



Viabilità' locale  
di ricicatura n.°18  
WBS NV08  
Sv=90.79m L= 4.00m

Viabilità' locale  
di ricicatura n.°17  
WBS NV08  
Sv=56.29m L= 4.00m

NV10 - Nuova viabilità  
S.P. Triggiano - Ponte S.Giorgio  
2 corsie da 3.75m + banchina 1.75m  
+ spartitraffico 2.50m

NV09 - Nuova viabilità  
di accesso alla fermata di Triggiano al Km  
corsia da 3.50m + banchina 0.50m

NV11 - Nuova viabilità  
Strada Giannarelli  
corsia da 1.50m + banchina 0.50m

Muro di sostegno

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: MANDANTE:

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI**  
**TRATTA A SUD DI BARI**  
**VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE**

ELABORATI VIABILITÀ  
 NV10 - Nuova viabilità S.P. Triggiano-Ponte San Giorgio km 7+276,29  
 Planimetria di progetto - Nuova Viabilità

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing.	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO RASIMELLI	1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

**IA3S 01 E ZZ P7 NV1000 003 E**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. De Martino	Mag. 2021	G. Di Marco	Mag. 2021	M. Rasimelli	Mag. 2021	A. Romano
B	Revisione in risposta a RFI IAS-RV-000000069	G. De Martino	Ott. 2021	G. Di Marco	Ott. 2021	M. Rasimelli	Ott. 2021	
C	Revisione in risposta a RFI IAS-RV-000000042	G. De Martino	Feb. 2022	G. Di Marco	Feb. 2022	M. Rasimelli	Feb. 2022	
D	Revisione in risposta a RFI IAS-RV-000000041	G. De Martino	Giù. 2022	G. Di Marco	Giù. 2022	M. Rasimelli	Giù. 2022	
E	Revisione in risposta a RFI IAS-RV-000000421	G. De Martino	Giù. 2022	G. Di Marco	Giù. 2022	M. Rasimelli	Giù. 2022	

File: IA3S01EZZP7NV1000003E.DWG n. Elab.: