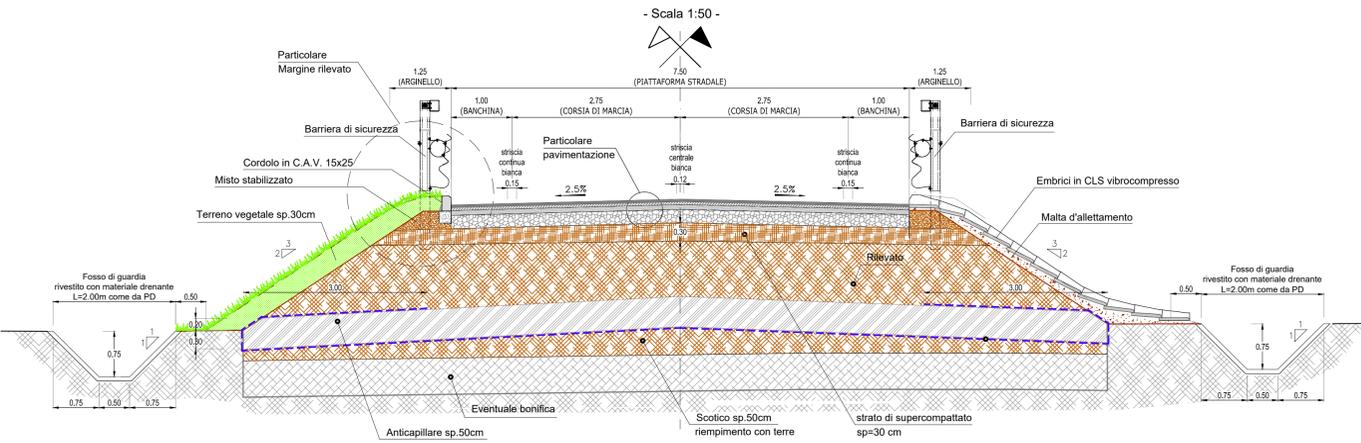
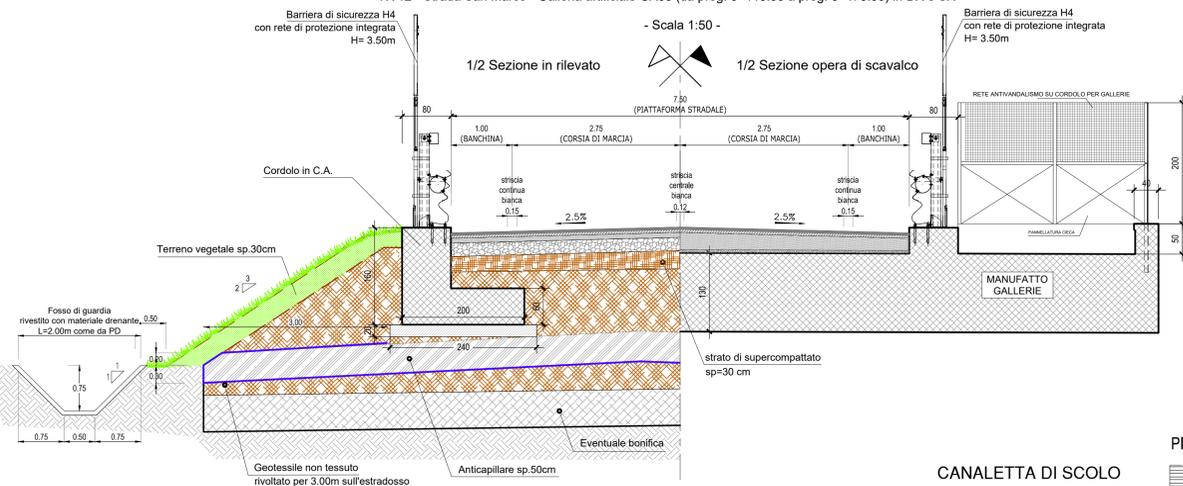


STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=7,50 m 2 CORSIE DA 2.75m e BANCHINE da 1.00 m
WBS NV12 - Strada San Marco (da prog. 0+038.00 a prog. 0+108.50 - da prog. 0+177.50 a prog. 0+248.00) in DX e SX

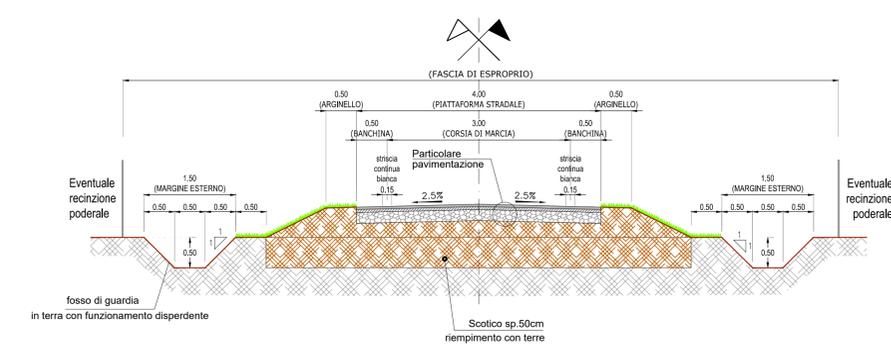


STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=7,50 m
2 CORSIE DA 2.75m e BANCHINE da 1.00 m
NV12 - Strada San Marco - Galleria artificiale GA06 (da prog. 0+113.00 a prog. 0+173.00) in DX e SX



STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=4,00 m
1 CORSIA DA 3.00m e BANCHINE da 0.50 m (configurazione a schiena)

WBS NV12 - Viabilità di ricicatura 19 per l'intero sviluppo
WBS NV12 - Viabilità di ricicatura 20 per l'intero sviluppo
- Scala 1:50 -

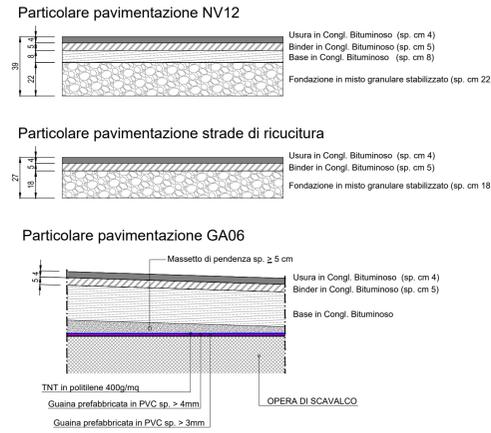


NOTA 1
Geotessile tessuto con sistema a trama e ordito, costituito da fibre in poliestere o polipropilene, della massa da 401 a 500 g/mq, resistenza a trazione longitudinale (ordito) e trasversale (trama) >= 80 kn/m, relativo allungamento a rottura per trazione compreso tra 10% 25% resistenza al punzonamento non inferiore a 10.000 N

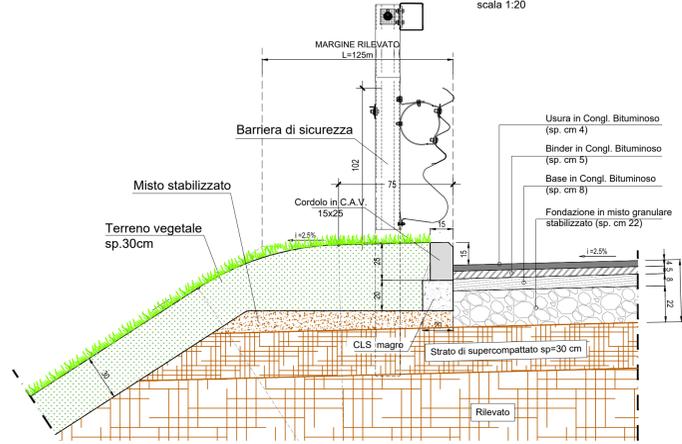
NOTA 2
Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza, si rimanda agli elaborati specifici di progetto

NOTA 3
Per i dettagli relativi all'idraulica di piattaforma ed allo smaltimento, fare riferimento agli elaborati della specialistica competente

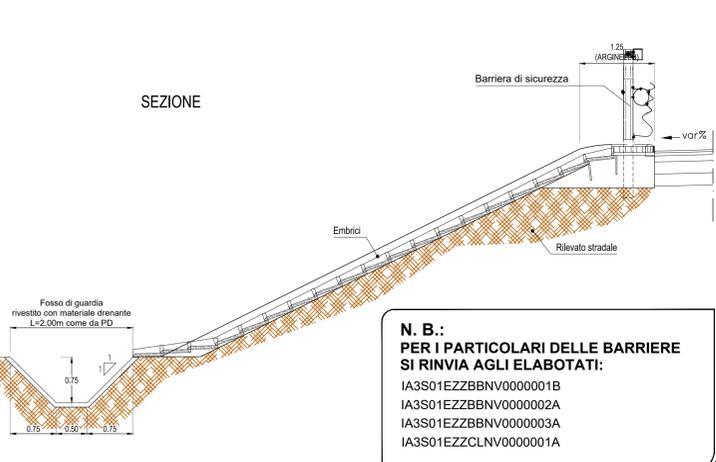
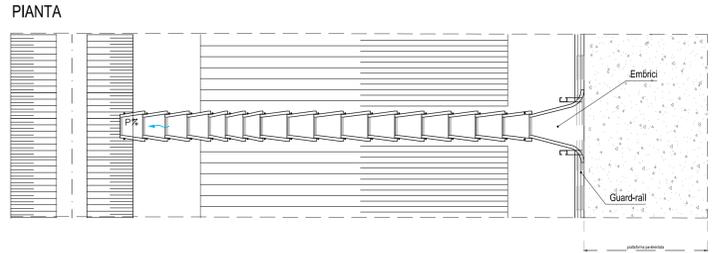
PARTICOLARI COSTRUTTIVI PAVIMENTAZIONE STRADALE
scala 1:20



PARTICOLARE MARGINE RILEVATO
scala 1:20

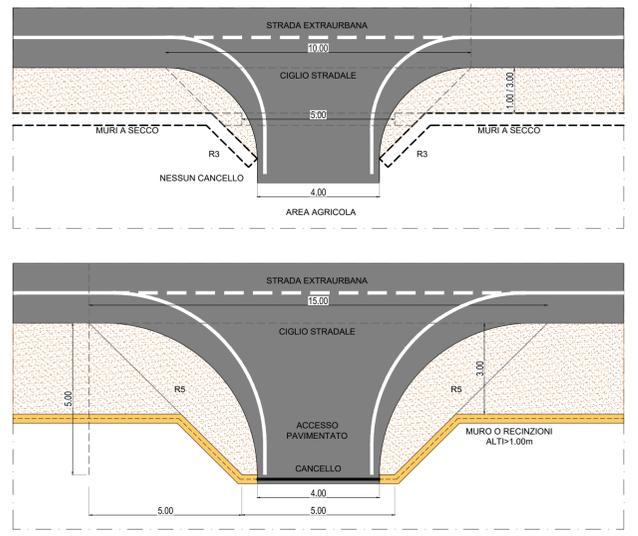


SISTEMA DI DRENAGGIO TRAMITE EMBRICI
Scala 1:50



N. B.:
PER I PARTICOLARI DELLE BARRIERE SI RINVIA AGLI ELABORATI:
IA3S01EZZBBN0000001B
IA3S01EZZBBN0000002A
IA3S01EZZBBN0000003A
IA3S01EZZCLN0000001A

SISTEMA DI ACCESSO E PASSI CARRAI
Scala 1:100



CARATTERISTICHE RILEVATO STRADALE

- Rilevato in terre appartenenti ai gruppi: A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4 (classificazione delle terre della norma UNI 11531-1/2014).
- posa in opera in strati al finito sp. max. 50 cm;
- densità >= 95% AASHTO modificata (UNI-EN13286-2)
 - Md 20 MPa (Corpo del rilevato)
 - Md 50 MPa (Estradosso del rilevato)

- Lo strato rilevato o strato anticapillare, posto al di sopra del piano di posa, dovrà essere costituito da pietrischetto con dimensioni comprese tra 2 e 25 mm avente le seguenti caratteristiche granulometriche (UNI 11531-1/2014):

| | |
|--------------------------------|----------|
| dimensioni granuli | passante |
| 25 mm | 100 % |
| 2 mm | <= 15 % |
| 0.063 mm | <= 3 % |
| equivalente in sabbia | >= 70 % |
| resistenza alla frammentazione | <= 40 % |

NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE:

- L'anticapillare secondo idoneo fuso granulometrico con spessore 50 cm, dovrà essere protetto inferiormente da un telo di geotessile, risvoltato per almeno 3 m da entrambi i lati sulla faccia superiore dello strato, qualora lo strato di rilevato che sormonta l'anticapillare abbia contenuto in fino (0.063 mm) minore del 35%. Se invece tale strato avesse contenuto in fino maggiore o uguale al 35%, il geotessile ricoprirà completamente l'anticapillare.
- per i rilevati di altezza >= 1.10 m, sarà posizionato con l'intradosso alla quota - 30 cm. dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3% per rilevati di altezza <= a 4.00 m. e con pendenza pari al 4% per i rilevati di altezza > a 4.00 m. il modulo di deformazione dovrà essere >= 20 MPa.
- per i rilevati di altezza >= 0.90 m. e < 1.10 m. sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere >= 20 MPa.
- per i rilevati di altezza <= a 0.90 m. sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere >= 40 MPa.
- scotico prof. 50 cm. e riempimento con materiale da rilevato.
- eventuale bonifica e riempimento con i seguenti materiali (classificazione UNI 11531-1/2014):
 - A1, A2, A3, se provenienti da cave di prestito;
 - A1, A2, A3, A4, se provenienti dagli scavi.
- il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiori a 50 cm. (materiale sciolto) per le terre dei gruppi A1, A2-4 e non superiore a 30 cm (materiale sciolto) per il materiale dei gruppi A2-5, A2-6, A2-7, A3 ed A4.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**
DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI**

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA rpa MANDANTE CPT CONSULTING HUB**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

ELABORATI VIABILITA'
NV12 - Nuova viabilità Strada San Marco km 8+056,74
Sezioni tipologiche e particolari costruttivi

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|----------------------|------|-----------|------------------|--------|------|
| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | SCALA: | | | | | |
| DIRETTORE TECNICO Ing. S. PALAZZA | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO FRAMMELLI | 1:50/1:20/1:10/1:100 | | | | | |
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| IA3S01 | 01 | E | ZZ | BB | NV1200 | 001 | E |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | A. Remo |
|--------|------------------------------|---------------|-----------|-------------|-----------|--------------|-----------|----------|
| A | Emissione | G. De Martini | Mag. 2021 | G. Di Marco | Mag. 2021 | M. Rosatelli | Mag. 2021 | Gu. 2022 |
| B | Revisione | G. De Martini | Mag. 2021 | G. Di Marco | Mag. 2021 | M. Rosatelli | Mag. 2021 | |
| C | Revisione in risposta a RIFV | G. De Martini | 08. 2021 | G. Di Marco | 08. 2021 | M. Rosatelli | 08. 2021 | |
| D | Revisione in risposta a RIFV | G. De Martini | Feb. 2022 | G. Di Marco | Feb. 2022 | M. Rosatelli | Feb. 2022 | |
| E | Revisione in risposta a RIFV | G. De Martini | Giù. 2022 | G. Di Marco | Giù. 2022 | M. Rosatelli | Giù. 2022 | |

File: IA3S01EZZBBN1200001E.DWG n. Etab.: