



Viabilità' locale di ricicatura n.°20 WBS NV12 Sv=82.99m L= 4.00m

Viabilità' locale di ricicatura n.°22 WBS NV13 Sv=151.92m L= 4.00m

Viabilità' locale di ricicatura n.°21 WBS NV13 Sv=134.07m L= 4.00m

NV13 - Nuova viabilità Strada Vicinale Monte corsia da 3.50m + banchina 1.00m

Viabilità' locale di ricicatura n.°24 WBS NV13 Sv=302.52m L= 4.00m

Viabilità' locale di ricicatura n.°25 WBS NV13 Sv=40.01m L= 4.00m

Viabilità' locale di ricicatura n.°26 WBS NV13 Sv=91.22m L= 4.00m

Viabilità' locale di ricicatura n.°23 WBS NV13 Sv=142.52m L= 4.00m

**LEGENDA**

- NUOVO TRACCIATO DI PROGETTO
- FERROVIA DI PROGETTO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARIO **mpa** MANDANTE **INFRASTRUTTURE HUB**

**PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO**

**LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI**  
**TRATTA A SUD DI BARI**  
**VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE**

ELABORATI VIABILITA'  
NV13 - Nuova viabilità Strada Vicinale Monte km 8+403,30  
Variante altimetrica definitiva  
Planimetria stato di fatto con rilievo celerimetrico

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. A. Di Palma	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Rosmini	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S	01	E	ZZ	P7	NV13/00	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione	G. Di Martino	Mag. 2021	G. Di Martino	Mag. 2021	M. Rosmini	Mag. 2021	A. Di Palma Ott. 2021
B	Revisione in risposta a RTI: 8/25/2021/000001	G. Di Martino	Ott. 2021	G. Di Martino	Ott. 2021	M. Rosmini	Ott. 2021	

File: IA3S01EZZP7NV1300001B.DWG n. Elab.: