

**Viabilità di ricicatura n° 13**

V1	X=2683019.896 Y=4550420.488	V5	X=2683286.791 Y=4550502.172
V2	X=2683119.680 Y=4550385.076	R	25.000
R	30.000	A	149.232
A	128.064	TG	6.842
TG	14.596	SV	13.357
SV	27.169	BS	0.919
BS	3.362		
C1	X=2683115.958 Y=4550418.239	C4	X=2683284.514 Y=4550527.991
V3	X=2683232.521 Y=4550456.545	V6	X=2683325.326 Y=4550516.462
R	30.000	R	12.000
A	129.381	A	94.094
TG	14.105	TG	11.159
SV	26.371	SV	17.978
BS	3.151	BS	4.387
C2	X=2683234.552 Y=4550474.542	C5	X=2683193.935 Y=4550501.330
V4	X=2683239.452 Y=4550510.745	V7	X=2683334.755 Y=4550495.776
R	36.000	R	28.000
A	87.012	A	183.460
TG	37.921	TG	3.658
SV	58.420	SV	7.275
BS	16.288	BS	0.238
C3	X=2683278.381 Y=4550468.563		

**Viabilità di ricicatura n° 14**

V1	X=2683047.087 Y=4550341.571	V2	X=2683059.028 Y=4550330.251
R	12.000	A	96.712
A	96.712	TG	12.636
TG	12.636	SV	19.469
SV	19.469	BS	5.426
BS	5.426		
C1	X=2683041.605 Y=4550330.251	V3	X=2683037.773 Y=4550310.030
R	12.000	A	187.100
A	187.100	TG	12.199
TG	12.199	SV	24.315
SV	24.315	BS	0.619
BS	0.619		
C2	X=2683129.321 Y=4550314.495	V4	X=2683198.604 Y=4550353.715
R	28.000	A	183.460
A	183.460	TG	3.658
TG	3.658	SV	7.275
SV	7.275	BS	0.238
BS	0.238		
C3	X=2683197.706 Y=4550272.705	V5	X=2683293.406 Y=4550249.307
R	28.000	A	183.460
A	183.460	TG	3.658
TG	3.658	SV	7.275
SV	7.275	BS	0.238
BS	0.238		

**Viabilità di ricicatura n° 15**

V1	X=2683361.522 Y=4550446.041	V2	X=2683345.262 Y=4550258.354
R	12.000	A	87.621
A	87.621	TG	14.594
TG	14.594	SV	21.183
SV	21.183	BS	6.894
BS	6.894		
C1	X=2683364.140 Y=4550259.110	V3	X=2683115.521 Y=4550321.004
R	12.000	A	106.055
A	106.055	TG	10.910
TG	10.910	SV	17.708
SV	17.708	BS	4.218
BS	4.218		
C2	X=2683115.364 Y=4550304.787	V4	X=2683126.381 Y=4550193.938
R	12.000	A	106.055
A	106.055	TG	10.910
TG	10.910	SV	17.708
SV	17.708	BS	4.218
BS	4.218		

**Viabilità di ricicatura n° 16**

V1	X=2683069.886 Y=4550045.926	V2	X=2683148.004 Y=4550045.926
----	--------------------------------	----	--------------------------------

**Viabilità di ricicatura n° 17**

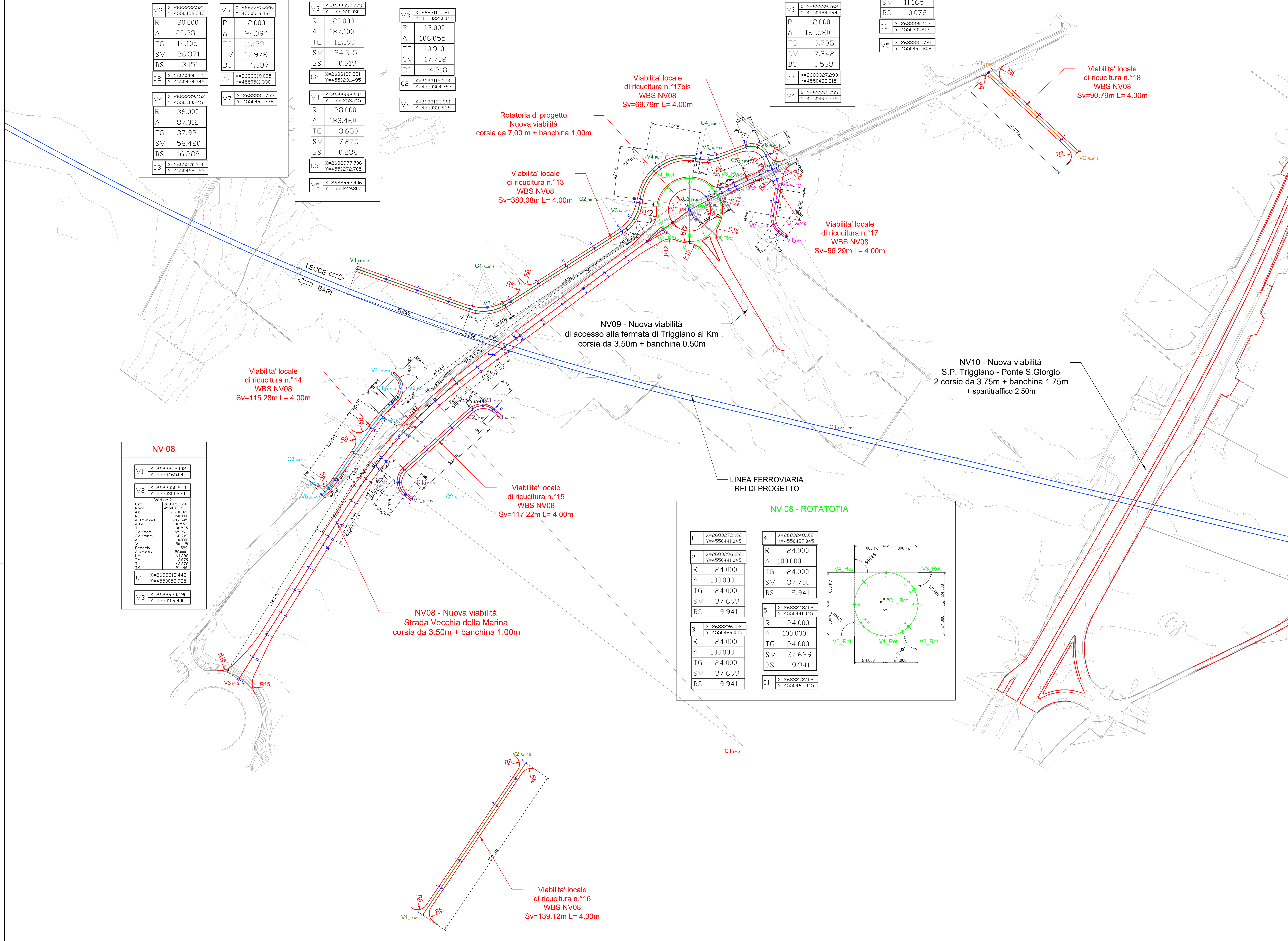
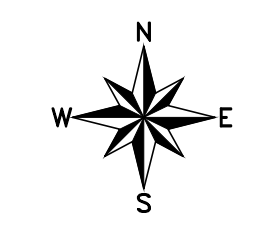
V1	X=2683345.513 Y=4550444.950	V2	X=2683334.206 Y=4550453.520
R	12.000	A	130.097
A	130.097	TG	7.341
TG	7.341	SV	13.176
SV	13.176	BS	2.067
BS	2.067		
C1	X=2683347.305 Y=4550458.643	V3	X=2683339.762 Y=4550484.794
R	12.000	A	161.580
A	161.580	TG	3.735
TG	3.735	SV	7.242
SV	7.242	BS	0.568
BS	0.568		
C2	X=2683327.293 Y=4550483.213	V4	X=2683334.755 Y=4550495.776
R	12.000	A	161.580
A	161.580	TG	3.735
TG	3.735	SV	7.242
SV	7.242	BS	0.568
BS	0.568		

**Viabilità di ricicatura n° 17 bis**

V1	X=2683272.101 Y=4550465.048	V2	X=2683286.251 Y=4550472.516
R	12.000	A	196.446
A	196.446	TG	5.584
TG	5.584	SV	11.165
SV	11.165	BS	0.078
BS	0.078		
C1	X=2683390.157 Y=4550401.213	V3	X=2683293.326 Y=4550476.250
R	12.000	A	196.446
A	196.446	TG	5.584
TG	5.584	SV	11.165
SV	11.165	BS	0.078
BS	0.078		
C2	X=2683347.305 Y=4550458.643	V4	X=2683334.721 Y=4550495.808
R	12.000	A	196.446
A	196.446	TG	5.584
TG	5.584	SV	11.165
SV	11.165	BS	0.078
BS	0.078		

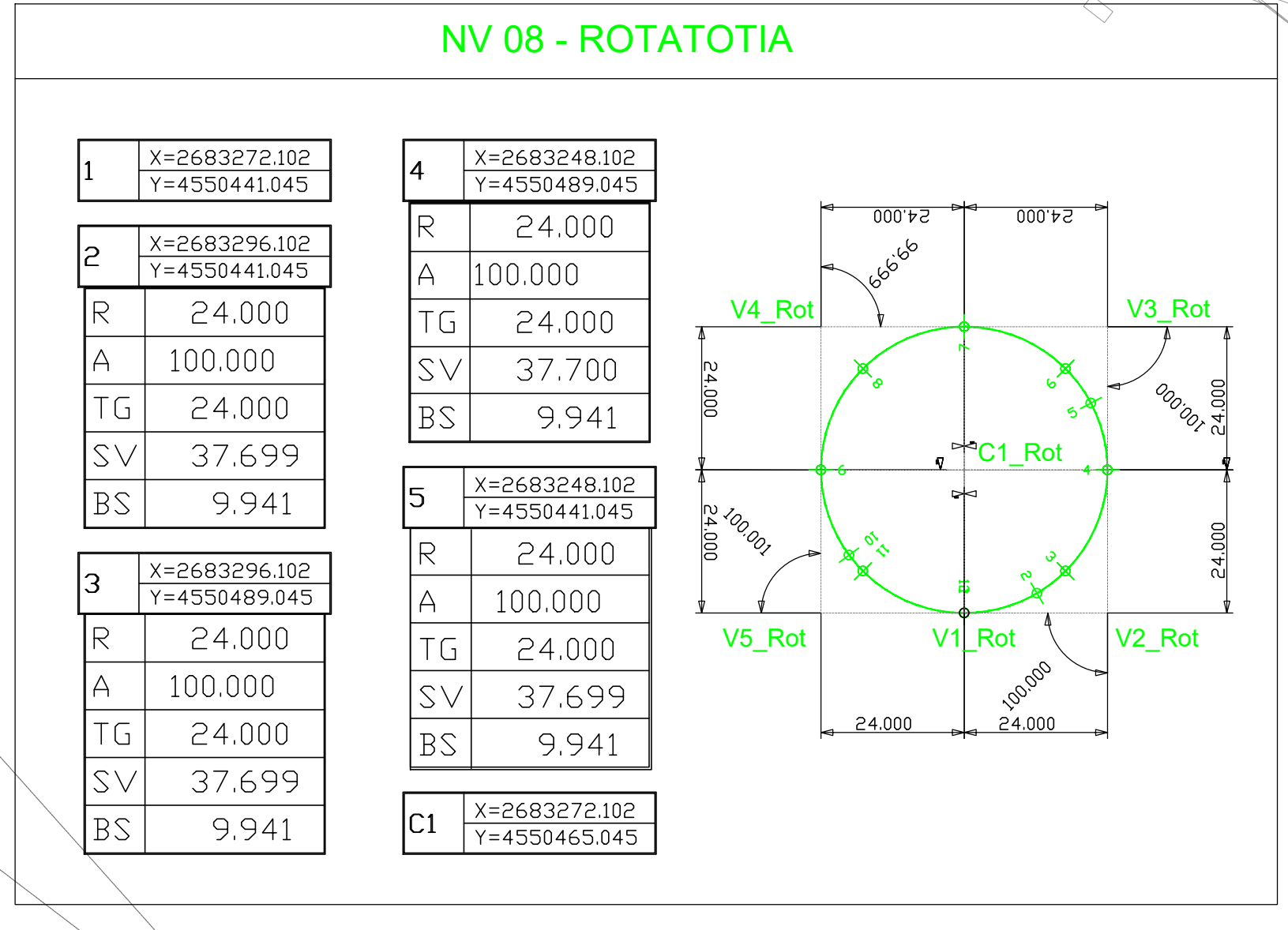
**Viabilità di ricicatura n° 18**

V1	X=2683498.530 Y=4550569.277	V2	X=2683565.573 Y=4550508.048
----	--------------------------------	----	--------------------------------



**NV 08**

V1	X=2683272.102 Y=4550465.045	V2	X=2683296.102 Y=4550441.045
R	24.000	A	100.000
A	100.000	TG	24.000
TG	24.000	SV	37.699
SV	37.699	BS	9.941
BS	9.941		
C1	X=2683272.102 Y=4550441.045	V3	X=2683296.102 Y=4550417.045
R	24.000	A	100.000
A	100.000	TG	24.000
TG	24.000	SV	37.699
SV	37.699	BS	9.941
BS	9.941		
C2	X=2683296.102 Y=4550417.045	V4	X=2683248.102 Y=4550441.045
R	24.000	A	100.000
A	100.000	TG	24.000
TG	24.000	SV	37.699
SV	37.699	BS	9.941
BS	9.941		
C3	X=2683248.102 Y=4550441.045	V5	X=2683272.102 Y=4550465.045
R	24.000	A	100.000
A	100.000	TG	24.000
TG	24.000	SV	37.699
SV	37.699	BS	9.941
BS	9.941		



**LEGENDA**

- NUOVO TRACCIATO DI PROGETTO
- FERROVIA DI PROGETTO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERRA**

APPALTATORE: **AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI**

PROGETTAZIONE: **rpa** **FRANCESCO** **HUB**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI**  
**TRATTA A SUD DI BARI**  
**VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE**

ELABORATI VIABILITA' NV08 - Nuova viabilità Strada Vecchia della Marina Km 6+784,30  
 Planimetria di tracciamento - Nuova viabilità e viabilità di ricicatura

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE DEL PROGETTO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	1:1000
PROGETTO	VERIFICATO	
COMMESSA LOTTO	FASE	ENTE
IA3S01EZZP7N080002D	E	ZZ P7 NV0800 002 D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Impegno	S. Di Marco	08/2021	S. Di Marco	08/2021	M. Raimondi	08/2021	A. Pizzoli	08/2021
B	IA3S-SV-08000002D	S. Di Marco	08/2021	S. Di Marco	08/2021	M. Raimondi	08/2021		
C	Revisione approvata	S. Di Marco	08/2021	S. Di Marco	08/2021	M. Raimondi	08/2021		
D	IA3S-SV-08000002D	S. Di Marco	08/2021	S. Di Marco	08/2021	M. Raimondi	08/2021		

File: IA3S01EZZP7N080002D.DWG R. Elab: