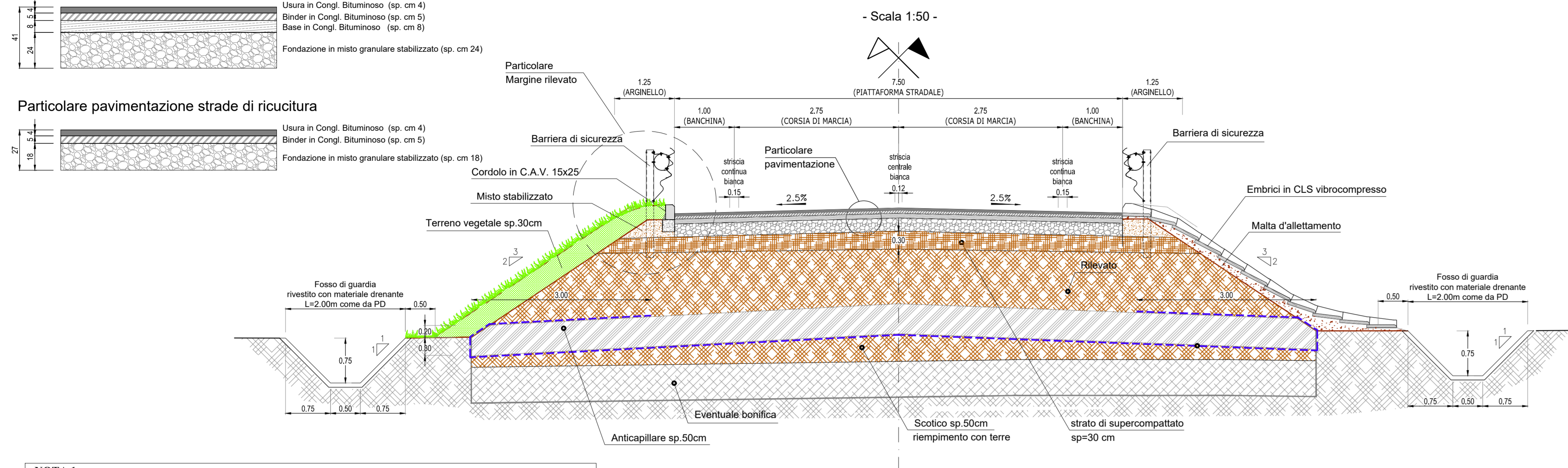


PARTICOLARI COSTRUTTIVI PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=7,50 m - 2 CORSIE DA 2,75m e BANCHINE da 1.00 m

WBS_NV07 - Strada comunale Calderola
(da prog. 0+058.00 a prog. 0+125.00 - da prog. 0+126.00 a prog. 0+566.08 - da prog. 0+727.06 a prog. 0+791.00 - da prog. 0+793.00 a prog. 0+856.50) in DX
(da prog. 0+058.00 a prog. 0+185.00 - da prog. 0+192.50 a prog. 0+566.08 - da prog. 0+727.06 a prog. 0+856.50) in SX

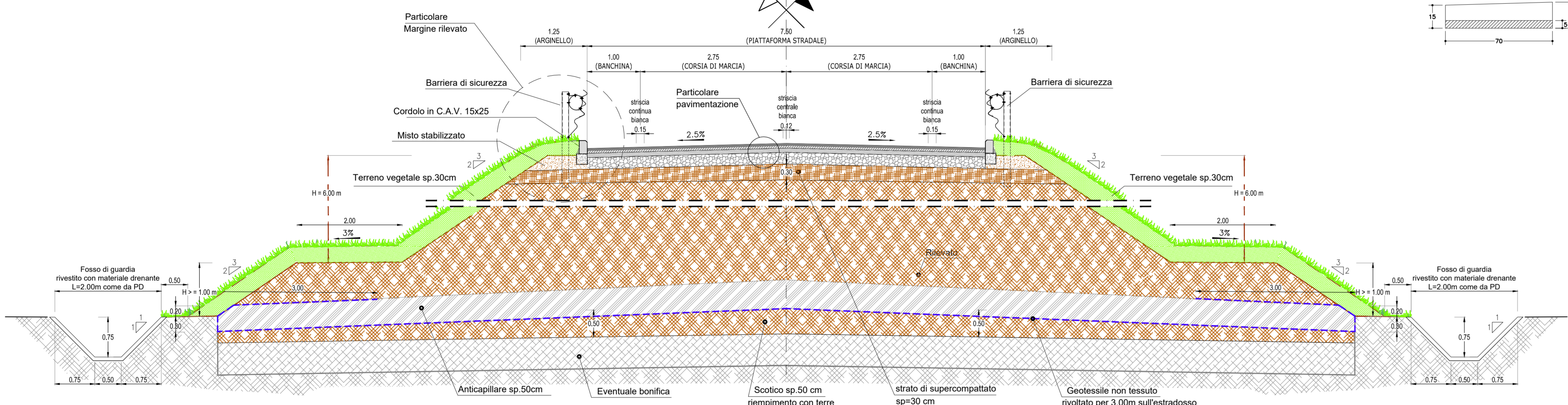


NOTA 1
Geotessile tessuto con sistema a trama e ordito, costituito da fibre in poliestere o polipropilene, della massa da 401 a 500 g/m², resistenza a trazione longitudinale (ordito) e trasversale (trama) = 80 kN/m² relativo allungamento a rottura per trazione compressa tra 10% e 25% resistenza al ponzamento non inferiore a 10.000 N

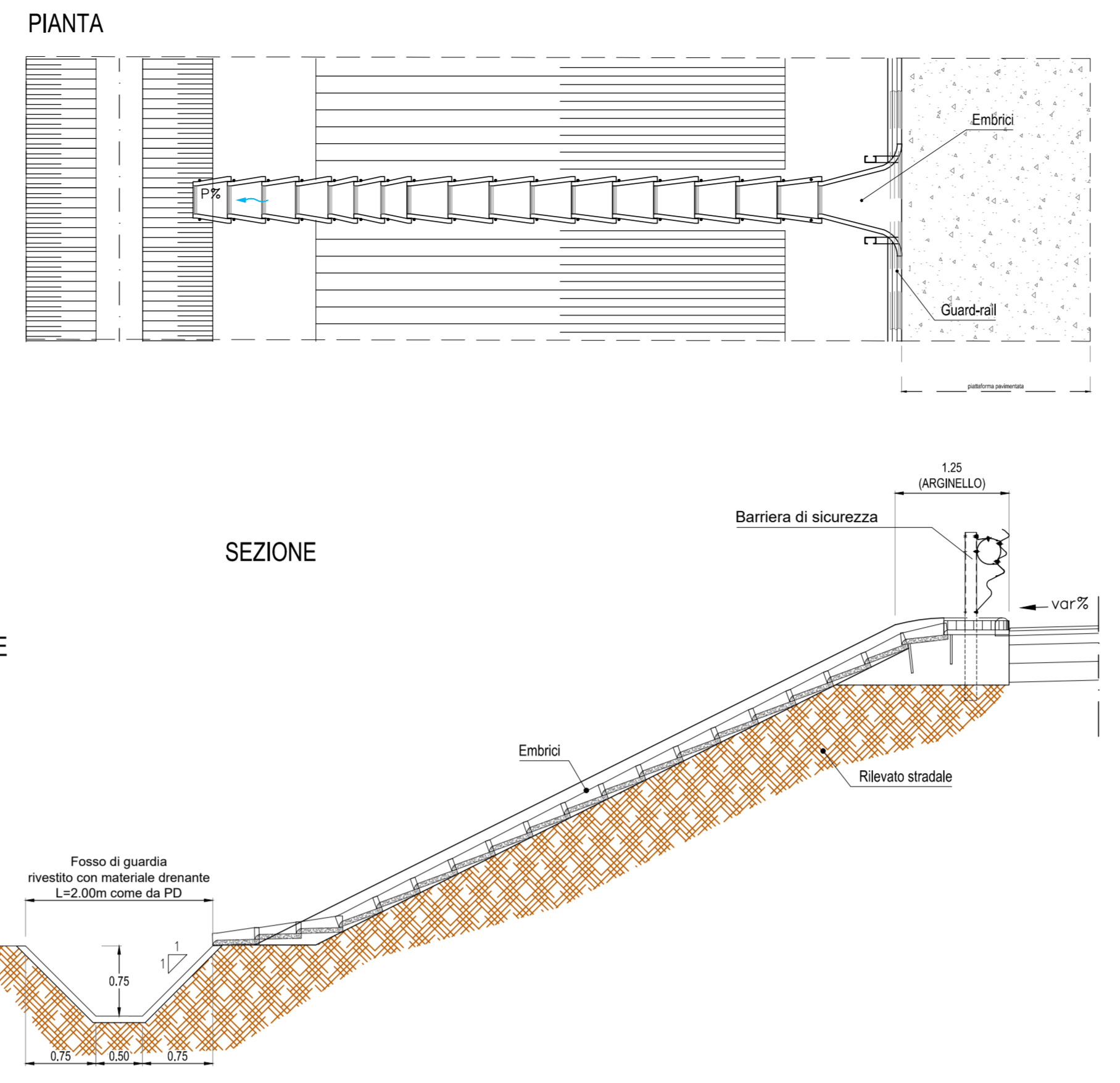
NOTA 2
Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza, si rimanda agli elaborati specifici di progetto

NOTA 3
Per i dettagli relativi all'idraulica di piattaforma ed allo smaltimento, fare riferimento agli elaborati della specialista competente

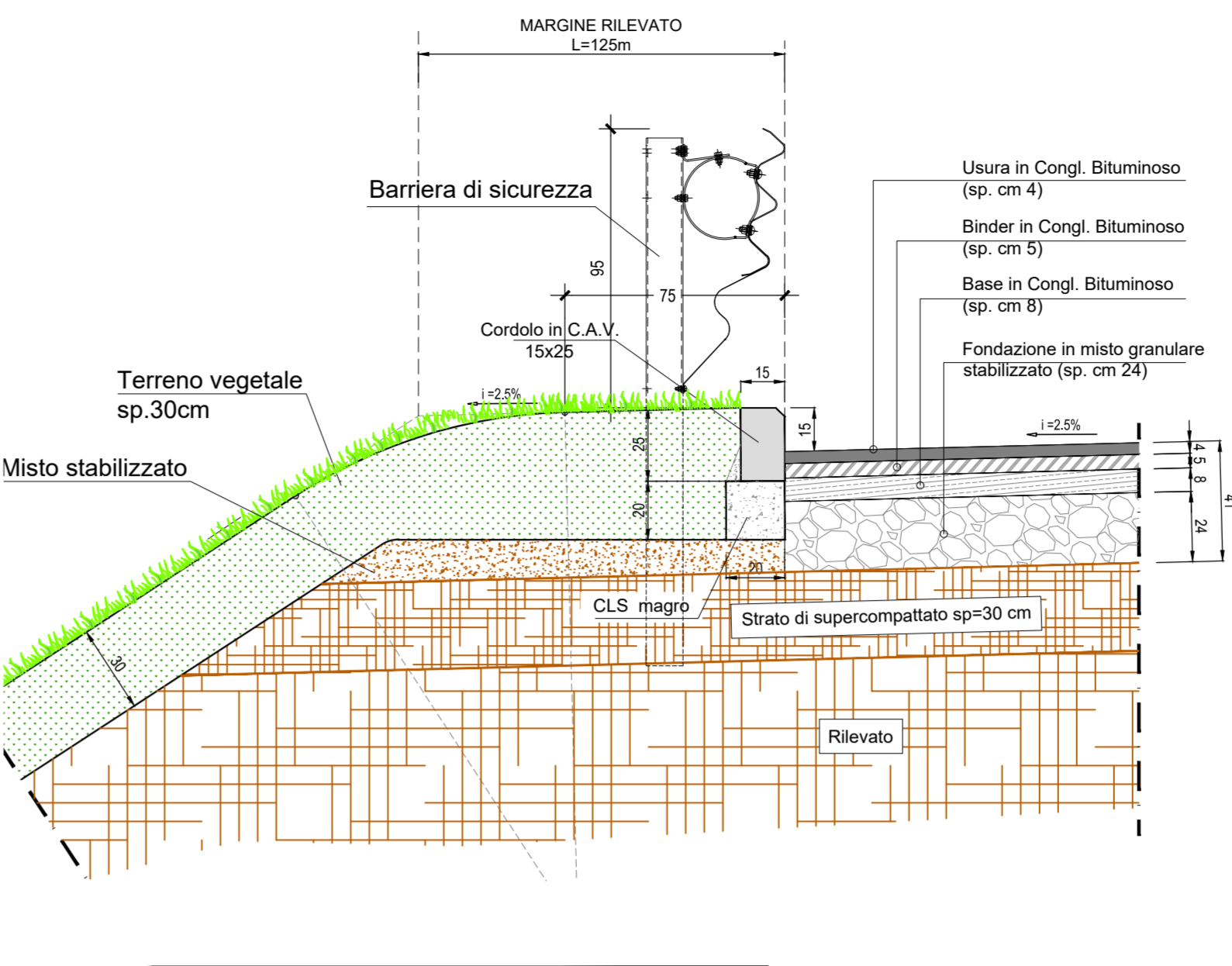
STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=7,50 m
2 CORSIE DA 2.75m e BANCHINE da 1.00 m
WBS_NV07 - Strada comunale Calderola
(da prog. 0+566.08 a prog. 0+578.50 - da prog. 0+707.50 a prog. 0+727.06) in DX e SX



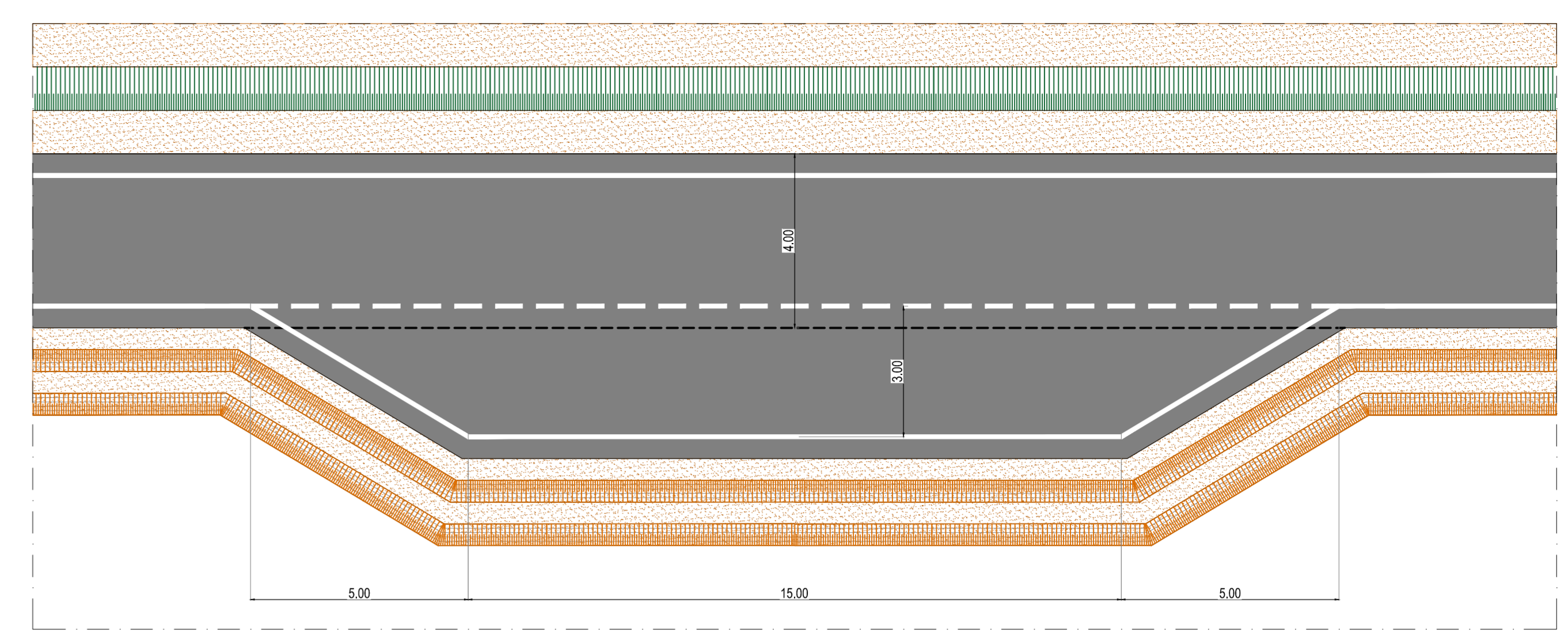
SISTEMA DI DRENAGGIO TRAMITE EMBRICI



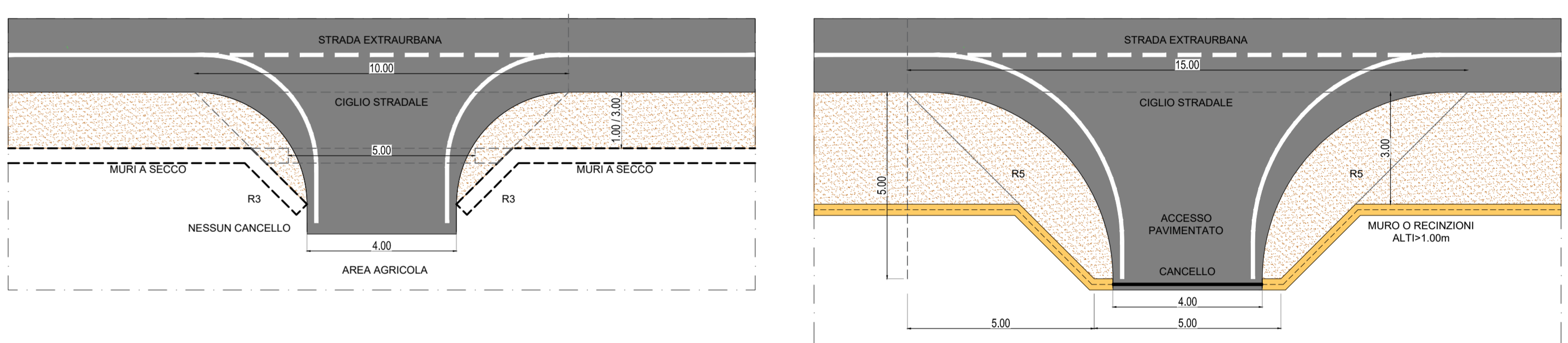
PARTICOLARE MARGINE RILEVATO



PIAZZOLE DI PRECEDENZA

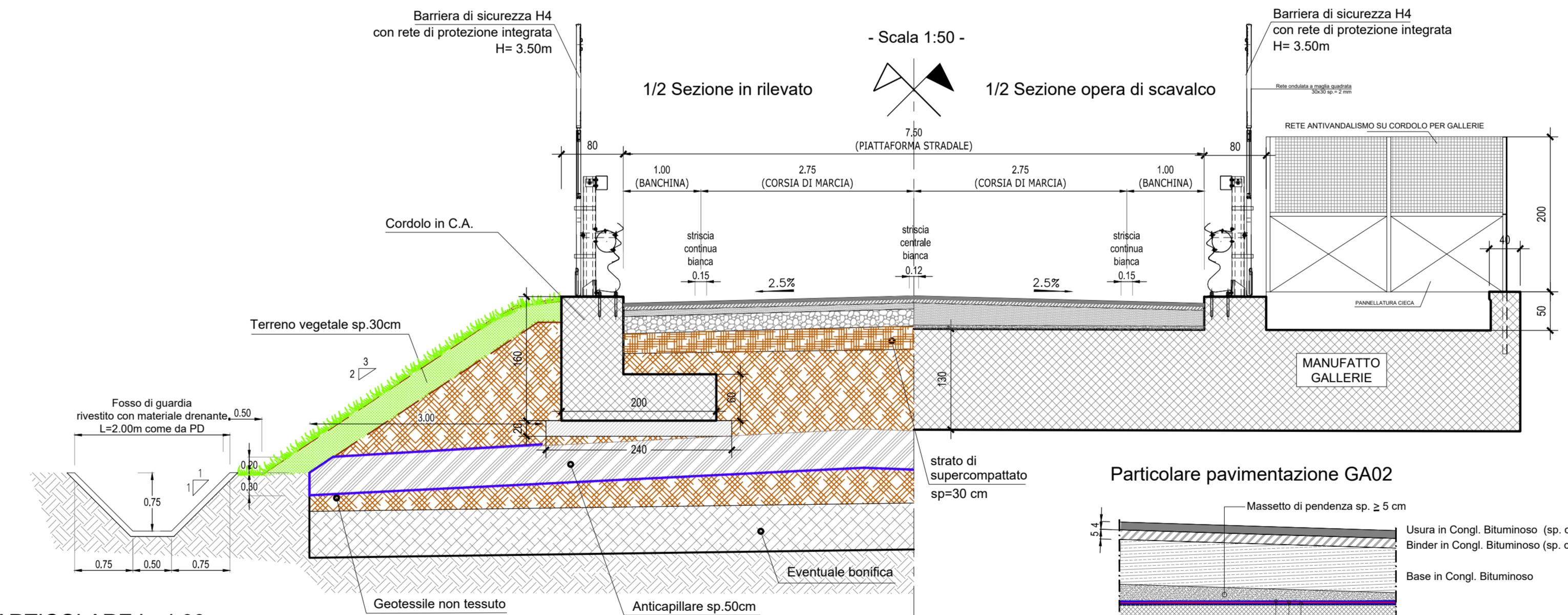


SISTEMA DI ACCESSO E PASSI CARRAI



N. B.:
PER I PARTICOLARI DELLE BARRIERE SI RINVIA AGLI ELABORATI:
IA3S01EZZBBNV000001B
IA3S01EZZBBNV000002A
IA3S01EZZBBNV000003A
IA3S01EZZCLNV000001A

STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=7,50 m
2 CORSIE DA 2.75m e BANCHINE da 1.00 m
NV07 - Strada comunale Calderola - GA02 Galleria Artificiale (da prog. 0+613.00 a prog. 0+673.00) in DX e SX



CARATTERISTICHE RILEVATO STRADALE

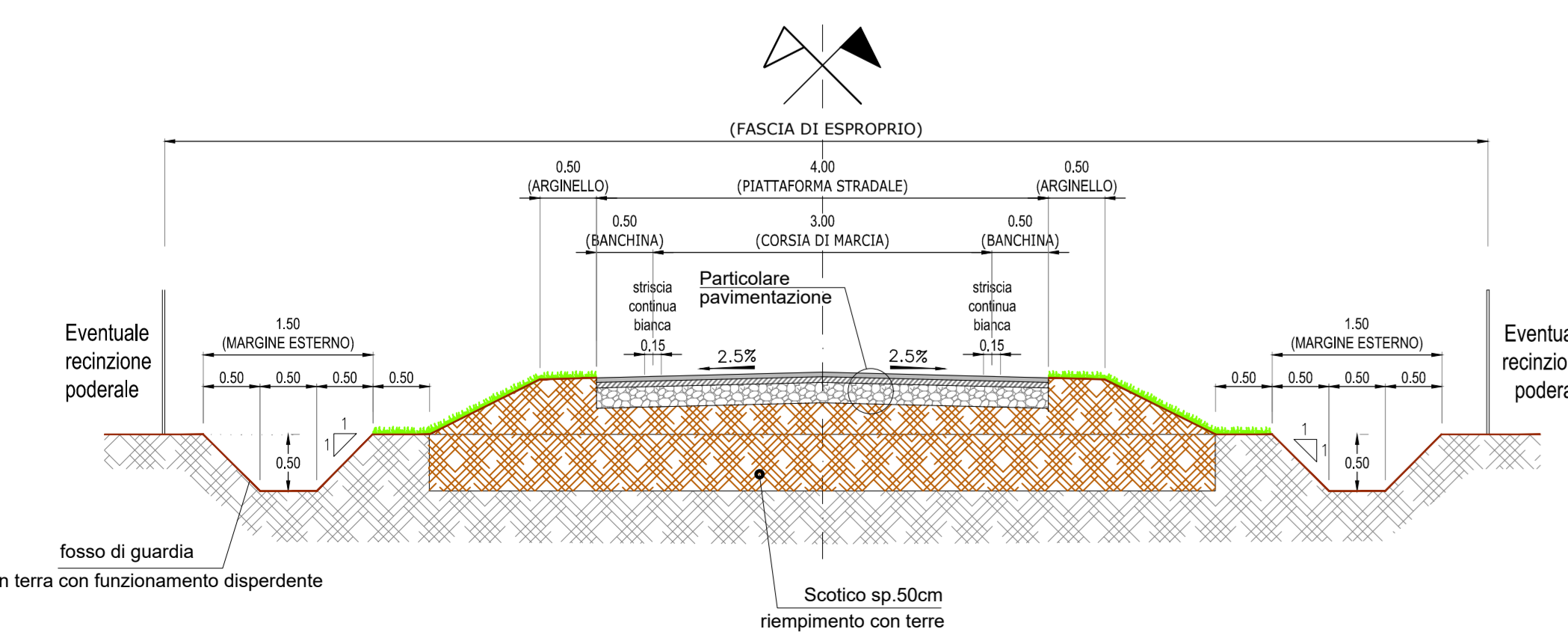
- Rilevato in terre appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4 (classificazione delle terre della norma UNI 11531-1/2014).
 - posa in opera in strati al finito sp. max. 50 cm;
 - densità ≥ 95% AASHTO modificata (UNI-EN13286-2)
 - Md 20 MPa (Corpo del rilevato)
 - Md 50 MPa (Estradosso del rilevato)
 - Lo strato rilevato o strato anticappillare, posto al di sopra del piano di posa, dovrà essere costituito da pietrischetto con dimensioni comprese tra 2 e 25 mm avente le seguenti caratteristiche granulometriche (UNI 11531-1/2014):
- | dimensioni granuli | passante |
|--------------------------------|----------|
| 25 mm | 100 % |
| 2 mm | ≤ 15 % |
| 0.063 mm | ≤ 3 % |
| equivalente in sabbia | ≥ 70 % |
| resistenza alla frammentazione | ≤ 40 % |

NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPPILLARE:

- L'anticappillare secondo idoneo fuso granulometrico con spessore 50 cm, dovrà essere protetto inferiormente da un telo di geotessile, risolto per almeno 3 m da entrambi i lati sulla faccia superiore dello strato, qualora lo strato di rilevato che sovrasta l'anticappillare abbia contenuto in fino (0.063 mm) minore del 35%. Se invece tale strato avesse contenuto in fino maggiore o uguale al 35%, il geotessile ricoprirà completamente l'anticappillare.
- per i rilevati di altezza ≥ 1.10 m, sarà posizionato con l'intradosso alla quota - 30 cm, dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere ≥ 20 MPa.
- per i rilevati di altezza ≥ 0.90 m e < 1.10 m, sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere ≥ 20 MPa.
- per i rilevati di altezza < a 0.90 m, sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere ≥ 40 MPa.
- scotico prof. 50 cm e riempimento con materiale da rilevato.
- eventuale bonifica e riempimento con i seguenti materiali (classificazione UNI 11531-1/2014):
 - A1, A2, A3, se proveniente da cave di prestito;
 - A1, A2, A3, A4, se proveniente dagli scavi.
- il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiori a 50 cm. (materiale sciolto) per le terre dei gruppi A1, A2-4 e non superiore a 30 cm (materiale sciolto) per il materiale dei gruppi A2-5, A2-6, A2-7, A3 ed A4.

STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=4,00 m
1 CORSIA DA 3.00m e BANCHINE da 0.50 m (configurazione a schiena)

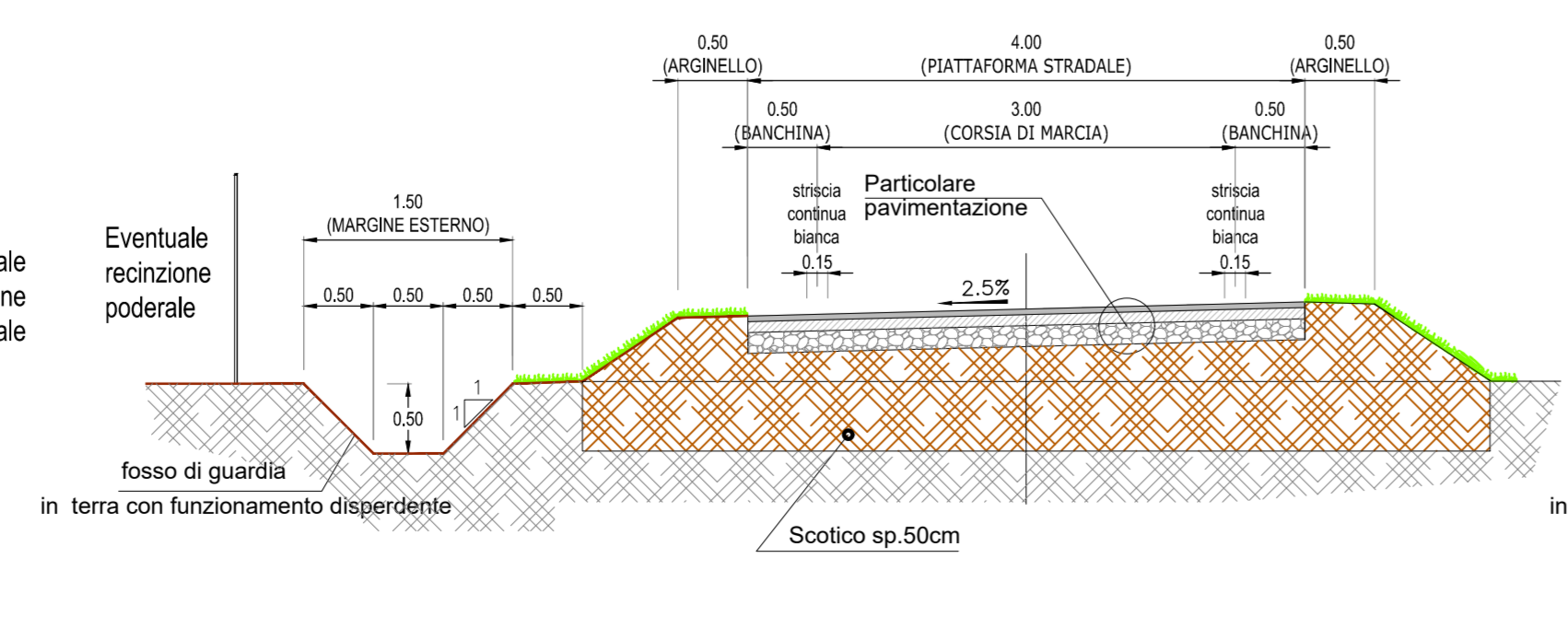
Viabilità di ricicatura
- Scala 1:50 -



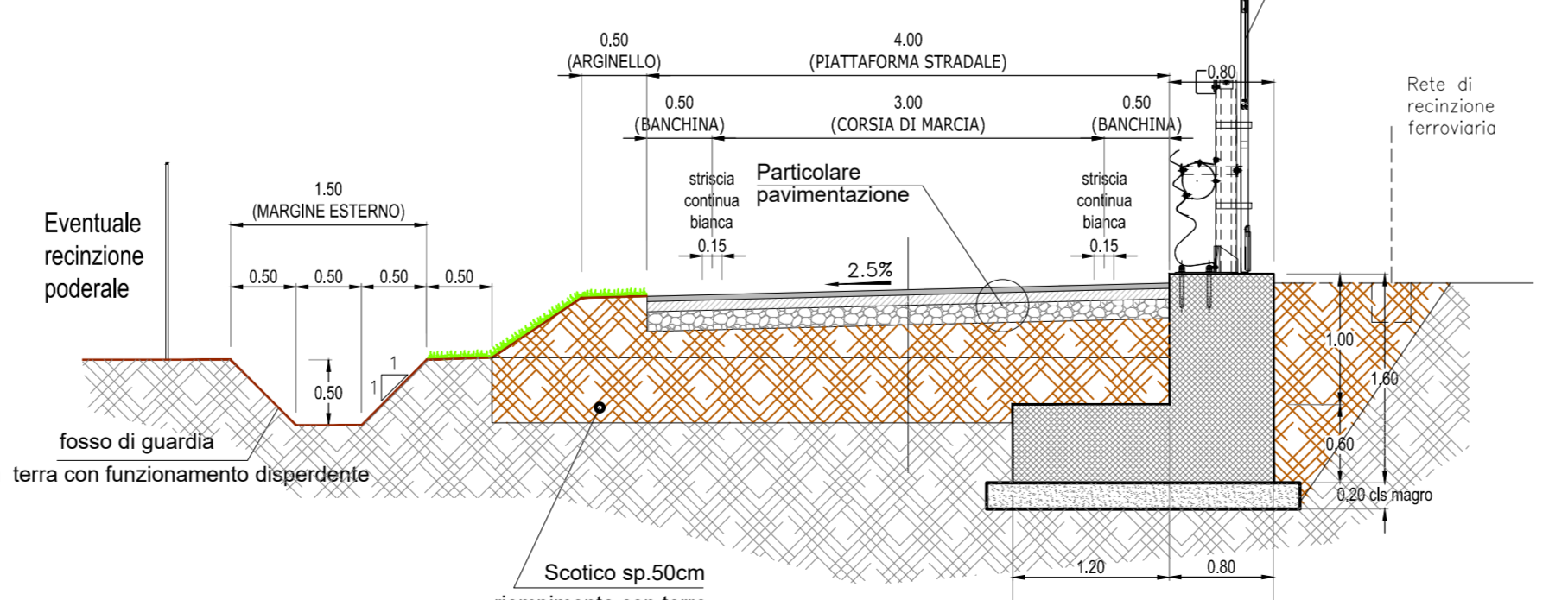
STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=4,00 m
1 CORSIA DA 3.00m e BANCHINE da 0.50 m (configurazione a tetto)

Viabilità di ricicatura 7 (da prog. 0+019.00 a prog. 0+673.00) in DX
Viabilità di ricicatura 8 (da prog. 0+008.00 a prog. 0+860.00) in SX
Viabilità di ricicatura 9 (da prog. 0+021.50 a prog. 0+195.50) in DX
Viabilità di ricicatura 12 (da prog. 0+012.00 a prog. 0+162.00) in SX

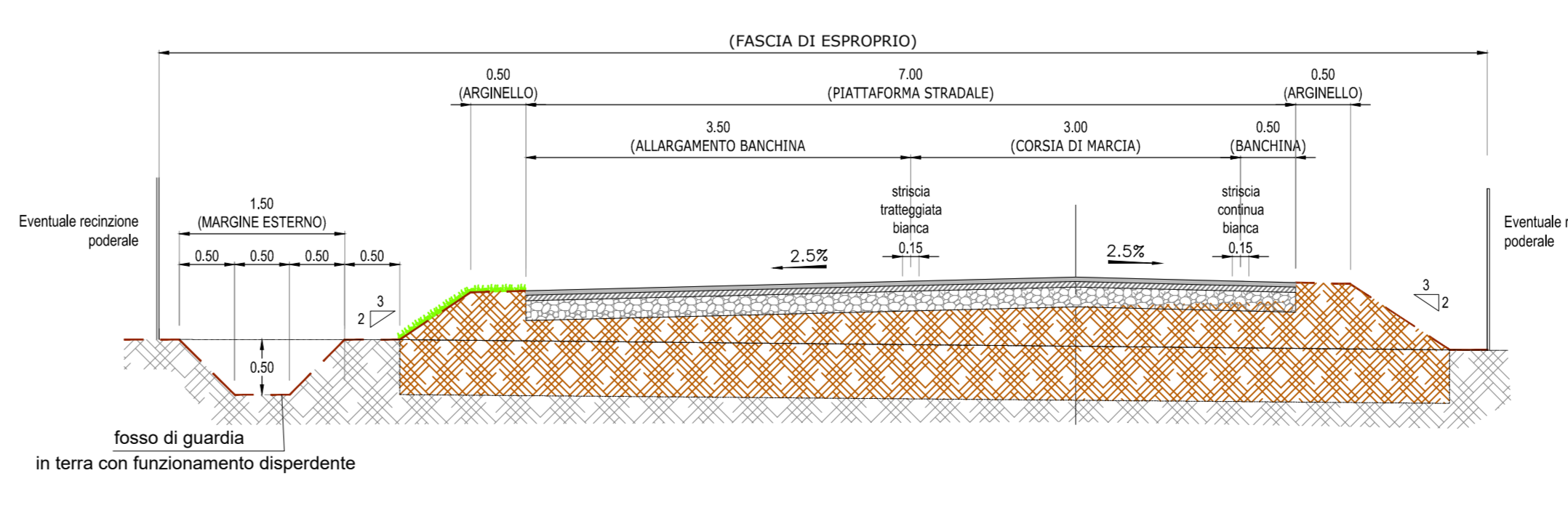
Viabilità di ricicatura
- Scala 1:50 -



Viabilità di ricicatura
- Scala 1:50 -



Viabilità di ricicatura
- Scala 1:50 -



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERRA** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENOVA**

PROGETTAZIONE: **rpa** MANDATARIA **INFRASTRUTTURE** MANDATARIA **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

ELABORATI VIABILITA'
NV07 - Nuova Viabilità Strada comunale Calderola - km 5+667.71
Sezioni tipologiche e particolari costruttivi

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIREZIONE TECNICA: AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENOVA	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE: ING. MARCO RABANELLI	1:50/1:20/1:10/1:100
COMESALOTTO	FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA	PROGR. REV.
IA3S01EZZBBNV00700	001	E

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emessa	...	...	...	...	...	...	...	...
B	Revisata	...	...	...	...	...	...	...	...
C	Revisata e approvata RFI	...	...	...	...	...	...	...	...
D	Revisata e approvata RFI	...	...	...	...	...	...	...	...
E	Revisata e approvata RFI	...	...	...	...	...	...	...	...

File: IA3S01EZZBBNV007001E.DWG In. Elab.: