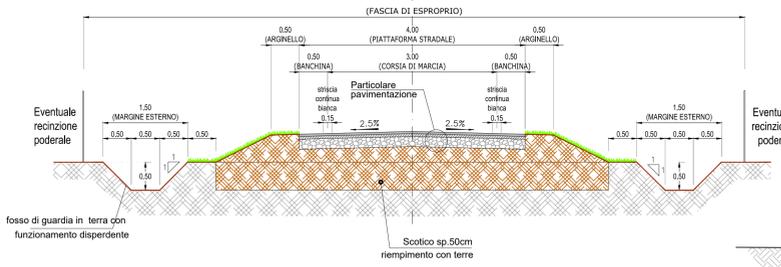


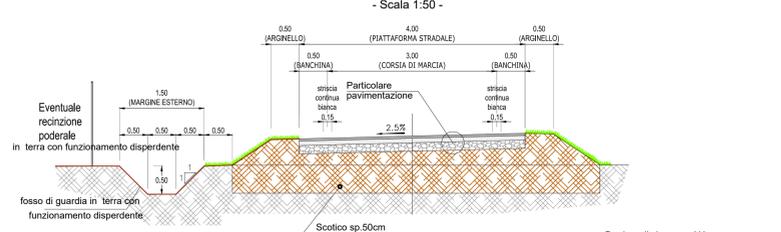
STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=4,00 m
1 CORSIA DA 3.00m e BANCHINE da 0.50 m (configurazione a schiena)

Viabilità di ricicatura
- Scala 1:50 -

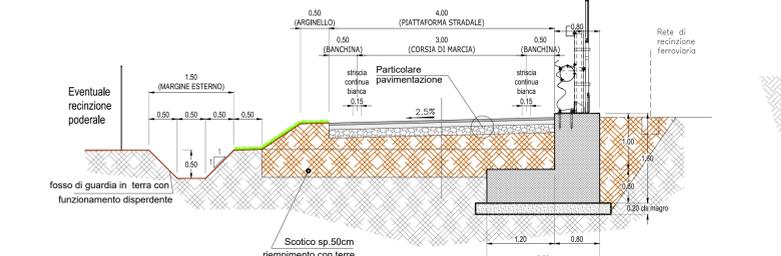


STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=4,00 m
1 CORSIA DA 3.00m e BANCHINE da 0.50 m (configurazione a tetto)

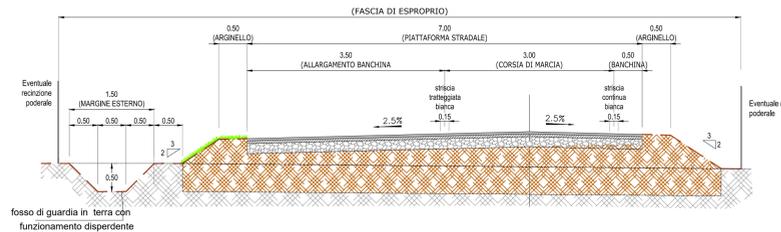
Viabilità di ricicatura
- Scala 1:50 -



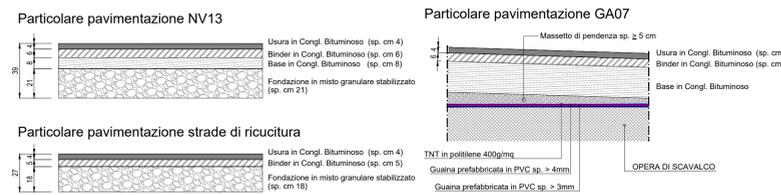
Viabilità di ricicatura 24 (da prog. 0+156.00 a prog. 0+292.00) in DX
Viabilità di ricicatura 25 (da prog. 0+013.00 a prog. 0+034.00) in SX
- Scala 1:50 -



Viabilità di ricicatura
- Scala 1:50 -

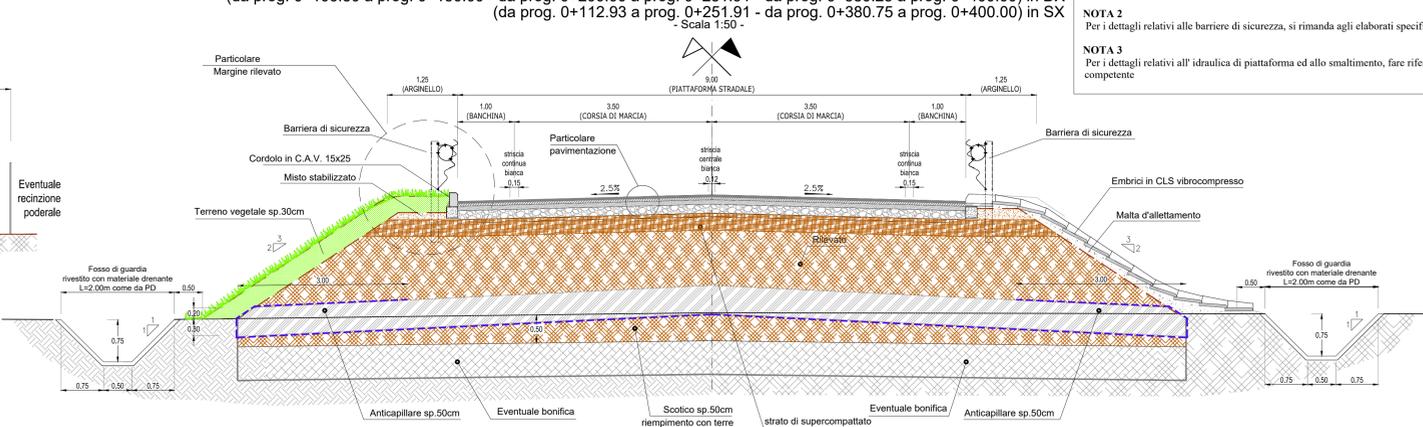


PARTICOLARI COSTRUTTIVI PAVIMENTAZIONE STRADALE
scala 1:20



STRADA LOCALE EXTRAURBANA (cat. F extr.) - L=9,00 m
2 CORSE DA 3.50m e BANCHINE da 1.00 m

WBS NV13 - Strada Vicinale Monte
(da prog. 0+106.50 a prog. 0+150.00 - da prog. 0+200.00 a prog. 0+251.91 - da prog. 0+380.25 a prog. 0+400.00) in DX
(da prog. 0+112.93 a prog. 0+251.91 - da prog. 0+380.75 a prog. 0+400.00) in SX
- Scala 1:50 -



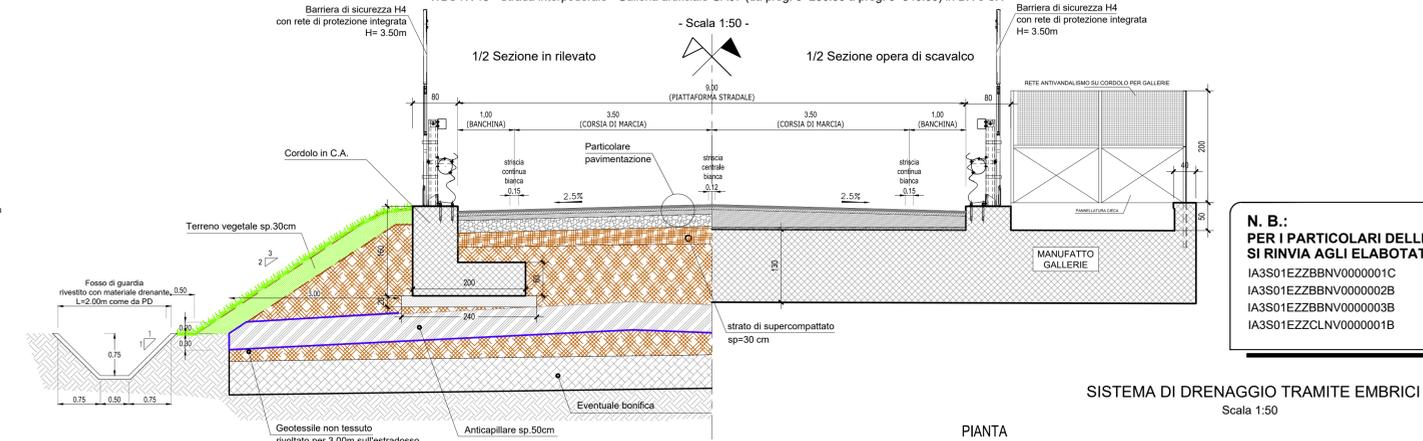
NOTA 1
Geotessile tessuto con sistema a trama e ordito, costituito da fibre in poliestere o polipropilene, della massa da 401 a 500 g/m², resistenza a trazione longitudinale (ordito) e trasversale (trama) >= 80 kN/m, relativo allungamento a rottura per trazione compreso tra 10% 25% resistenza al punzonamento non inferiore a 10.000 N

NOTA 2
Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza, si rimanda agli elaborati specifici di progetto

NOTA 3
Per i dettagli relativi all'idraulica di piattaforma ed allo smaltimento, fare riferimento agli elaborati della specialista competente

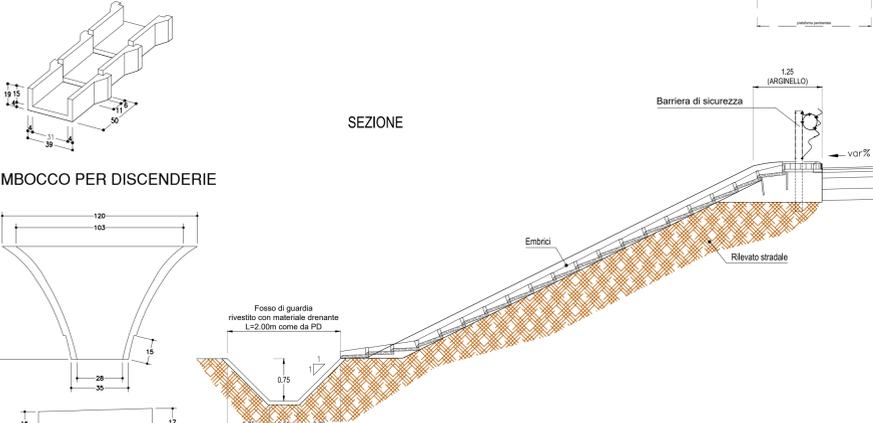
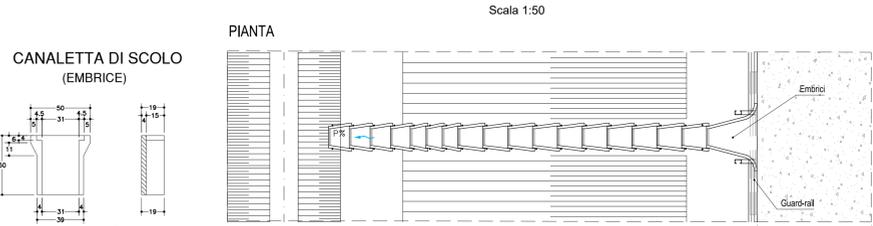
STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=7,50 m
2 CORSE DA 2.75m e BANCHINE da 1.00 m

WBS NV13 - Strada interpodereale - Galleria artificiale GA07 (da prog. 0+286.00 a prog. 0+346.00) in DX e SX
- Scala 1:50 -

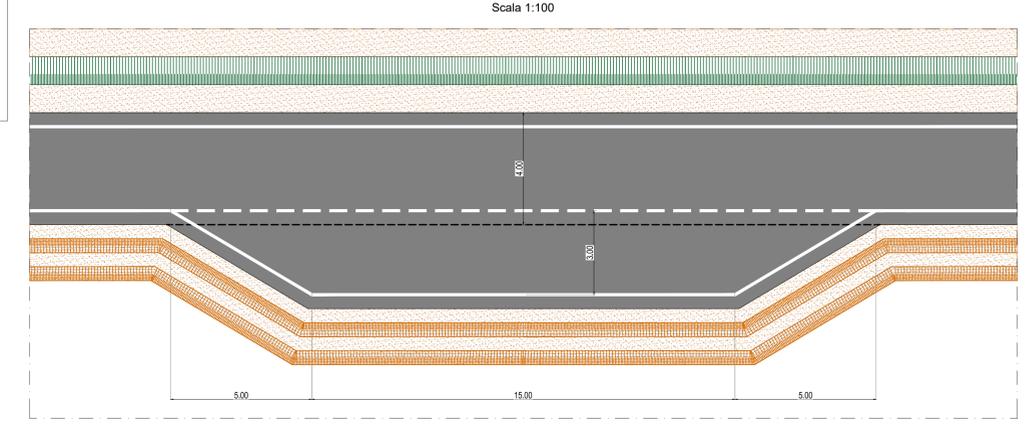


N. B.:
PER I PARTICOLARI DELLE BARRIERE SI RINVIA AGLI ELABORATI:
IA3S01EZZBNNV0000001C
IA3S01EZZBNNV0000002B
IA3S01EZZBNNV0000003B
IA3S01EZZCLNV0000001B

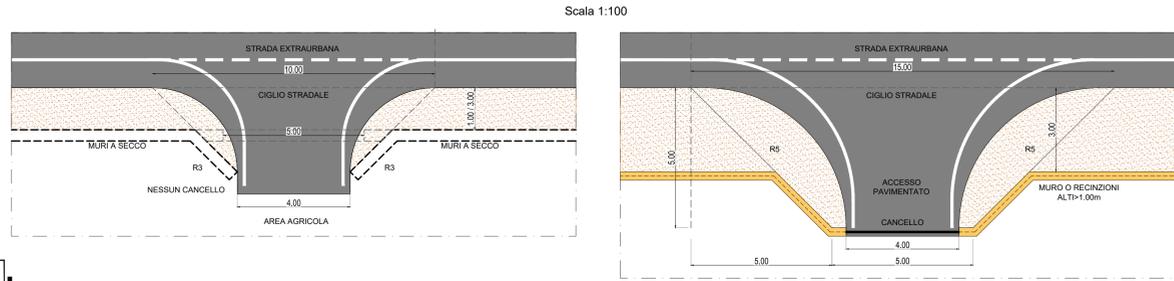
SISTEMA DI DRENAGGIO TRAMITE EMBRICI
Scala 1:50



PIAZZOLE DI PRECEDENZA
Scala 1:100



SISTEMA DI ACCESSO E PASSI CARRAI
Scala 1:100



CARATTERISTICHE RILEVATO STRADALE

- Rilevato in terre appartenenti ai gruppi: A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4 (classificazione delle terre della norma UNI 11531-1/2014).
- posa in opera in strati al finito sp. max. 50 cm;
- densità >= 95% AASHTO modificata (UNI-EN13286-2)
 - Md 20 MPa (Corpo del rilevato)
 - Md 50 MPa (Estradosso del rilevato)
- Lo strato rilevato o strato anticappillare, posto al di sopra del piano di posa, dovrà essere costituito da pietrischetto con dimensioni comprese tra 2 e 25 mm avente le seguenti caratteristiche granulometriche (UNI 11531-1/2014):

dimensioni granuli	passante
25 mm	100 %
2 mm	<= 15 %
0.063 mm	<= 3 %
equivalente in sabbia	>= 70 %
resistenza alla frammentazione	<= 40 %

NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPPILLARE:

- L'anticappillare secondo idoneo fuso granulometrico con spessore 50 cm, dovrà essere protetto inferiormente da un telo di geotessile, risolto per almeno 3 m da entrambi i lati sulla faccia superiore dello strato, qualora lo strato di rilevato che sorregge l'anticappillare abbia contenuto in fino (0.063 mm) minore del 35%. Se invece tale strato avesse contenuto in fino maggiore o uguale al 35%, il geotessile ricoprirà completamente l'anticappillare.
- per i rilevati di altezza >= 1.10 m, sarà posizionato con l'istradosso alla quota - 30 cm, dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3% per rilevati di altezza <= 4.00 m, e con pendenza pari al 4% per i rilevati di altezza > 4.00 m. il modulo di deformazione dovrà essere >= 20 MPa.
- per i rilevati di altezza >= 0.90 m, e < 1.10 m, sarà posizionato con l'istradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere >= 20 MPa.
- per i rilevati di altezza < 0.90 m, sarà posizionato con l'istradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere >= 40 MPa.
- scotico prof. 50 cm, e riempimento con materiale da rilevato.
- eventuale bonifica e riempimento con i seguenti materiali (classificazione UNI 11531-1/2014):
 - A1, A2, A3, se provenienti da cave di prestito;
 - A1, A2, A3, A4, se provenienti dagli scavi.
- il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiori a 50 cm. (materiale sciolto) per le terre dei gruppi A1, A2-4 e non superiore a 30 cm (materiale sciolto) per il materiale dei gruppi A2-5, A2-6, A2-7, A3 ed A4.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA rpa** MANDANTE **CEMENTITIA** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

ELABORATI VIABILITA'
NV13 - Nuova viabilità Strada Vicinale Monte km 8+403,30
Sezioni tipologiche e particolari costruttivi

REVIS.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO DATA
A	Embrici	G. Di Martino	Mag 2021	G. Di Martino	Mag 2021	M. Rasmelli	Mag 2021	A. Russo Ott 2022
B	Rilevato	G. Di Martino	Mag 2021	G. Di Martino	Mag 2021	M. Rasmelli	Mag 2021	
C	Rilevato in opera a RAV IA3S01EZZBNNV0000002B	G. Di Martino	Ott 2021	G. Di Martino	Ott 2021	M. Rasmelli	Ott 2021	
D	Rilevato in opera a RAV IA3S01EZZBNNV0000003B	G. Di Martino	Feb 2022	G. Di Martino	Feb 2022	M. Rasmelli	Feb 2022	
E	Rilevato in opera a RAV IA3S01EZZBNNV0000001C	G. Di Martino	Ott 2022	G. Di Martino	Ott 2022	M. Rasmelli	Ott 2022	
F	Rilevato in opera a RAV IA3S01EZZCLNV0000001B	G. Di Martino	Ott 2022	G. Di Martino	Ott 2022	M. Rasmelli	Ott 2022	

File: IA3S01EZZBNNV01300001F.DWG n. Elab.: