



SEGNALETICA VERTICALE SULLA VIABILITÀ PRINCIPALE

DIMENSIONE PANNELLO	ALTEZZA PALETTO DI SOSTEGNO [m]	CLASSE DI RIFRANGENZA	MATERIALE	ARTICOLO	DESCRIZIONE	TIPO	QUANTITÀ [n°]
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 17 Art.90	Strettoia simmetrica	Pericolo	2
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 43/b Art. 112	Intersezione a "T" con diritto di precedenza	Pericolo	1
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 50 Art. 116	Limite massimo di velocità	Divieto	2
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 46 Art. 116	Divieto di sorpasso	Divieto	2
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 75 Art. 120	Divieto di fermata	Divieto	2

SEGNALETICA VERTICALE SULLA VIABILITÀ SECONDARIA

RICUCITURA [n°]	DIMENSIONE PANNELLO	ALTEZZA PALETTO DI SOSTEGNO [m]	CLASSE DI RIFRANGENZA	MATERIALE	ARTICOLO	DESCRIZIONE	TIPO	QUANTITÀ [n°]
19	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 50 Art. 116	Limite massimo di velocità	Divieto	2
	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 37 Art. 107	Fermarsi e dare precedenza	Precedenza	2
	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 37 Art. 107	Fermarsi e dare precedenza	Precedenza	1

SEGNALETICA ORIZZONTALE

TIPOLOGIA	SPESSORE	MATERIALE	ARTICOLO
Striscia di margine	12.00 cm	Vernice a base di resina acrilica	Figura II 428 Art. 141
Striscia di corsia	15.00 cm	Vernice a base di resina acrilica	Figura II 427 Art. 140
Fermarsi e dare precedenza	Linea 50.00 cm	Vernice a base di resina acrilica	Figura II 432 Art. 144
Rallentatori ottici	20.00 cm	Vernice a base di resina acrilica	Figura II 473 Art. 179
	30.00 cm		
	40.00 cm		
	50.00 cm		

NOTA
La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.14 §1 - art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIO **rpa** MANDANTE **PROINFRASTRUTTURE HUB**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

ELABORATI VIABILITA'
NV12 - Nuova viabilità Strada San Marco km 8+056,74
Variante altimetrica definitiva
Planimetria della segnaletica

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE (Ing. MARCO RAGIMELLI)	1:1.000

COMMESSA/LOTTO: **IA3S01EZZP7NV1200004E** FASE: **01** ENTE: **EZZ** TIPO DOC.: **P7** OPERA/DISCIPLINA: **NV1200** PROGR.: **004** REV.: **E**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione	G. Di Martino	Mag. 2021	G. Di Martino	Mag. 2021	M. Rasimelli	Mag. 2021
B	Revisione in risposta a RFI: BUS-AR-000000068	G. Di Martino	Ott. 2021	G. Di Martino	Ott. 2021	M. Rasimelli	Ott. 2021
C	Revisione in risposta a RFI: BUS-AR-000000029	G. Di Martino	Feb. 2022	G. Di Martino	Feb. 2022	M. Rasimelli	Feb. 2022
D	Revisione in risposta a RFI: BUS-AR-000000043	G. Di Martino	Giu. 2022	G. Di Martino	Giu. 2022	M. Rasimelli	Giu. 2022
D	Revisione in risposta a RFI:	G. Di Martino	Giu. 2022	G. Di Martino	Giu. 2022	M. Rasimelli	Giu. 2022

File: IA3S01EZZP7NV1200004E.DWG n. Elab.: