

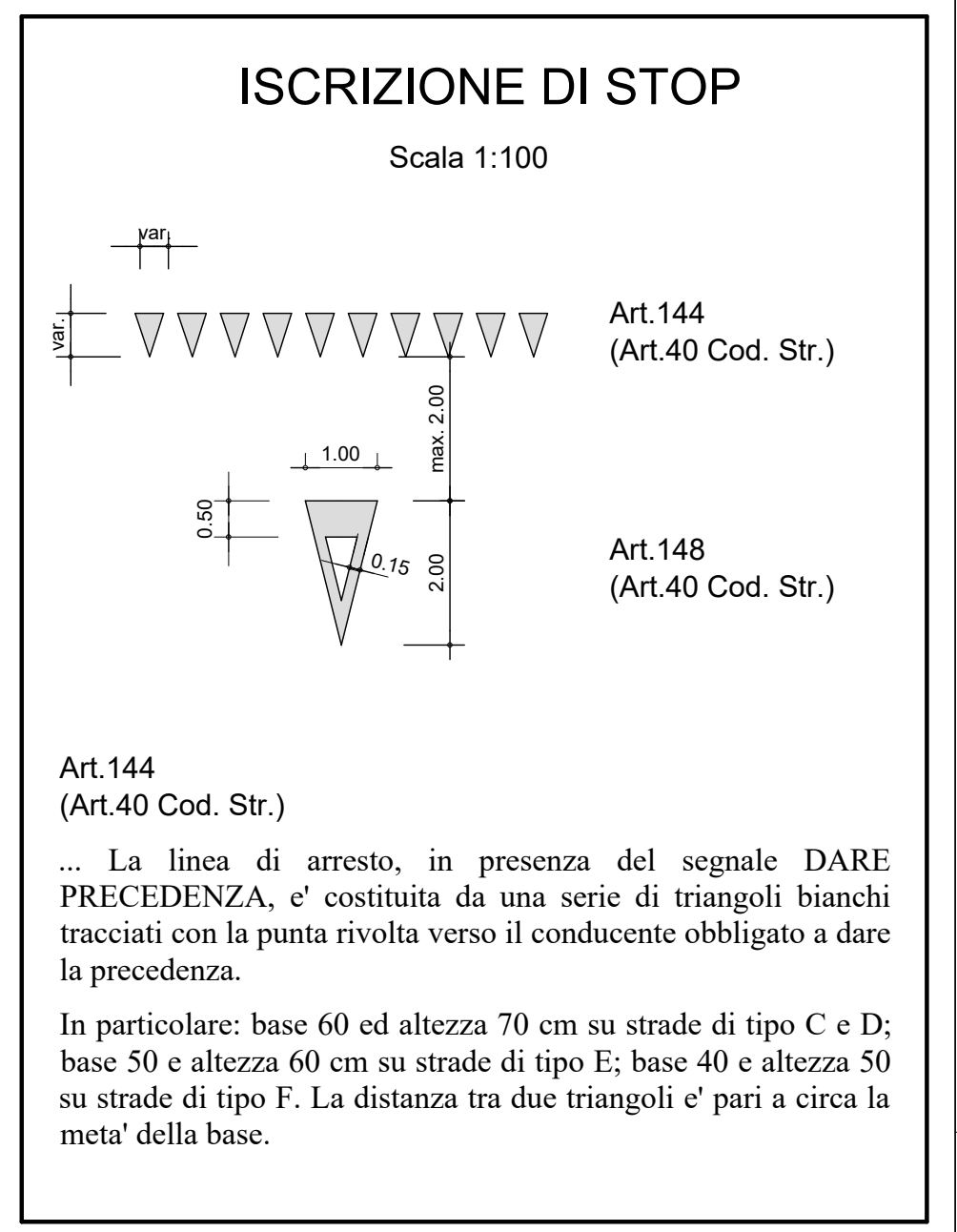
SEGNALETICA VERTICALE SULLA VIABILITÀ SECONDARIA								
RICUCITURA [n°]	DIMENSIONE PANNELLO	ALTEZZA PALETTO DI SOSTEGNO [m]	CLASSE DI RIFRANGENZA	MATERIALE	ARTICOLO	DESCRIZIONE	TIPO	QUANTITÀ [n°]
29	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 5 Art. 86	Curva a sinistra	Pericolo	2
	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 50 Art. 116	Limite massimo di velocità	Divieto	2
	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 46 Art. 116	Divieto di sorpasso	Divieto	2
	Spessore: 10 / 10 Lato: 60 cm	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 37 Art. 107	Fermarsi e dare precedenza	Precedenza	2
	Spessore: 10 / 10 Rett: 1.35m x 2.00m	3.00	Classe II	Lamiera di ferro	Figura II 328 Art. 135	Piazzola su viabilità ordinaria	Utili per la guida	4

SEGNALETICA ORIZZONTALE				
RICUCITURA [n°]	TIPOLOGIA	SPESSORE	MATERIALE	ARTICOLO
29	Striscia di margine	12.00 cm	Vernice a base di resina acrilica	Figura II 428 Art. 141
	Striscia di corsia	15.00 cm	Vernice a base di resina acrilica	Figura II 427 Art. 140

LINEA FERROVIARIA RFI DI PROGETTO

NOTA
La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.14 §1 - art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

Viabilità locale di ricucitura n.°29
WBS NV14
Sv=812.88m L= 4.00m



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **rpa** MANDANTE **PROINFRA** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

ELABORATI VIABILITÀ
NV14 - Nuova viabilità Strada interpodereale km 9+006,46
Variante altimetrica esecutiva
Planimetria della segnaletica - tavola 2 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
<i>[Signature]</i>	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO RASINELLI	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S	01	E	ZZ	P7	NV1400	008	G

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. De Martino	Mag. 2021	G. Di Marco	Mag. 2021	M. Rasinelli	Mag. 2021	A. Rizzo Gen. 2023
C	Revisione in risposta a RV1: IA3S-RV-000000073	G. De Martino	Ott. 2021	G. Di Marco	Ott. 2021	M. Rasinelli	Ott. 2021	
D	Revisione in risposta a RV2: IA3S-RV-000000024	G. De Martino	Feb. 2022	G. Di Marco	Feb. 2022	M. Rasinelli	Feb. 2022	
E	Revisione in risposta a RV3: IA3S-RV-0000000425	G. De Martino	Giù. 2022	G. Di Marco	Giù. 2022	M. Rasinelli	Giù. 2022	
F	Revisione in risposta a RV4: IA3S-RV-0000000425	G. De Martino	Giù. 2022	G. Di Marco	Giù. 2022	M. Rasinelli	Giù. 2022	
G	Revisione in risposta a RV5: IA3S-RV-000000058	G. De Martino	Gen. 2023	G. Di Marco	Gen. 2023	M. Rasinelli	Gen. 2023	

File: IA3S01EZZP7NV1400008G.DWG n. Elab.:

