



LEGENDA

- BARRIERA BORDO PONTE - CLASSE H4
- TRANSIZIONE BARRIERA H4 B.P. - H3 B.L.
- BARRIERA BORDO LATERALE - CLASSE H3
- TRANSIZIONE BARRIERA H3 B.L. - H2 B.L.
- BARRIERA BORDO LATERALE - CLASSE H2
- TRANSIZIONE RACCORDO H2 B.L. - N2 B.L.
- TERMINALE H2 B.L. INTERRUATO
- RETE ANTIVANDALISMO SU BARRIERA - H=3.50m
- RETE DI PROTEZIONE - H=2.00m

NOTA 1 - BARRIERE DI SICUREZZA
 Nel progetto esecutivo di dettaglio, in funzione delle barriere di sicurezza disponibili sul mercato che verranno effettivamente approvignate, dovrà essere garantito, a cura e onere dell'appaltatore, quanto segue:
 a. dovranno essere curati tutti i dettagli costruttivi (continuità di barriere disomogenee al fine di garantire l'estensione minima nel caso di "dispositivo misto", modalità di posa in opera coerenti con le condizioni di prova di omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera prescelta, etc.) dovranno altrettanto essere idoneamente curate eventuali zone di transizione o raccordi in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza dei limiti di intervento di cui al presente progetto. (dm 21-06-2004 e dm 25-08-2004).
 b. l'estensione di ciascuna delle barriere riportata in progetto è da intendersi al netto dei terminali semplici o speciali di ingresso ed uscita; le citate lunghezze sono portate valori minimi da garantire in ogni caso, con l'adozione di estese al più maggiori di quelle indicate in progetto qualora richiesto dalle condizioni di omologazione a cui è stata sottoposta la barriera effettivamente approvignata.
 c. per le barriere "bordo rilevato" la classe di deformazione "m", dove non indicata in progetto, deve essere compatibile con la dimensione dell'argine (dm 04-11-2001); in alternativa vanno installate barriere per le quali l'omologazione delle stesse sia avvenuta nella effettiva condizione di rilevato e non in piano (dm 21-06-2004).
 d. relativamente alle barriere "bordo ponte" la disposizione di dettaglio delle armature del cordolo di fondazione delle barriere ed il relativo dimensionamento dovranno essere compatibili e coerenti con lo specifico dispositivo di attacco previsto dalle barriere di sicurezza effettivamente approvignate; altresì l'appaltatore dovrà verificare preventivamente che le barriere di approvignazione non richiedano un elemento di fondazione con caratteristiche di resistenza del calcestruzzo superiori a quelle previste in progetto; l'eventuale adozione di una classe di resistenza maggiore sarà a cura e onere dello stesso.

NOTA 2
 Qualsiasi elemento isolato tale da configurare una potenziale situazione di pericolo per gli utenti della strada dovrà essere posto in opera a tergo della barriera di sicurezza e al di fuori della larghezza di lavoro della stessa.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA SULLA VIABILITÀ PRINCIPALE

DISPOSITIVO	SVILUPPO TOTALE [m]
BARRIERA H4 B.P.	140
BARRIERA H3 B.L.	48
BARRIERA H2 B.L.	804
TRANSIZIONE BARRIERA H4 B.P. - H3 B.L.	18
TRANSIZIONE BARRIERA H3 B.L. - H2 B.L.	54
TRANSIZIONE RACCORDO BARRIERA H2 B.L. - N2 B.L.	2
RETE ANTIVANDALISMO SU BARRIERA H=3.50	140
RETE DI PROTEZIONE H=2.00	74

DISPOSITIVI DI SICUREZZA SULLA VIABILITÀ SECONDARIA

RICICATURA [n°]	DISPOSITIVO	SVILUPPO TOTALE [m]	n° []
13	BARRIERA H4 B.P. CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA H=3.00m	103	-
	TERMINALE TUBOLARE	-	2
17bis	BARRIERA H2 B.L.	42	-
	TERMINALE BARRIERA H2 B.L. INTERRUATO	16	-

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERRA** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI**

PROGETTAZIONE: **mpa** **ingegneri** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO
 LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI
 VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

ELABORATI VIABILITÀ
 NV08 - Nuova viabilità Strada Vecchia della Marina Km 6+784.30
 Planimetria degli elementi di ritenuta

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE Ing. SERGIO MARABELLI	1:1000

COMMESSA/LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A3 S 01	E	ZZ	P7	NV08/00	005	D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Redatto Data
A	emissione	S. Di Marzio	08/2021	S. Di Marzio	08/2021	M. Raimondi	08/2021	A. Pirozzi 08/2021
B	ANS-V-000000000	S. Di Marzio	08/2021	S. Di Marzio	08/2021	M. Raimondi	08/2021	
C	ANS-V-000000000	S. Di Marzio	08/2021	S. Di Marzio	08/2021	M. Raimondi	08/2021	
D	ANS-V-000000000	S. Di Marzio	08/2021	S. Di Marzio	08/2021	M. Raimondi	08/2021	

File: IAS301EZZP7NV080005D.DWG R. ELAB: