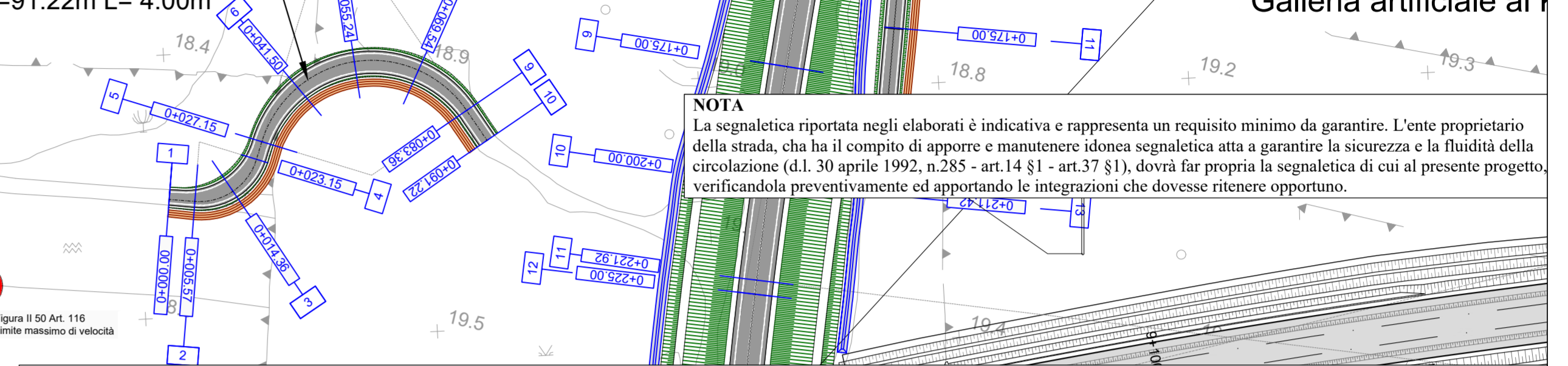


SEGNALETICA VERTICALE SULLA VIABILITÀ PRINCIPALE

DIMENSIONE PANNELLO	ALTEZZA PALETTO DI SOSTEGNO [m]	CLASSE DI RIFRANGENZA	MATERIALE	ARTICOLO	DESCRIZIONE	TIPO	QUANTITÀ [n°]
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3,00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 2 Art. 85	Dozzo	Pericolo	2
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3,00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 17 Art.90	Strettaia simmetrica	Pericolo	2
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3,00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 50 Art. 116	Limite massimo di velocità	Divieto	2
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3,00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 46 Art. 116	Divieto di sorpasso	Divieto	2
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3,00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 75 Art. 120	Divieto di fermata	Divieto	2
Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3,00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 37 Art. 107	Fermarsi e dare precedenza	Precedenza	3

Sv=91.22m L= 4.00m



NOTA
La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.14 §1 - art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

SEGNALETICA VERTICALE SULLA VIABILITÀ SECONDARIA

RICICATURA [n°]	DIMENSIONE PANNELLO	ALTEZZA PALETTO DI SOSTEGNO [m]	CLASSE DI RIFRANGENZA	MATERIALE	ARTICOLO	DESCRIZIONE	TIPO	QUANTITÀ [n°]
21	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3,00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 50 Art. 116	Limite massimo di velocità	Divieto	1
22	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3,00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 37 Art. 107	Fermarsi e dare precedenza	Precedenza	1
23	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3,00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 50 Art. 116	Limite massimo di velocità	Divieto	2
24	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3,00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 37 Art. 107	Fermarsi e dare precedenza	Precedenza	1
24	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm Spessore: 10/10 Rett: 1.35x 2.00m	3,00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 50 Art. 116 Figura II 328 Art. 135	Limite massimo di velocità Piazzola su viabilità ordinaria	Divieto Utili per la guida	2 1

TIPOLOGIA	SPESORE	MATERIALE	ARTICOLO
Striscia di margine	12,00 cm	Vernice a base di resina acrilica	Figura II 428 Art. 141
Striscia di corsia	15,00 cm	Vernice a base di resina acrilica	Figura II 427 Art. 140
Fermarsi e dare precedenza	Linea 50,00 cm	Vernice a base di resina acrilica	Figura II 432 Art. 144
Isola di traffico	Linea 50,00 cm	Vernice a base di resina acrilica	Figura II 446 Art. 150
Rallentatori ottici	20,00 cm 30,00 cm 40,00 cm 50,00 cm 60,00 cm	Vernice a base di resina acrilica	Figura II 473 Art. 179

COMMITTENTE:
RFI - RFI FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARIO **rpa** MANDANTE **FORNITURA HUB**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

ELABORATI VIABILITÀ
NV13 - Nuova viabilità Strada Vicinale Monte km 8+403,30
Variante altimetrica definitiva
Planimetria della segnaletica - Nuova viabilità e viabilità ricicatura

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
Fig. A. D. P. A. M. Ing. A. D. P. A. M.	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO RASINELLI	1:1.000

COMMESSALOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S	01	E	ZZ	P7	NV1300	004 E

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. De Martino	Mag. 2021	G. Di Marco	Mag. 2021	M. Rosinelli	Mag. 2021	A. Rocco Giu. 2022
B	Revisione in risposta a Rev. IA3S-RV-000000011	G. De Martino	Oct. 2021	G. Di Marco	Oct. 2021	M. Rosinelli	Oct. 2021	
C	Revisione in risposta a Rev. IA3S-RV-000000023	G. De Martino	Feb. 2022	G. Di Marco	Feb. 2022	M. Rosinelli	Feb. 2022	
D	Revisione in risposta a Rev. IA3S-RV-000000024	G. De Martino	Giu. 2022	G. Di Marco	Giu. 2022	M. Rosinelli	Giu. 2022	
E	Revisione in risposta a Rev. IA3S-RV-000000024	G. De Martino	Giu. 2022	G. Di Marco	Giu. 2022	M. Rosinelli	Giu. 2022	

File: IA3S01EZZP7NV1300004E.DWG n. Elab.: