NOTA
La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'ente proprietario della strada, cha ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.14 §1 - art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

Rotatoria
Nuova viabilità
corsia da 7.00m + banchina 1,00m

Viabilita' locale
di ricucitura n.°17bis
WBS NV08
Sv=69.79m L= 4.00m

Viabilita' locale
di ricucitura n.°18
WBS NV08
Sv=90.79m L= 4.00m

GA03 - Opera di scavalco - L=32.00
Galleria artificiale al Km 6+784,30

Viabilita' locale
di ricucitura n.°13
WBS NV08
Sv=380.08m L= 4.00m

Viabilita' locale
di ricucitura n.°17
WBS NV08
Sv=56.29m L= 4.00m

RFI-VP-6

Viabilita' locale
di ricucitura n.°14
WBS NV08
Sv=115.28m L= 4.00m

NV09 - Nuova viabilità
di accesso alla fermata di Triggiano al Km
corsia da 3.50m + banchina 0.50m

Viabilita' locale
di ricucitura n.°15
WBS NV08
Sv=117.22m L= 4.00m

NV08 - Nuova viabilità
Strada Vecchia della Marina
corsia da 3.50m + banchina 1.00m

Viabilita' locale
di ricucitura n.°16
WBS NV08
Sv=139.12m L= 4.00m

GA04 - Opera di scavalco - L=39.00m
Galleria artificiale al Km 7+276,29

Via Giannarelli

SP 60

SEGNALETICA ORIZZONTALE

TIPOLOGIA	SPESSORE	MATERIALE	ARTICOLO
Striscia di margine	12.00 cm		Figura II 428 Art. 141
Striscia di corsia	15.00 cm		Figura II 427 Art. 140
Dare precedenza	–		Figura II 433 Art. 144
Isole di traffico	Linea 50.00 cm		Figura II 446 Art. 150
Fermarsi e dare precedenza	Linea 50.00 cm		Figura II 434 Art. 144
Rallentatori ottici	20.00 cm 30.00 cm 40.00 cm 50.00 cm 60.00 cm		Figura II 473 Art. 179

SEGNALETICA VERTICALE SULLA VIABILITÀ PRINCIPALE

DIMENSIONE PANNELLO	ALTEZZA PALETTO DI SOSTEGNO [m]	CLASSE DI RIFRANGENZA	MATERIALE	ARTICOLO	DESCRIZIONE	TIPO	QUANTITÀ [n°]
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	1.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 83 Art. 122	Passaggi consentiti	Obbligo	1
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	1.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 47 Art. 116	Senso vietato	Divieto	3
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 46 Art. 116	Divieto di sorpasso	Divieto	2
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 50 Art. 116	Limite massimo di velocità	Divieto	3
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 75 Art. 120	Divieto di fermata	Divieto	2
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 34 Art. 106	Dare precedenza	Precedenza	2
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 84 Art. 122	Rotatoria	Obbligo	2
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	1.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 82/b Art. 86	Passaggio obbligatorio a destra	Obbligo	2
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 2 Art. 85	Dosso	Pericolo	2
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 27 Art. 96	Circolazione rotatoria	Pericolo	2
Spessore: 10 / 10 Rett: 2.00m x 1.20m	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 238 Art. 127	Segnale di preavviso di intersezione urbana	Preavviso	1
Spessore: 10 / 10 40 cm x 50 cm	1.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 472 Art. 177	Delineatore speciale di ostacolo	Complementari	4

SEGNALETICA VERTICALE SULLA VIABILITÀ SECONDARIA

RICUCITURA [n°]	DIMENSIONE PANNELLO	ALTEZZA PALETTO DI SOSTEGNO [m]	CLASSE DI RIFRANGENZA	MATERIALE	ARTICOLO	DESCRIZIONE	TIPO	QUANTITÀ [n°]
13	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 50 Art. 116	Limite massimo di velocità	Divieto	2
	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 37 Art. 107	Fermarsi e dare precedenza	Precedenza	1
14	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 50 Art. 116	Limite massimo di velocità	Divieto	2
	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 37 Art. 107	Fermarsi e dare precedenza	Precedenza	1
15	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 50 Art. 116	Limite massimo di velocità	Divieto	2
16	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 50 Art. 116	Limite massimo di velocità	Divieto	2
	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 37 Art. 107	Fermarsi e dare precedenza	Precedenza	2
17	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 37 Art. 107	Fermarsi e dare precedenza	Precedenza	2
18	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 50 Art. 116	Limite massimo di velocità	Divieto	2
	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 37 Art. 107	Fermarsi e dare precedenza	Precedenza	2

Firmato digitalmente da

Marco Rasimelli

O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia
C = IT

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA rpa MANDANTE HUB

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

ELABORATI VIABILITA'
NV08 - Nuova viabilità Strada Vecchia della Marina Km 6+784,30
Planimetria segnaletica

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. A. DI PAOLA	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO RASIMELLI		1:1000

COMMESSA LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S	01	E	ZZ	P7	NV0800	004	D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. De Martino	Mag. 2021	G. Di Marco	Mag. 2021	M. Rasimelli	Mag. 2021	A. Remo Gio. 2022
B	Revisione a seguito a NTA IA3S-RV-0000000703	G. De Martino	Ott. 2021	G. Di Marco	Ott. 2021	M. Rasimelli	Ott. 2021	
C	Revisione a seguito a NTA IA3S-RV-0000000235	G. De Martino	Feb. 2022	G. Di Marco	Feb. 2022	M. Rasimelli	Feb. 2022	
D	Revisione a seguito a NTA IA3S-RV-0000000419	G. De Martino	Gio. 2022	G. Di Marco	Gio. 2022	M. Rasimelli	Gio. 2022	

File: IA3S01EZZP7NV0800004D.DWG | n. Elab.: