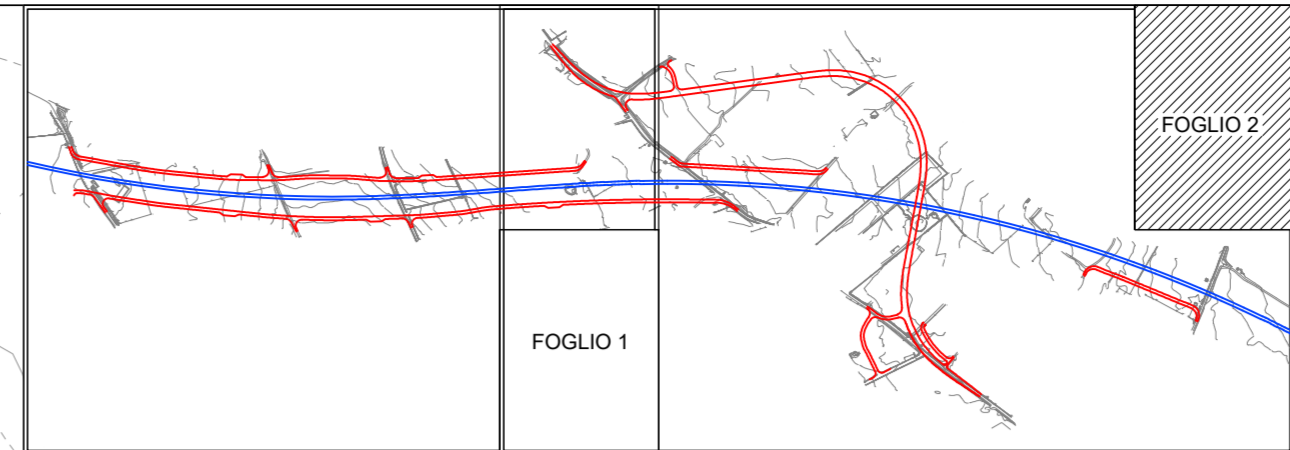


**NOTA**  
La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.14 §1 - art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: **AD AGOSTINO**  
COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA rpa** MANDANTE **PROF. ING. P. P. P.** **HUB**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI**  
**TRATTA A SUD DI BARI**  
**VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE**

ELABORATI VIABILITA'  
NV07 - Nuova Viabilità Strada comunale Caldarola - km 5+667,71  
Planimetria segnaletica - 2/2

APPALTATORE: Direttore della Progettazione Ing. Marco Raimelli	PROGETTAZIONE: DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. Marco Raimelli	SCALA: 1:1000
--	--	------------------

COMMESSA/LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S	01	E	ZZ	P7	NV0700	009 E

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. De Martino	Mag. 2021	G. Di Marco	Mag. 2021	M. Raimelli	Mag. 2021	A. Raimo Giu. 2022
B	Revisione in corso a RFI IAS-RV-000000090	G. De Martino	Ott. 2021	G. Di Marco	Ott. 2021	M. Raimelli	Ott. 2021	
C	Revisione in corso a RFI IAS-RV-000000232	G. De Martino	Feb. 2022	G. Di Marco	Feb. 2022	M. Raimelli	Feb. 2022	
D	Revisione in corso a RFI IAS-RV-000000418	G. De Martino	Giu. 2022	G. Di Marco	Giu. 2022	M. Raimelli	Giu. 2022	
E	Revisione in corso a RFI IAS-RV-000000418	G. De Martino	Giu. 2022	G. Di Marco	Giu. 2022	M. Raimelli	Giu. 2022	

File: IA3S01EZZP7NV0700009E.DWG n. Elab.:

**SEGNALETICA ORIZZONTALE**

TIPOLOGIA	SPESORE	MATERIALE	ARTICOLO
Striscia di margine	12.00 cm		Figura II 428 Art. 141
Striscia di corsia	15.00 cm		Figura II 427 Art. 140
Fermarsi e dare precedenza	Linea 50.00 cm		Figura II 434 Art. 144
Rallentatori ottici	20.00 cm 30.00 cm 40.00 cm 50.00 cm 60.00 cm		Figura II 473 Art. 179

**SEGNALETICA VERTICALE SULLA VIABILITÀ PRINCIPALE**

DIMENSIONE PANNELLO	ALTEZZA PALETTE DI SOSTEGNO [m]	CLASSE DI RIFRANGENZA	MATERIALE	ARTICOLO	DESCRIZIONE	TIPO	QUANTITÀ [n°]
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 2 Art. 85	Dosso	Pericolo	2
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 4 Art. 86	Curva a destra	Pericolo	2
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 5 Art. 86	Curva a sinistra	Pericolo	2
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 17 Art.90	Strettoia simmetrica	Pericolo	2
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 46 Art. 116	Divieto di sorpasso	Divieto	2
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 50 Art. 116	Limite massimo di velocità	Divieto	4
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 37 Art. 107	Fermarsi e dare precedenza	Precedenza	5
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 43/a Art. 112	Intersunzione con diritto di precedenza	Precedenza	4

**SEGNALETICA VERTICALE SULLA VIABILITÀ SECONDARIA**

RICUCITURA [n°]	DIMENSIONE PANNELLO	ALTEZZA PALETTE DI SOSTEGNO [m]	CLASSE DI RIFRANGENZA	MATERIALE	ARTICOLO	DESCRIZIONE	TIPO	QUANTITÀ [n°]
9	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 50 Art. 116	Limite massimo di velocità	Divieto	2
10	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 50 Art. 116	Limite massimo di velocità	Divieto	2
	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 46 Art. 116	Divieto di sorpasso	Divieto	1
	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 37 Art. 107	Fermarsi e dare precedenza	Precedenza	1
11	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 50 Art. 116	Limite massimo di velocità	Divieto	2
	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 46 Art. 116	Divieto di sorpasso	Divieto	2