

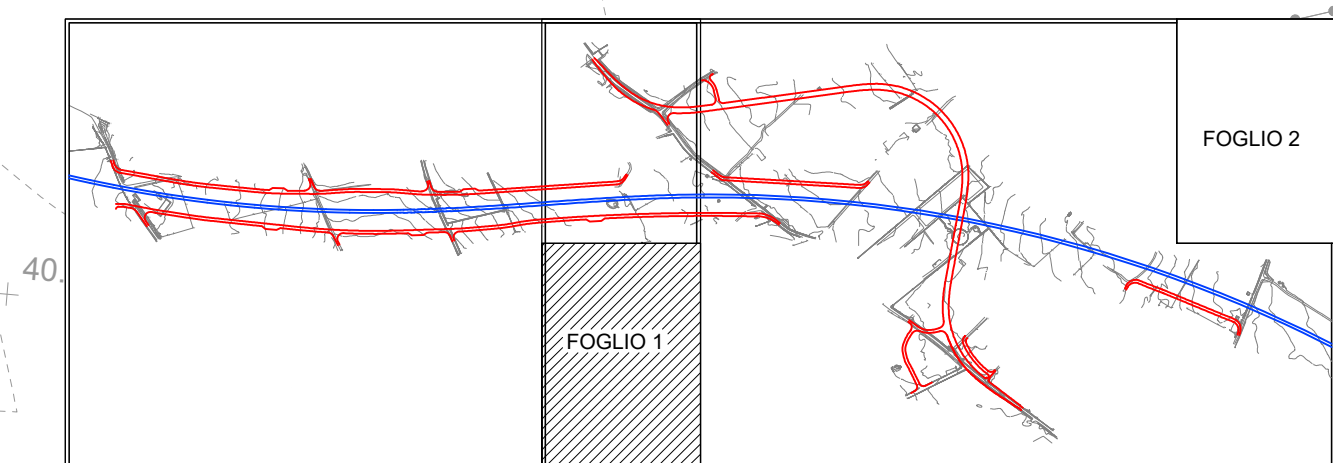
NOTA 1 - BARRIERE DI SICUREZZA
 Nel progetto esecutivo di dettaglio, in funzione delle barriere di sicurezza disponibili sul mercato che verranno effettivamente approvigionate, dovrà essere garantito, a cura e onere dell'appaltatore, quanto segue:
 a. dovranno essere curati tutti i dettagli costruttivi (continuità di barriere disomogenee al fine di garantire l'estensione minima nel caso di "dispositivo misto", modalità di posa in opera coerenti con le condizioni di prova di omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera prescelta, etc.) dovranno altrettanto essere ideatamente curate eventuali zone di transizione o raccordo in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza dei limiti di batteria dell'intervento di cui al presente progetto. (dm 21-06-2004 e dm 25-08-2004).
 b. l'estensione di ciascuna delle barriere riportata in progetto è da intendersi al netto dei terminali semplici o speciali di ingresso e di uscita; le citate lunghezze sono pertanto valori minimi da garantire in ogni caso, con l'adozione di estese al più maggiori di quelle indicate in progetto qualora richiesto dalle condizioni di omologazione a cui è stata sottoposta la barriera effettivamente approvigionata.
 c. per le barriere "bordo rilevato" la classe di deformazione "w", dove non indicata in progetto, deve essere compatibile con la dimensione dell'argine (dm 04-11-2001); in alternativa vanno installate barriere per le quali l'omologazione delle stesse sia avvenuta nella effettiva condizione di rilevato e non in piano (dm 21-06-2004).
 d. relativamente alle barriere "bordo ponte" la disposizione di dettaglio delle armature del cordolo di fondazione delle barriere ed il relativo dimensionamento dovranno essere compatibili e coerenti con lo specifico dispositivo di attacco previsto dalle barriere di sicurezza effettivamente approvigionate. altresì l'appaltatore dovrà verificare preventivamente che le barriere da approvigionare non richiedano un elemento di fondazione con caratteristiche di resistenza del calcestruzzo superiori a quelle previste in progetto; l'eventuale adozione di una classe di resistenza maggiore sarà a cura e onere dello stesso.

NOTA 2
 Qualsiasi elemento isolato tale da configurare una potenziale situazione di pericolo per gli utenti della strada dovrà essere posto in opera a tergo della barriera di sicurezza e al di fuori della larghezza di lavoro della stessa.

LEGGENDA

 BARRIERA BORDO PONTE - CLASSE H4
 RETE ANTIVANDALISMO SU BARRIERA - H=3.50m
 TERMINALE TUBOLARE

DISPOSITIVI DI SICUREZZA SULLA VIABILITA' SECONDARIA			
RICUCITURA [n°]	DISPOSITIVO	SVILUPPO TOTALE [m]	n [l]
7	BARRIERA H4-W5 B.P.	654	-
	RETE DI PROTEZIONE SU BARRIERA INTEGRATA H=3.00m	654	-
	TERMINALE TUBOLARE	-	2
8	BARRIERA H4-W5 B.P.	852	-
	RETE DI PROTEZIONE SU BARRIERA INTEGRATA H=3.00m	852	-
	TERMINALE TUBOLARE	-	2



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARIO **rpa** MANDANTE **PROSEGNATA** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO
 LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI
 VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

ELABORATI VIABILITA'
 NV07 - Nuova Viabilità Strada comunale Caldarola - km 5+667,71
 Planimetria degli elementi di ritenuta 1/2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. <i>[Signature]</i>	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARGO RASMELLI	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	A	3	0	1	E	Z	Z
P	7	NV07	0	0	1	0	F

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Errata	G. Di Martino	Mag. 2021	G. Di Marco	Mag. 2021	M. Rasmelli	Mag. 2021	A. Renni Giu. 2022
B	Ritorno	G. Di Martino	Mag. 2021	G. Di Marco	Mag. 2021	M. Rasmelli	Mag. 2021	
C	Revisione in risposta a RFI IASR-RV-000000090	G. Di Martino	Ott. 2021	G. Di Marco	Ott. 2021	M. Rasmelli	Ott. 2021	
D	Revisione in risposta a RFI IASR-RV-000000029	G. Di Martino	Feb. 2022	G. Di Marco	Feb. 2022	M. Rasmelli	Feb. 2022	
E	Revisione in risposta a RFI IASR-RV-000000048	G. Di Martino	Giu. 2022	G. Di Marco	Giu. 2022	M. Rasmelli	Giu. 2022	
F	Revisione in risposta a RFI IASR-RV-000000048	G. Di Martino	Giu. 2022	G. Di Marco	Giu. 2022	M. Rasmelli	Giu. 2022	

File: IA3S1EZZP7NV0700010F.DWG n. Elab.: