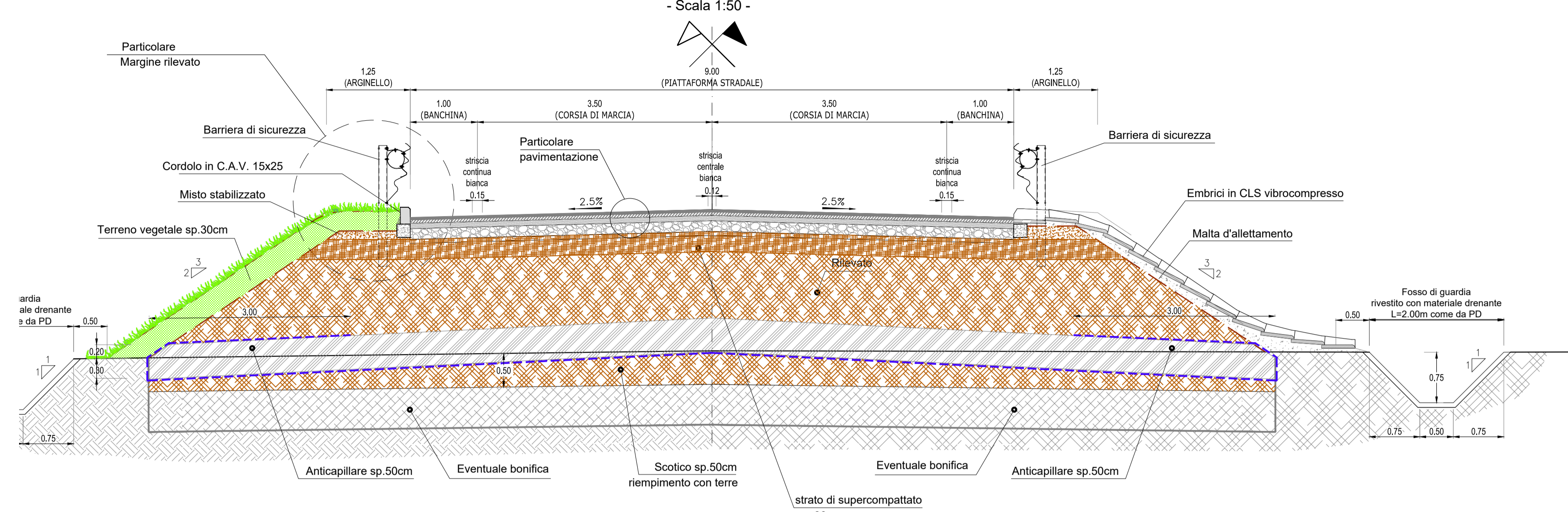
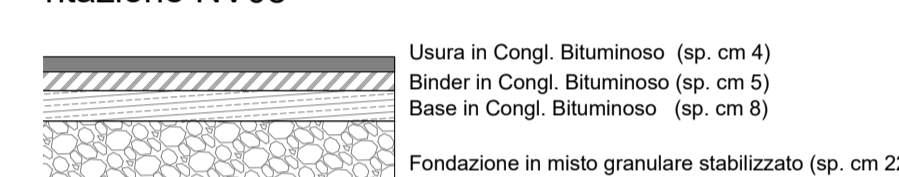


STRADA LOCALE EXTRAURBANA (cat. F extr.) - L=9.00 m 2 CORSIE DA 3.50m e BANCHINE da 1.00m  
WBS\_NV08 - Strada Vecchia della Marina  
(da prog. 0+060.00 a prog. 0+115.26 - da prog. 0+242.85 a prog. 0+460.00) in DX - (da prog. 0+060.00 a prog. 0+110.00 - da prog. 0+238.86 a prog. 0+460.00) in SX  
- Scala 1:50 -

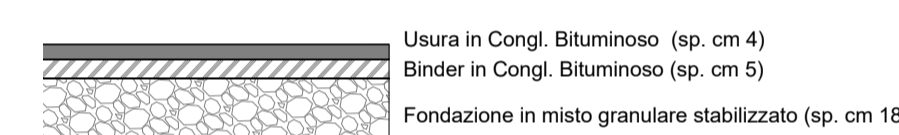


OSTRUTTIVI PAVIMENTAZIONE STRADALE

ntazione NV08



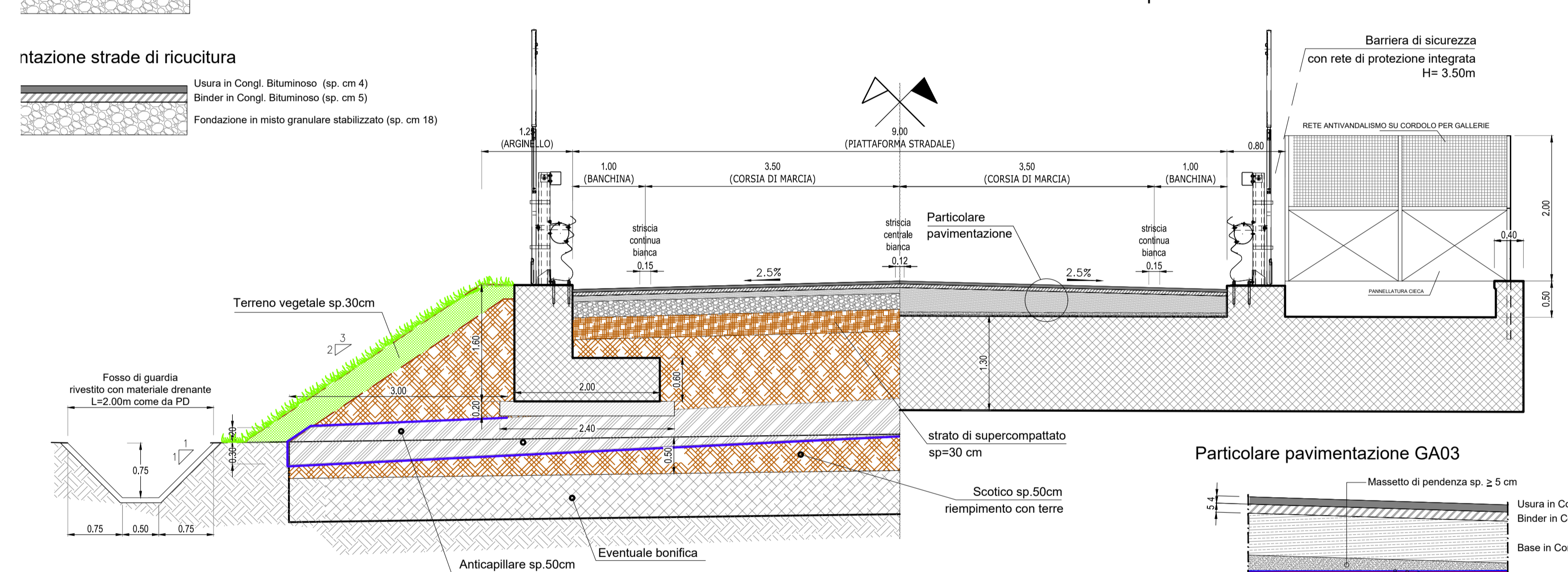
ntazione strade di ricicatura



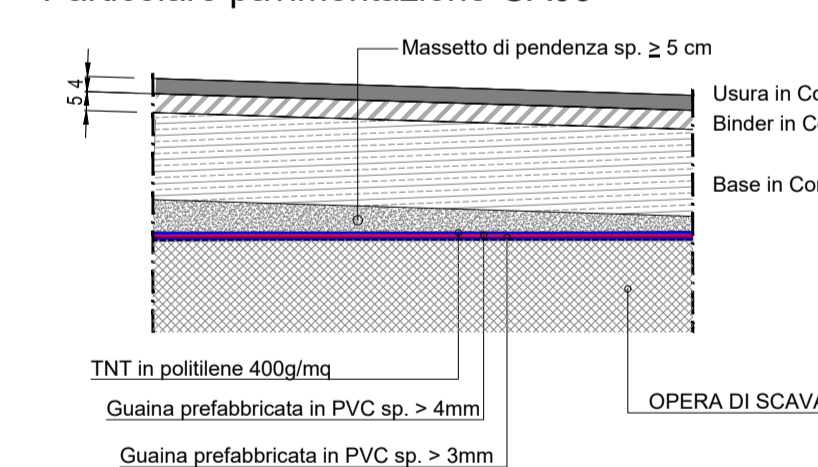
NV08 - Strada vecchia della Marina - GA03 Galleria Artificiale STRADA LOCALE EXTRAURBANA (cat.F extr.) - L=9.00m  
2 CORSIE DA 3.50m e BANCHINE da 1.00 m  
(da prog. 0+143.64 a prog. 0+214.03) in DX - (da prog. 0+138.49 a prog. 0+209.21) in SX  
- Scala 1:50 -

1/2 Sezione in rilevato

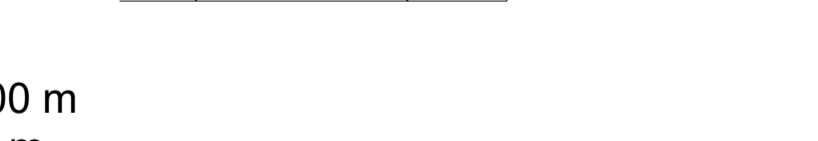
1/2 Sezione opera di scavalco



Particolare pavimentazione GA03



OPERA DI SCAVALCO

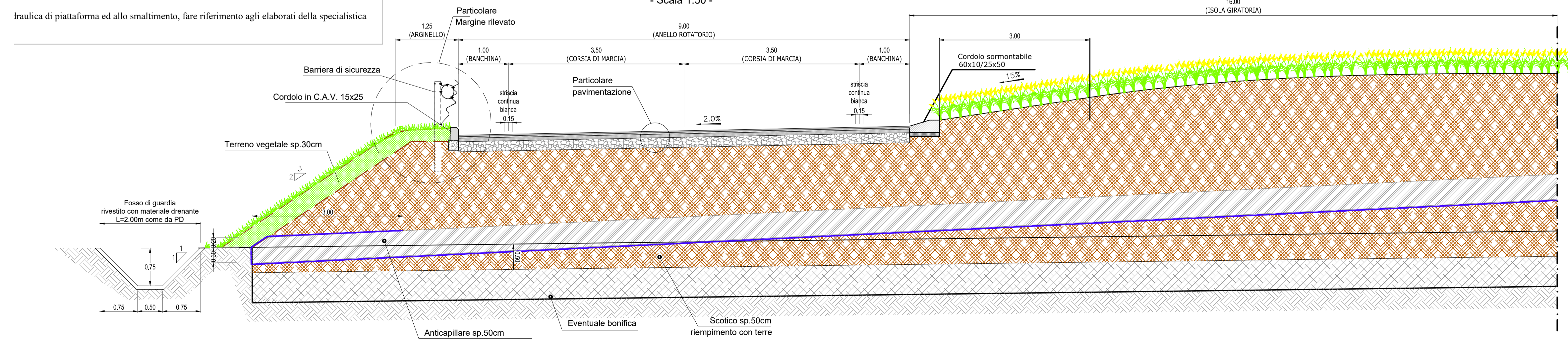


ma a trama e ordito, costituito da fibre in poliestere o polipropilene, della massa da 401 a 500 : longitudinale (ordito) e trasversale (trama) = 80 kn/m, relativo allungamento a rottura per : 25% resistenza al punzonamento non inferiore a 10.000 N

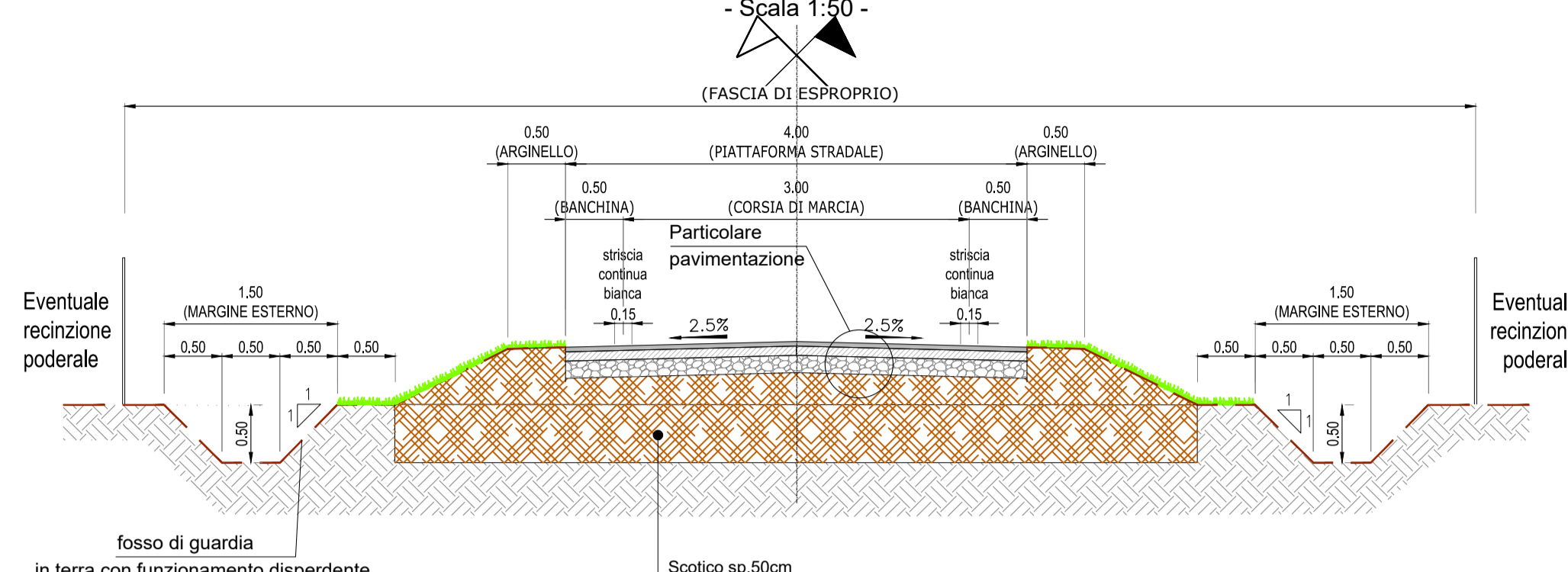
riere di sicurezza, si rimanda agli elaborati specifici di progetto

raulica di piattaforma ed allo smaltimento, fare riferimento agli elaborati della specialista

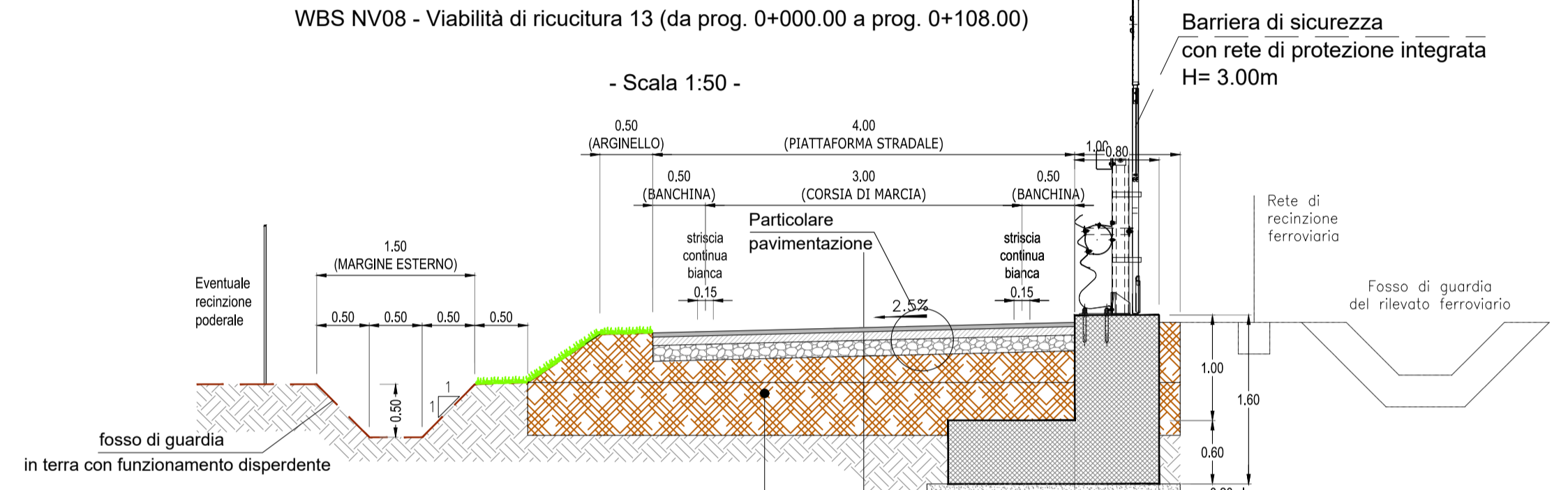
NV08 - Strada vecchia della Marina  
SEZIONE TIPOLOGICA ROTATORIA, L=9,00 m  
2 CORSIE DA 3.50m e BANCHINE da 1.00 m  
- Scala 1:50 -



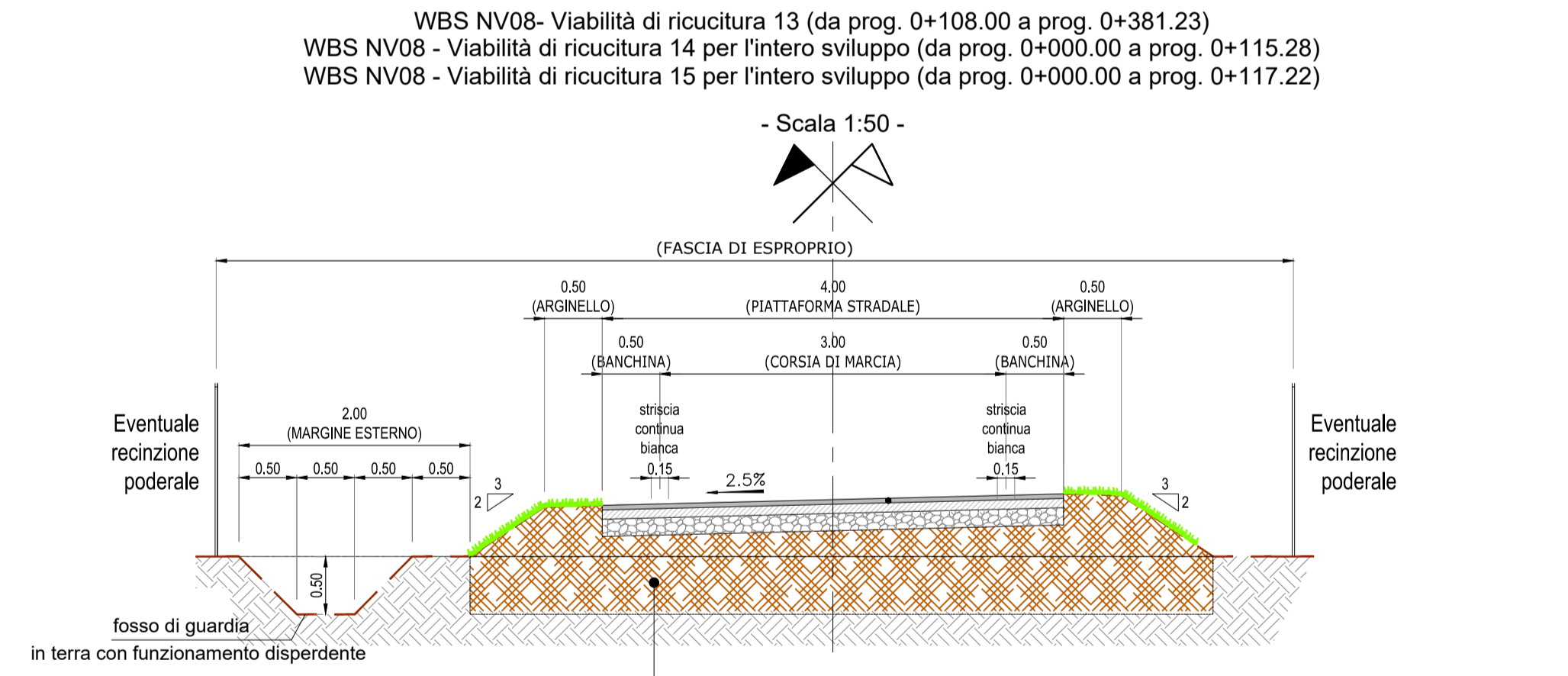
STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=4,00 m  
1 CORSIA DA 3.00m e BANCHINE da 0.50 m (configurazione a schiena)  
WBS NV08 - Viabilità di ricicatura 16 per l'intero sviluppo (da prog. 0+000.00 a prog. 0+139.12)  
WBS NV08 - Viabilità di ricicatura 17 per l'intero sviluppo (da prog. 0+000.00 a prog. 0+056.29)  
WBS NV08 - Viabilità di ricicatura 18 per l'intero sviluppo (da prog. 0+000.00 a prog. 0+090.79)  
WBS NV08 - Viabilità di ricicatura 17bis (corsia di marcia di 4.50m) per l'intero sviluppo (da prog. 0+000.00 a prog. 0+069.79)  
- Scala 1:50 -



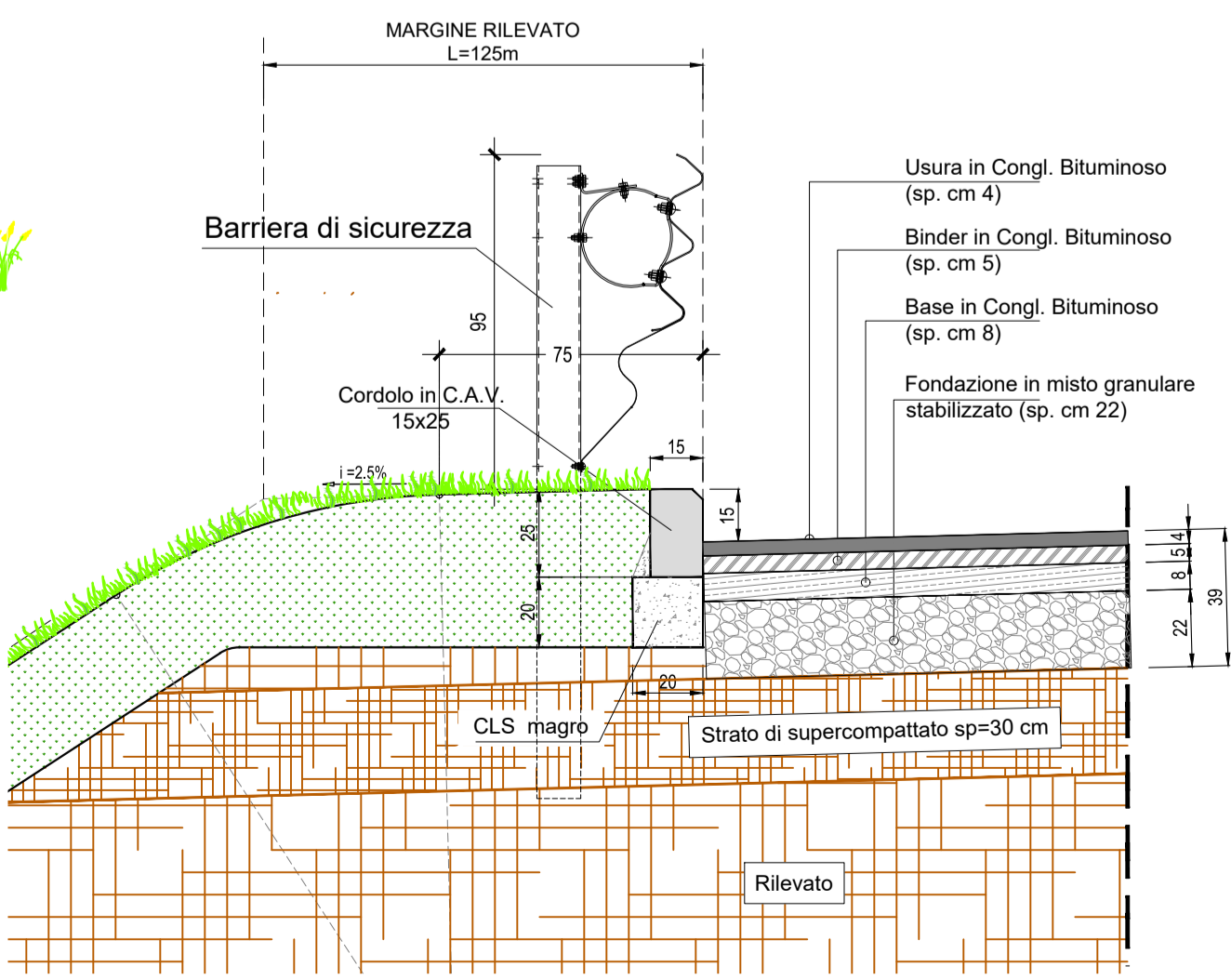
STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=4,00 m  
1 CORSIA DA 3.00m e BANCHINE da 0.50 m (configurazione a tetto)  
WBS NV08 - Viabilità di ricicatura 13 (da prog. 0+000.00 a prog. 0+108.00)  
- Scala 1:50 -



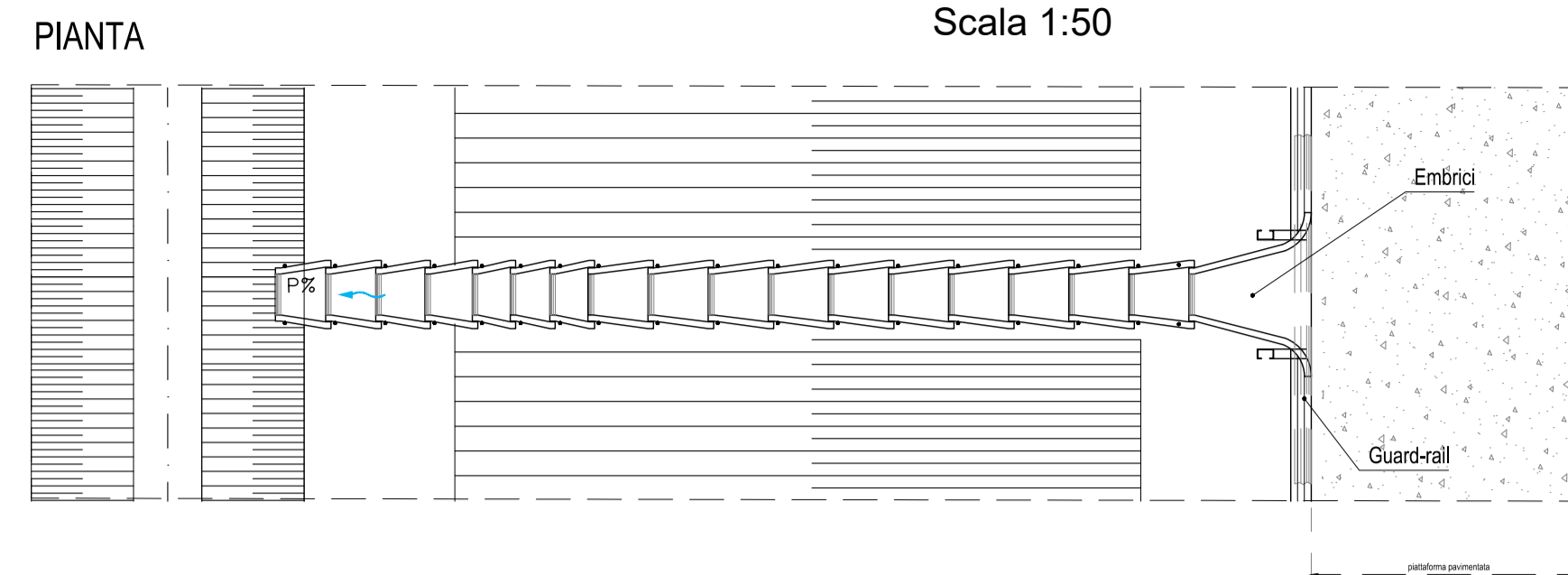
STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=4,00 m  
1 CORSIA DA 3.00m e BANCHINE da 0.50 m (configurazione a tetto)  
WBS NV08 - Viabilità di ricicatura 13 (da prog. 0+108.00 a prog. 0+381.23)  
WBS NV08 - Viabilità di ricicatura 14 per l'intero sviluppo (da prog. 0+000.00 a prog. 0+115.28)  
WBS NV08 - Viabilità di ricicatura 15 per l'intero sviluppo (da prog. 0+000.00 a prog. 0+117.22)  
- Scala 1:50 -



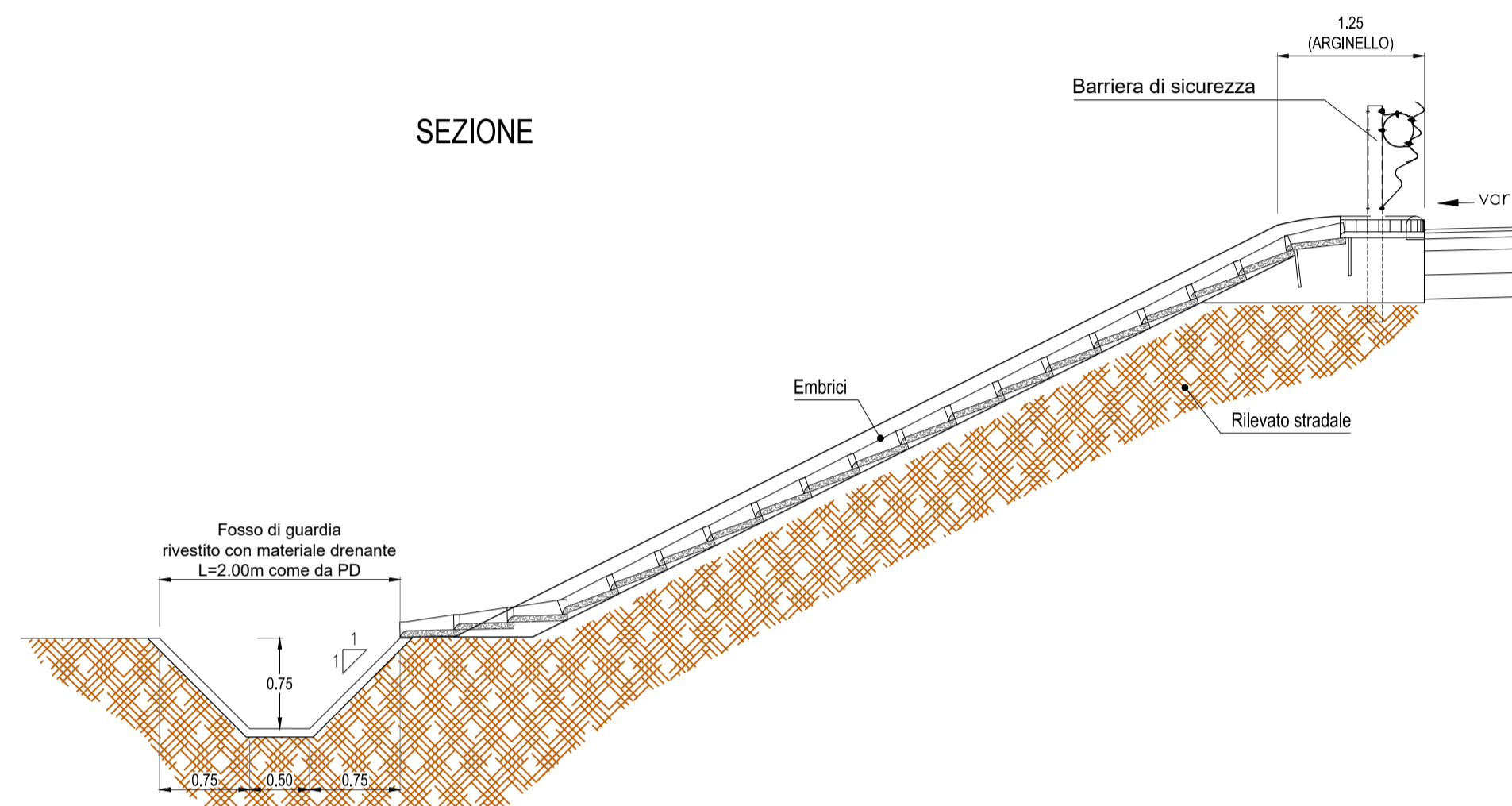
PARTICOLARE MARGINE RILEVATO  
scala 1:20



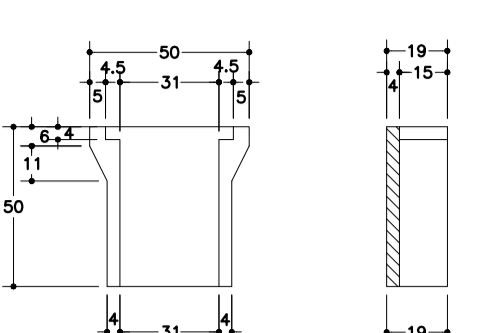
SISTEMA DI DRENAGGIO TRAMITE EMBRICI  
Scala 1:50



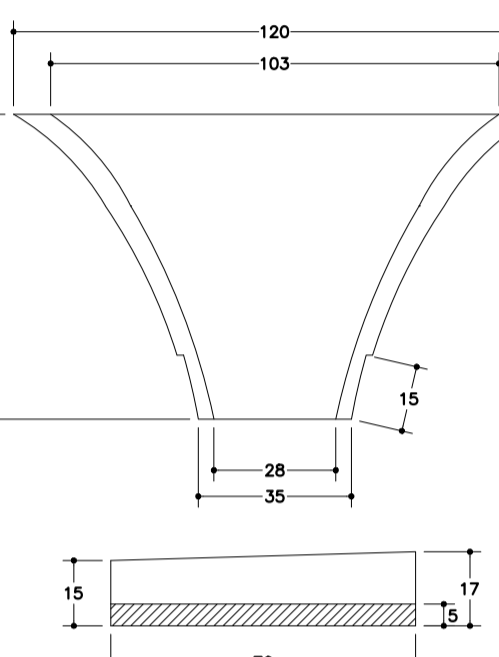
SEZIONE



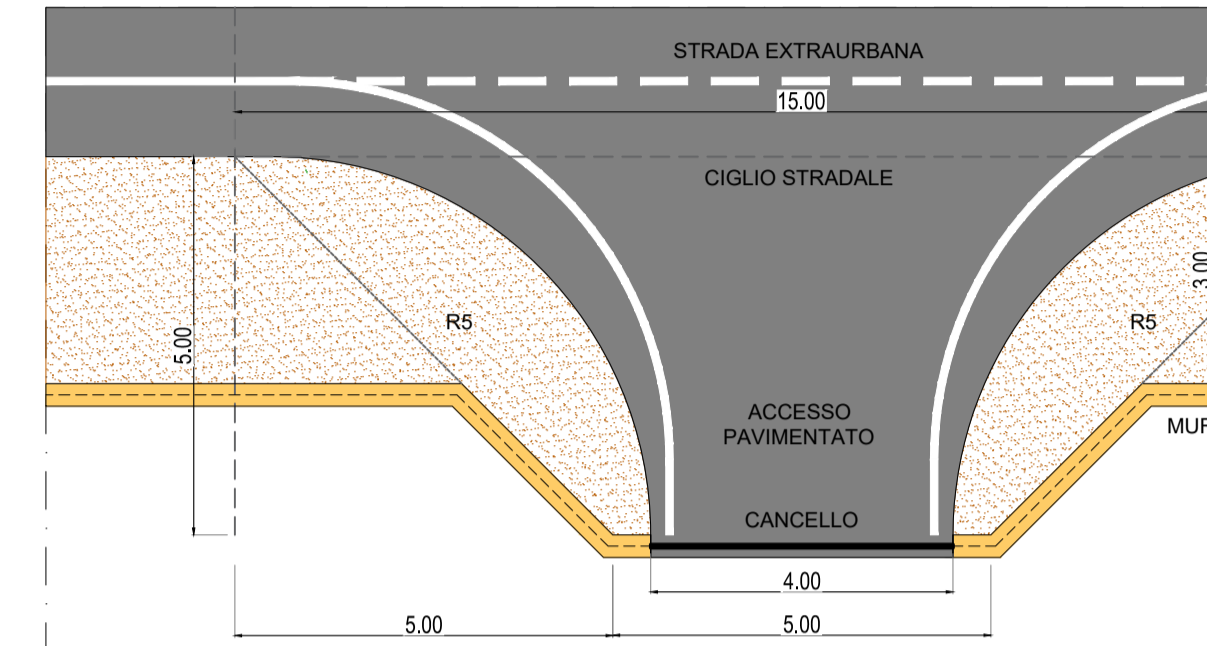
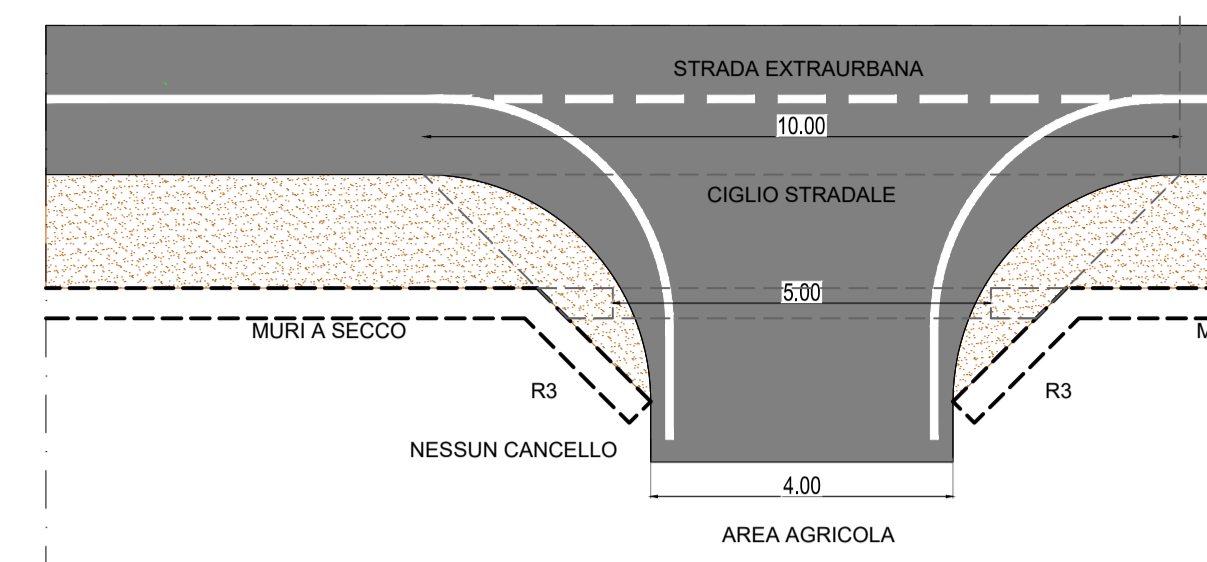
CANALETTA DI SCOLO  
(EMBRICE)



IMBOCCO PER DISCENDERIE



SISTEMA DI ACCESSO E PASSI CARRAI  
Scala 1:100



CARATTERISTICHE RILEVATO STRADALE

- Rilevato in terre appartenenti ai gruppi: A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4 (classificazione delle terre della norma UNI 11531-1/2014).
- posa in opera in strati al finito sp. max. 50 cm;
- densità ≥ 95% AASHTO modificata (UNI-EN13286-2)
  - Md 20 MPa (Corpo del rilevato)
  - Md 50 MPa (Estradosso del rilevato)
- Lo strato rilevato o strato anticapillare, posto al di sopra del piano di posa, dovrà essere costituito da pietrischetto con dimensioni comprese tra 2 e 25 mm avente le seguenti caratteristiche granulometriche (UNI 11531-1/2014):

dimensioni granuli	passante
25 mm	100 %
2 mm	≤ 15 %
0.063 mm	≤ 3 %
equivalente in sabbia	≥ 70 %
resistenza alla frammentazione	≤ 40 %

NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE:

- L'anticapillare secondo idoneo fuso granulometrico con spessore 50 cm, dovrà essere protetto inferiormente da un telo di geotessile, risvoltato per almeno 3 m da entrambi i lati sulla faccia superiore dello strato, qualora lo strato di rilevato che sormonta l'anticapillare abbia contenuto in fino (0.063 mm) minore del 35%. Se invece tale strato avesse contenuto in fino maggiore o uguale al 35%, il geotessile ricoprirà completamente l'anticapillare.
- per i rilevati di altezza ≥ 1.10 m, sarà posizionato con l'intradosso alla quota - 30 cm, dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3% per rilevati di altezza ≤ a 4.00 m, e con pendenza pari al 4% per i rilevati di altezza > a 4.00 m, il modulo di deformazione dovrà essere ≥ 20 MPa.
- per i rilevati di altezza ≥ 0.90 m, e < 1.10 m, sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere ≥ 20 MPa.
- per i rilevati di altezza < a 0.90 m, sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere ≥ 40 MPa.
- scotico prof. 50 cm, e riempimento con materiale da rilevato.
- eventuale bonifica e riempimento con i seguenti materiali (classificazione UNI 11531-1/2014):
  - A1, A2, A3, se proveniente da cave di prestito;
  - A1, A2, A3, A4, se proveniente dagli scavi.
- il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiori a 50 cm. (materiale sciolto) per le terre dei gruppi A1, A2-4 e non superiore a 30 cm (materiale sciolto) per il materiale dei gruppi A2-5, A2-6, A2-7, A3 ed A4.

**N. B.:**  
PER I PARTICOLARI DELLE BARRIERE  
SI RINVIA AGLI ELABORATI:  
IA3S01EZZBBNV000001B  
IA3S01EZZBBNV000002A  
IA3S01EZZBBNV000003A  
IA3S01EZZCLNV000001A

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: **ADAGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI**

PROGETTAZIONE: **rpa** MANDANTE: **gabellini**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI TRATTA A SUD DI BARI VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORF

ELABORATI VIABILITA' NV08 - Nuova viabilità Strada vecchia della Marina km 6+784.30 Sezioni tipologiche e particolari costruttivi

REVIS.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO
A	Emessa	G. De Marco	Mag. 2021	G. Di Marco	Mag. 2021	M. Rossetti
B	Revisione	G. De Marco	Mag. 2021	G. Di Marco	Mag. 2021	M. Rossetti
C	Revisione in risposta a RV: IAS301EZZBBNV000001B	G. De Marco	08. 2021	G. Di Marco	08. 2021	M. Rossetti
D	Revisione in risposta a RV: IAS301EZZBBNV000002A	G. De Marco	Feb. 2022	G. Di Marco	Feb. 2022	M. Rossetti
E	Revisione in risposta a RV: IAS301EZZBBNV000003A	G. De Marco	Giù. 2022	G. Di Marco	Giù. 2022	M. Rossetti

File: IA3S01EZZBBNV080001E.DWG