

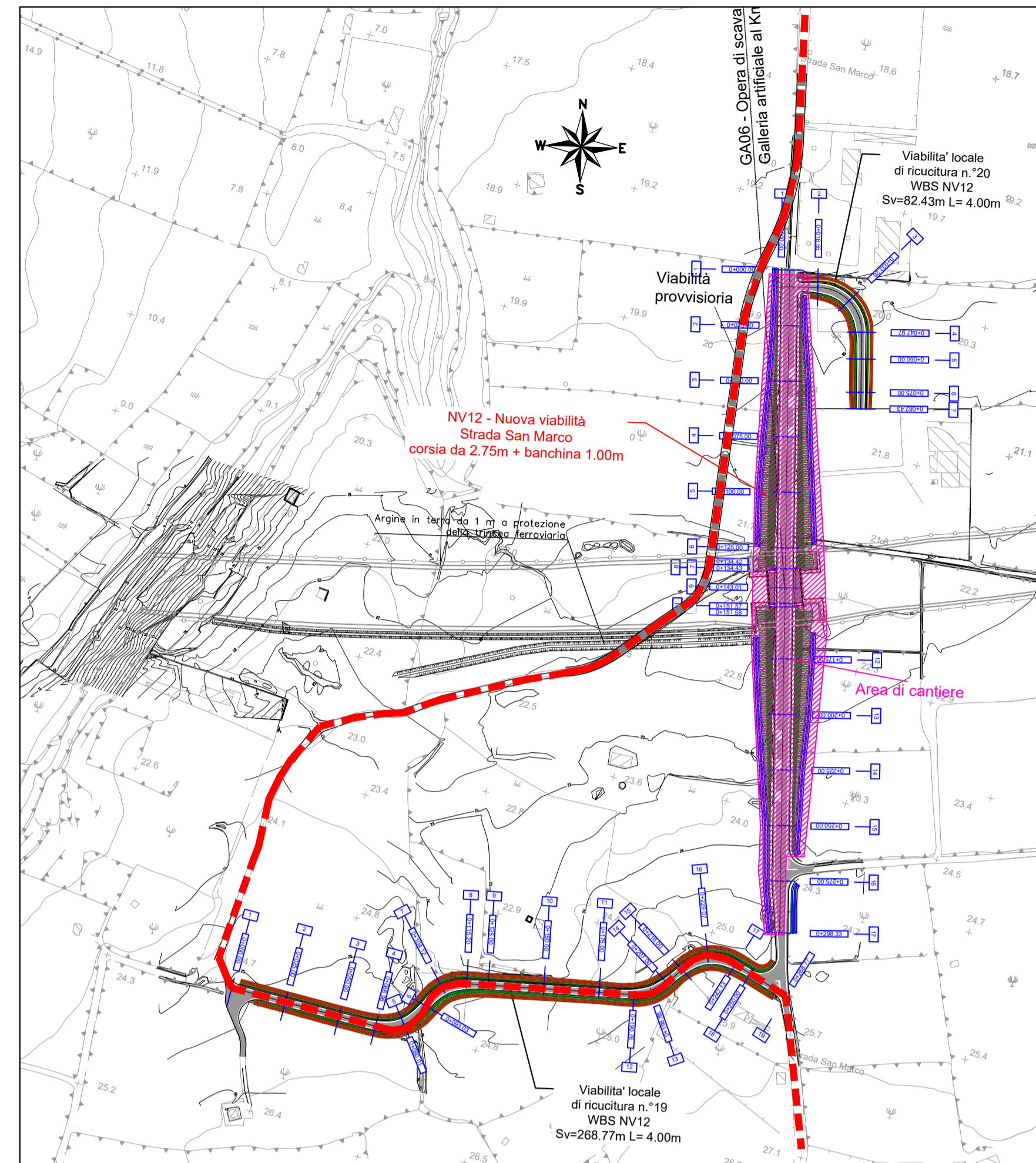
FASE 0



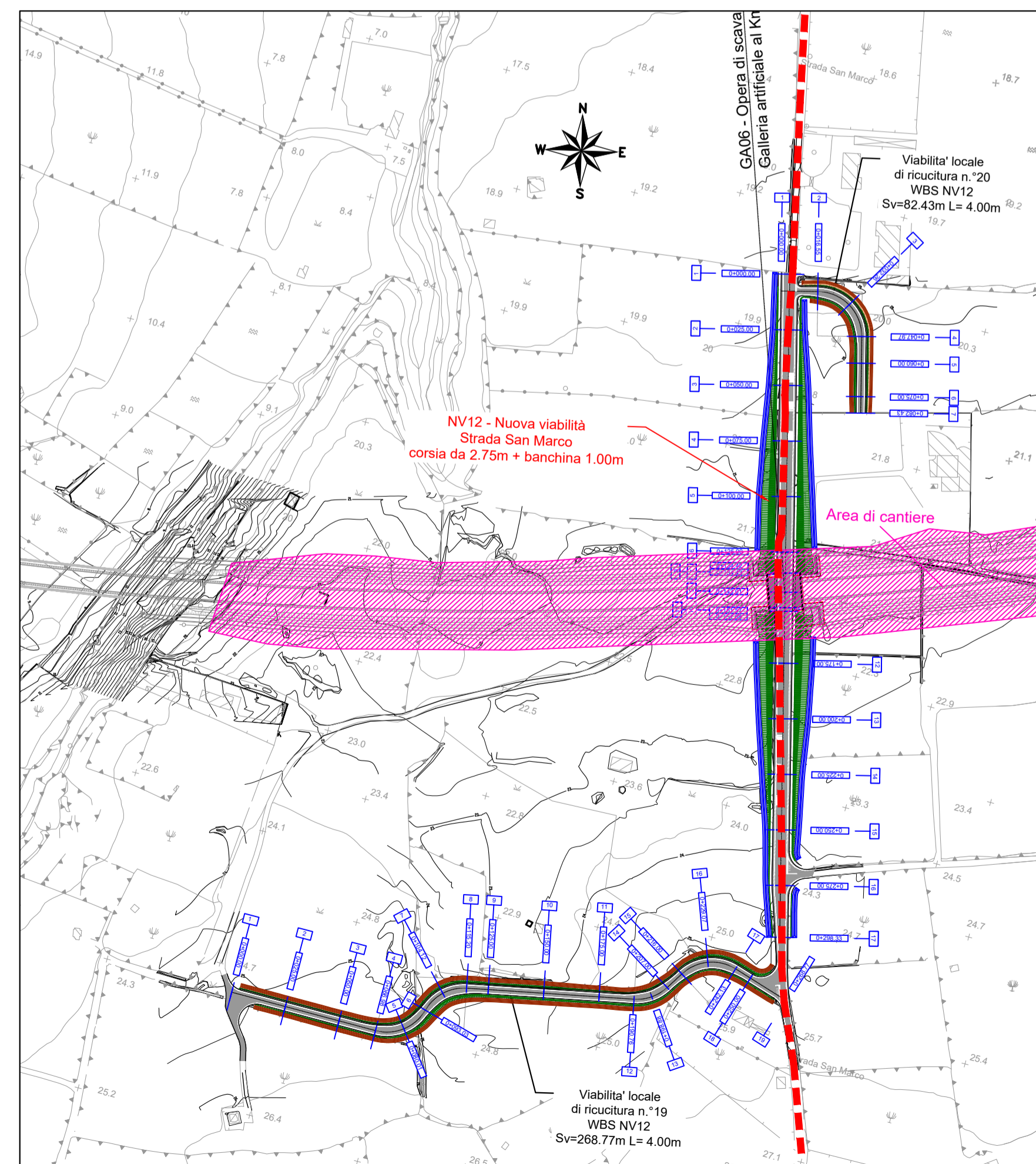
FASE 1



FASE 2



FASE 3



FASE 0 (stato dei luoghi):

- Via San Marco è aperta.
- La nuova viabilità NV11 è stata già realizzata.

FASE 1:

- Via San Marco è aperta.
- Realizzazione di una viabilità provvisoria sul bordo del cantiere per congiungere la vicinale del Contrabbandiere con via San Marco (lato mare) e la realizzazione delle viabilità di ricicatura n°19 e n°20.

FASE 2:

- Via San Marco è interrotta con deviazione dei veicoli lungo la viabilità di ricicatura n°19, lungo la Vicinale del Contrabbandiere e la viabilità provvisoria sul bordo del cantiere.
- Realizzazione dell'opera di attraversamento ferroviario in corrispondenza del km 8+056.74 (GA06) e del sovrappasso stradale NV12.

FASE 3:

- Via San Marco è aperta
- Realizzazione della nuova linea ferroviaria

Legenda

- ■ ■ Circolazione durante i lavori
- ■ ■ Assi viabilità di ricicatura
- ■ ■ Viabilità esistente
- ■ ■ Area di cantiere

SEGNALETICA TEMPORANEA.
Preliminarmente all'attivazione delle deviazioni provvisorie sarà cura e onere dell'appaltatore, prevedere l'installazione della segnaletica stradale temporanea orizzontale e verticale, in linea con quanto previsto nel D.Lgs n.285 del 92 e s.m. (art. 21), nel relativo Regolamento di Attuazione D.P.R.16/12/1992 n. 495 (art. 30), nel D.M. del 10/07/2002. Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento stradale temporaneo e secondo le indicazioni impartite dall'ufficio tecnico competente dell'ente gestore dell'infrastruttura.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
ADAGOSTINO
COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA **rpa** MANDANTE **PROSTANTAL** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

ELABORATI VIABILITÀ
NV12 - Nuova viabilità Strada San Marco km 8+056,74
Planimetria fasi esecutive con individuazione della viabilità alternativa

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE DELLO STUDIO Ing. Marco Rasimelli	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. Marco Rasimelli	1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	A3S	01	E	ZZ	P6	NV12	001 D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	G. De Martino	Mag. 2021	G. Di Marco	Mag. 2021	M. Rasimelli	Mag. 2021	A. Ranno	Giu. 2022
B	Revisione in risposta a RfV IAS-RV-000000068	G. Di Martino	Ott. 2021	G. Di Marco	Ott. 2021	M. Rasimelli	Ott. 2021		
C	Revisione in risposta a RfV IAS-RV-0000000229	G. Di Martino	Feb. 2022	G. Di Marco	Feb. 2022	M. Rasimelli	Feb. 2022		
D	Revisione in risposta a RfV IAS-RV-0000000423	G. De Martino	Giu. 2022	G. Di Marco	Giu. 2022	M. Rasimelli	Giu. 2022		

File: IA3S01EZZP6NV1200001D.DWG n. Elab.: