

FASE 1

FASE 2

FASE 3

FASE 1: STRADA MARINA VECCHIA APERTA
 Fasi di lavoro per gli interventi di NV08 e NV09 che vengono realizzate insieme - Realizzazione viabilità di ricucitura 13,14,15,16,17 e 18

FASE 2: STRADA MARINA VECCHIA INTERROTTA
 - Deviazione del traffico stradale in transito sulla strada Marina vecchia sulla adiacente SP60 - Via S. Giorgio.
 - Realizzazione dell'opera di scavalco della linea ferroviaria
 - Realizzazione dell'intervento NV08 e NV09 e della viabilità di ricucitura 17BIS

FASE 3: STRADA MARINA VECCHIA APERTA
 - Apertura al transito della strada NV08 - nv09 e della viabilità di ricucitura 17 bis
 - Realizzazione della nuova linea ferroviaria e della fermata di Triggiano NV09.

Legenda

- Circolazione durante i lavori
- Assi viabilità di ricucitura
- Viabilità esistente
- Area di cantiere

SEGNALETICA TEMPORANEA.
 Preliminarmente all'attivazione delle deviazioni provvisorie sarà cura e onere dell'appaltatore, prevedere l'installazione della segnaletica stradale temporanea orizzontale e verticale, in linea con quanto previsto nel D.Lgs. n.285 del 92 e s.m. (art. 21), nel relativo Regolamento di Attuazione D.P.R.16/12/1992 n. 495 (art. 30), nel D.M. del 10/07/2002 Disciplina tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento stradale temporaneo e secondo le indicazioni impartite dall'ufficio tecnico competente dell'ente gestore dell'infrastruttura.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO**
 COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: **pa** MANDANTE: **INFRASTRUTTURE** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI
 VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

ELABORATI VIABILITA'
 NV09 - Nuova Viabilità di accesso alla Fermata di Triggiano km 7+037.121
 Planimetria fasi con individuazione della viabilità alternativa

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO G. De Martino	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE M. Sestini	1:2000
COMMESSA LOTTO	FASE	ENTE
IA3S01EZZP6	NV0900	001D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Disegni	G. De Martino	Mag. 2021	G. Di Marco	Mag. 2021	M. Sestini	Mag. 2021	A. Renna Mag. 2022
B	Revisione in scala 1:200 IAS-RV-000000067	G. De Martino	Ott. 2021	G. Di Marco	Ott. 2021	M. Sestini	Ott. 2021	
C	Revisione in scala 1:200 IAS-RV-000000041	G. De Martino	Feb. 2022	G. Di Marco	Feb. 2022	M. Sestini	Feb. 2022	
D	Revisione in scala 1:200 IAS-RV-000000040	G. De Martino	Ott. 2022	G. Di Marco	Ott. 2022	M. Sestini	Ott. 2022	

