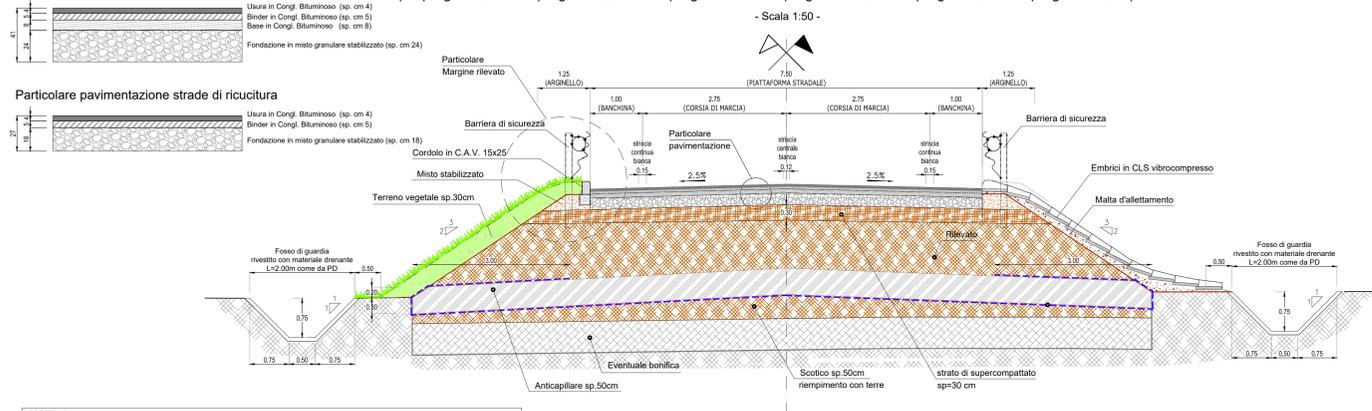


PARTICOLARI COSTRUTTIVI PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=7,50 m - 2 CORSIE DA 2,75m e BANCHINE da 1.00 m

WBS_NV07 - Strada comunale Calderola
(da prog. 0+058.00 a prog. 0+125.00 - da prog. 0+126.00 a prog. 0+566.08 - da prog. 0+727.06 a prog. 0+791.00 - da prog. 0+793.00 a prog. 0+856.50) in DX
(da prog. 0+058.00 a prog. 0+185.00 - da prog. 0+192.50 a prog. 0+566.08 - da prog. 0+727.06 a prog. 0+856.50) in SX

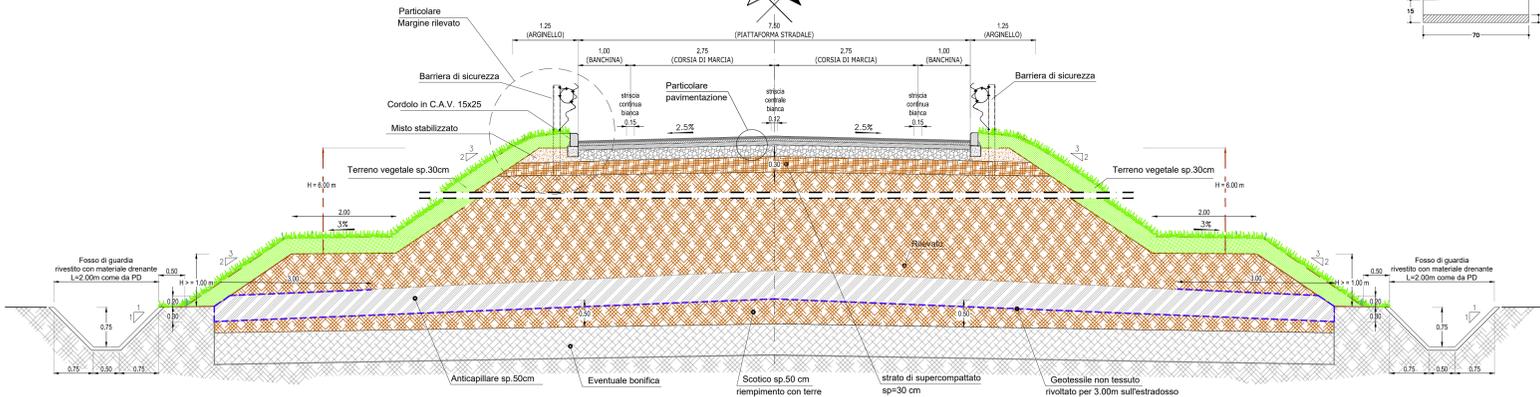


NOTA 1
Geotessile tessuto con sistema a trama e ordito, costituito da fibre in poliestere o polipropilene, della massa da 401 a 500 g/m², resistenza a trazione longitudinale (ordito) e trasversale (trama) = 80 kN/m² relativo allungamento a rottura per trazione compressa tra 10% e 25% resistenza al ponzonamento non inferiore a 10.000 N

NOTA 2
Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza, si rimanda agli elaborati specifici di progetto

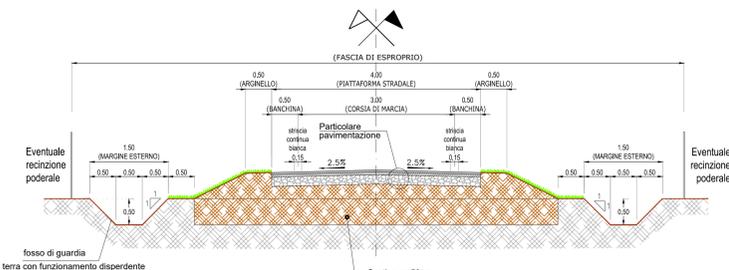
NOTA 3
Per i dettagli relativi all'idraulica di piattaforma ed allo smaltimento, fare riferimento agli elaborati della specialista competente

STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=7,50 m
2 CORSIE DA 2,75m e BANCHINE da 1,00 m
(rilevato con altezza >= 6,00m)
WBS_NV07 - Strada comunale Calderola
(da prog. 0+566.08 a prog. 0+578.50 - da prog. 0+707.50 a prog. 0+727.06) in DX e SX



STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=4,00 m
1 CORSIA DA 3,00m e BANCHINE da 0,50 m (configurazione a schiena)

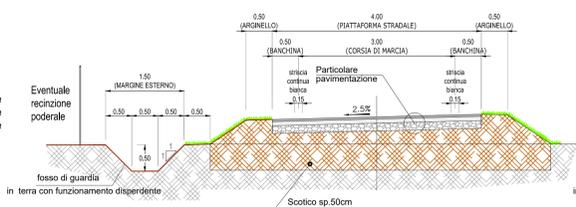
Viabilità di ricicatura
- Scala 1:50 -



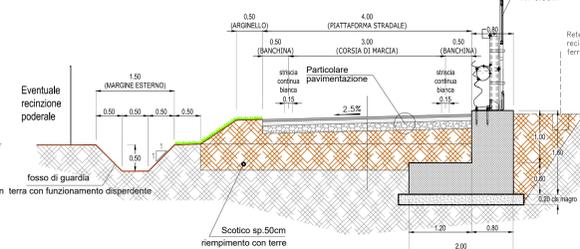
STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=4,00 m
1 CORSIA DA 3,00m e BANCHINE da 0,50 m (configurazione a tetto)

Viabilità di ricicatura 7 (da prog. 0+019.00 a prog. 0+673.00) in DX
Viabilità di ricicatura 8 (da prog. 0+008.00 a prog. 0+860.00) in SX
Viabilità di ricicatura 9 (da prog. 0+021.50 a prog. 0+195.50) in DX
Viabilità di ricicatura 12 (da prog. 0+012.00 a prog. 0+162.00) in SX

Viabilità di ricicatura
- Scala 1:50 -

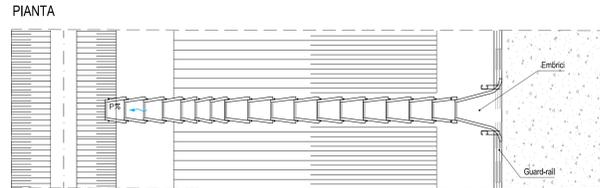


Viabilità di ricicatura
- Scala 1:50 -

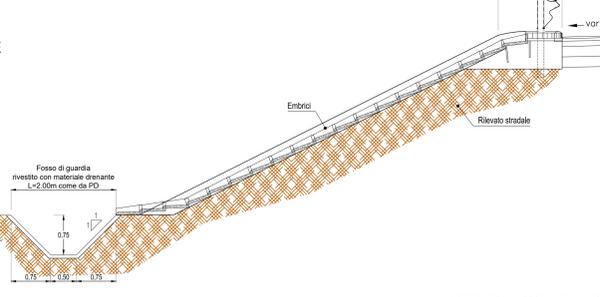


SISTEMA DI DRENAGGIO TRAMITE EMBRICI

Scala 1:50

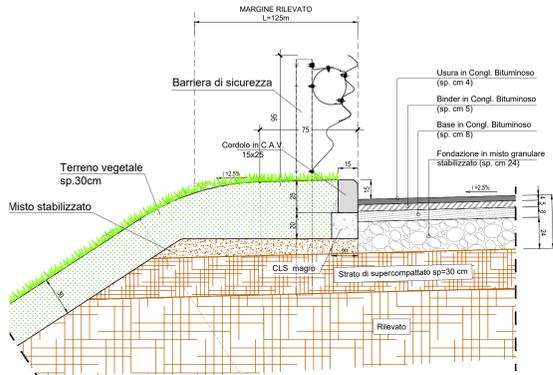


SEZIONE



PARTICOLARE MARGINE RILEVATO

scala 1:20

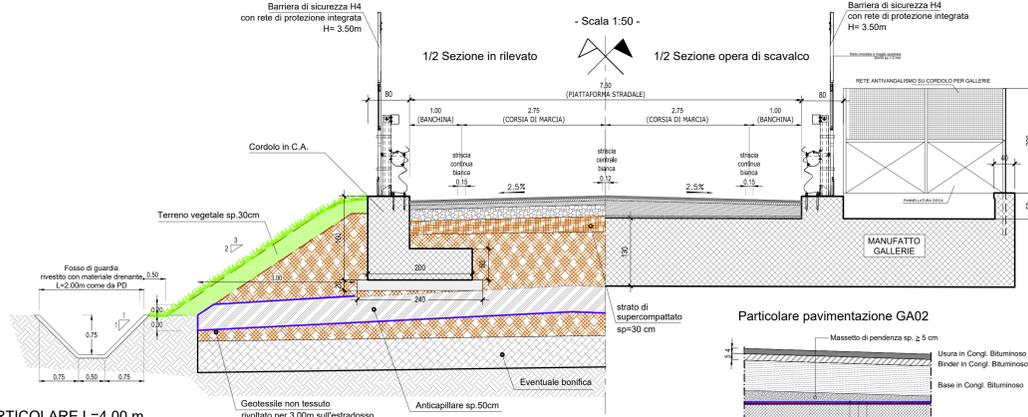


N. B.:
PER I PARTICOLARI DELLE BARRIERE
SI RINVIA AGLI ELABORATI:

- IA3S01EZZBBNV000001B
- IA3S01EZZBBNV000002A
- IA3S01EZZBBNV000003A
- IA3S01EZZCLNV000001A

STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=7,50 m
2 CORSIE DA 2,75m e BANCHINE da 1,00 m

NV07 - Strada comunale Calderola - GA02 Galleria Artificiale (da prog. 0+613.00 a prog. 0+673.00) in DX e SX



Particolare pavimentazione GA02



CARATTERISTICHE RILEVATO STRADALE

- Rilevato in terre appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4 (classificazione delle terre della norma UNI 11531-1/2014).
- posa in opera in strati al finito sp. max. 50 cm;
- densità >= 95% AASHTO modificata (UNI-EN13286-2)
 - Md 20 MPa (Corpo del rilevato)
 - Md 50 MPa (Estradosso del rilevato)
- Lo strato rilevato o strato anticappillare, posto al di sopra del piano di posa, dovrà essere costituito da pietrischetto con dimensioni comprese tra 2 e 25 mm avente le seguenti caratteristiche granulometriche (UNI 11531-1/2014):

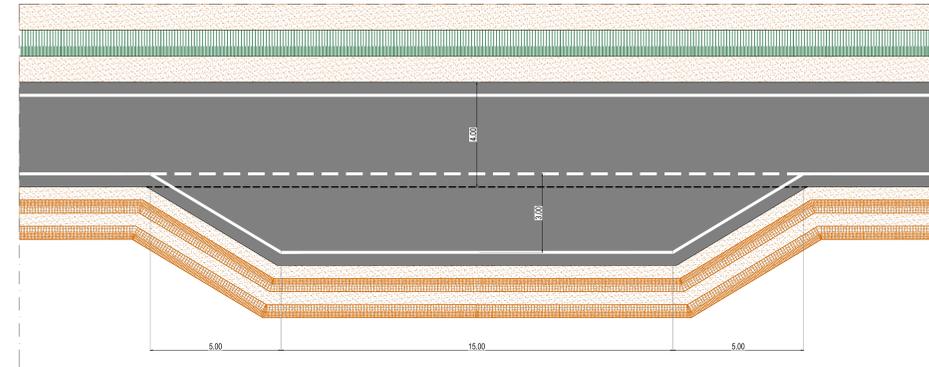
dimensioni granuli	passante
25 mm	100 %
2 mm	≤ 15 %
0,063 mm	≤ 3 %
equivalente in sabbia	≥ 70 %
resistenza alla frammentazione	≤ 40 %

NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPPILLARE:

- L'anticappillare secondo idoneo fuso granulometrico con spessore 50 cm, dovrà essere protetto inferiormente da un telo di geotessile, risolto per almeno 3 m da entrambi i lati sulla faccia superiore dello strato, qualora lo strato di rilevato che sovrasta l'anticappillare abbia contenuto in fino (0,063 mm) minore del 35%. Se invece tale strato avesse contenuto in fino maggiore o uguale al 35%, il geotessile ricoprirà completamente l'anticappillare.
- per i rilevati di altezza >= 1.10 m, sarà posizionato con l'intradosso alla quota - 30 cm, dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere >= 20 MPa.
- per i rilevati di altezza >= 0.90 m, e < 1.10 m, sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere >= 20 MPa.
- per i rilevati di altezza < 0.90 m, sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere >= 40 MPa.
- scotico prof. 50 cm, e riempimento con materiale da rilevato.
- eventuale bonifica e riempimento con i seguenti materiali (classificazione UNI 11531-1/2014):
 - A1, A2, A3, se proveniente da cave di prestito;
 - A1, A2, A3, A4, se proveniente dagli scavi.
- il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiori a 50 cm. (materiale sciolto) per le terre dei gruppi A1, A2-4 e non superiore a 30 cm (materiale sciolto) per il materiale dei gruppi A2-5, A2-6, A2-7, A3 ed A4.

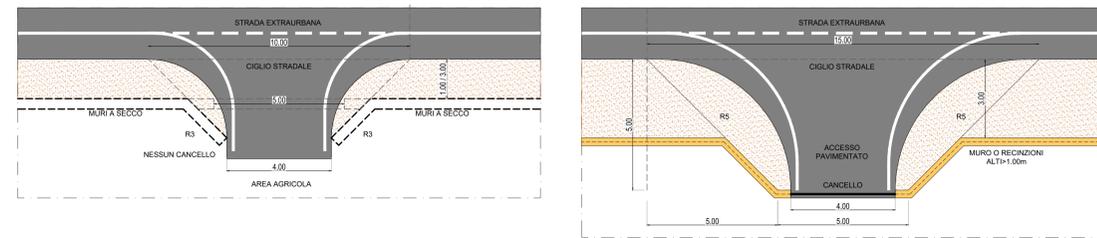
PIAZZOLE DI PRECEDENZA

Scala 1:100



SISTEMA DI ACCESSO E PASSI CARRAI

Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERRA** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENOVA**

PROGETTAZIONE: **rpa** MANDATARIA **INFRASTRUTTURE** MANDATARIA **HUB** MANDATARIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

ELABORATI VIABILITA'
NV07 - Nuova Viabilità Strada comunale Calderola - km 5+667,71
Sezioni tipologiche e particolari costruttivi

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENOVA	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. MARCO RABANELLI	1:50/1:20/1:10/1:100

COMPRESA ALLOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IA3S01EZZBBNV00700001E

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emessa	Dr. Di. Medda	Mag. 2021	Dr. Di. Medda	Mag. 2021	M. Rastrelli	Mag. 2021		
B	Revisata	Dr. Di. Medda	Mag. 2021	Dr. Di. Medda	Mag. 2021	M. Rastrelli	Mag. 2021		
C	Revisata e approvata RFI	Dr. Di. Medda	08. 2021	Dr. Di. Medda	08. 2021	M. Rastrelli	08. 2021		
D	Revisata e approvata RFI	Dr. Di. Medda	08. 2021	Dr. Di. Medda	08. 2021	M. Rastrelli	08. 2021		
E	Revisata e approvata RFI	Dr. Di. Medda	08. 2022	Dr. Di. Medda	08. 2022	M. Rastrelli	08. 2022		

File: IA3S01EZZBBNV0070001E.DWG In. Elab.: