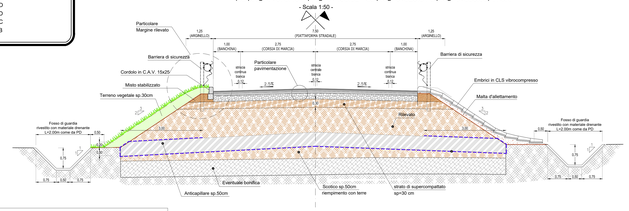
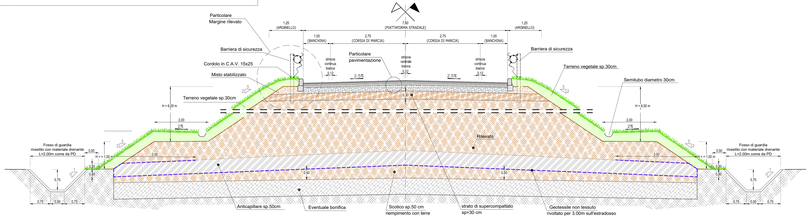
N. B.:
PER I PARTICOLARI DELLE BARRIERE SI RINVIA AGLI ELABORATI:
IA3T01CZZBBNV0000001D
IA3T01CZZBBNV0000002D
IA3T01CZZBBNV0000003C
IA3T01CZZCLNV0000001B

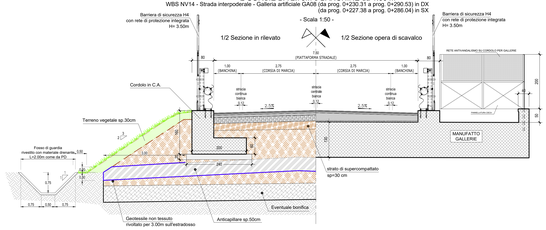
STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=7,50 m
2 CORSIE DA 2.75m e BANCHINE da 1.00 m
WBS NV14 - Strada interpoderale (da prog. 0+079.45 a prog. 0+165.82 - da prog. 0+325.00 a prog. 0+398.37) in DX
(da prog. 0+079.45 a prog. 0+165.82 - da prog. 0+320.54 a prog. 0+398.65) in SX



STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=7,50 m
2 CORSIE DA 2.75m e BANCHINE da 1.00 m
(rilevato con altezza > 6.00m)
WBS NV14 - Strada interpoderale (da prog. 0+165.82 a prog. 0+196.79) in DX
(da prog. 0+165.82 a prog. 0+192.95) in SX



STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=7,50 m
2 CORSIE DA 2.75m e BANCHINE da 1.00 m
WBS NV14 - Strada interpoderale - Galleria artificiale GA08 (da prog. 0+230.31 a prog. 0+290.53) in DX
(da prog. 0+227.38 a prog. 0+286.04) in SX

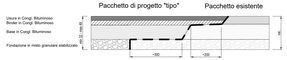


PARTICOLARI COSTRUTTIVI PAVIMENTAZIONE STRADALE
scala 1:20

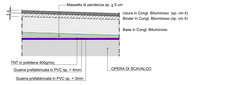
Particolare pavimentazione NV14

Particolare pavimentazione strade di ricucitura

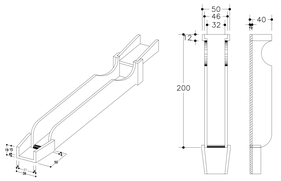
PARTICOLARE COSTRUTTIVO ATTACCO PAVIMENTAZIONE STRADALE DI PROGETTO CON ESISTENTE



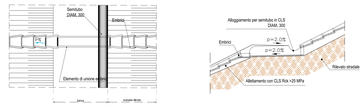
Particolare pavimentazione GA08



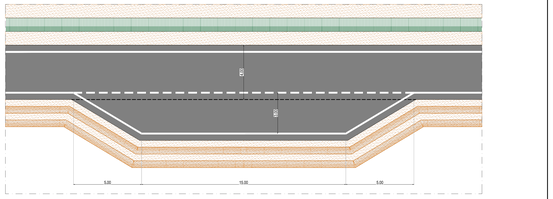
ELEMENTO DI UNIONE DEGLI EMBRICI SULLA BANCA



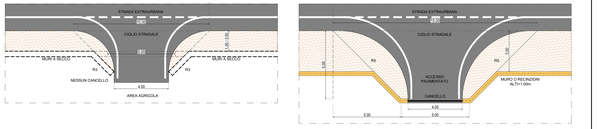
SISTEMA DI DRENAGGIO TRAMITE ELEMENTO DI UNIONE EMBRICI
Scala 1:50



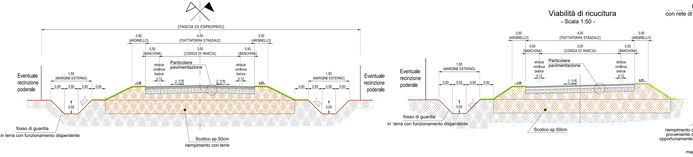
PIAZZOLE DI PRECEDENZA
Scala 1:100



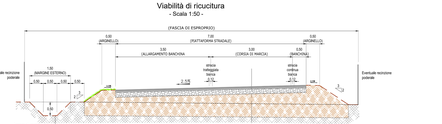
SISTEMA DI ACCESSO E PASSI CARRAI
Scala 1:100



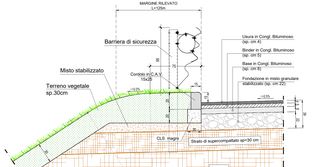
STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=4,00 m
1 CORSIA DA 3.00m e BANCHINE da 0.50 m (configurazione a schiena)
Viabilità di ricucitura
- Scala 1:50 -



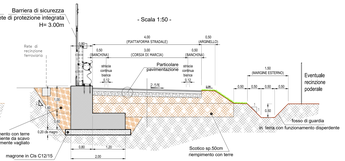
Viabilità di ricucitura
- Scala 1:50 -



PARTICOLARE MARGINE RILEVATO
scala 1:20



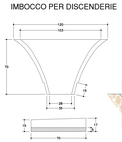
STRADA LOCALE A DESTINAZIONE PARTICOLARE L=4,00 m
1 CORSIA DA 3.00m e BANCHINE da 0.50 m (configurazione a tetto)
Viabilità di ricucitura 29 (da prog. 0+014.00 a prog. 0+557.00) in SX



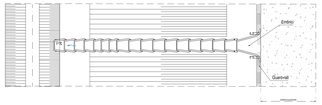
SISTEMA DI DRENAGGIO TRAMITE EMBRICI
Scala 1:50

CANALETTA DI SCOLO (EMBRICE)

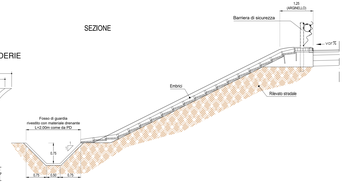
IMBOCCO PER DISCENDERIE



PIANTA



SEZIONE



CARATTERISTICHE RILEVATO STRADALE

- Rilevato in terre appartenenti ai gruppi: A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4 (classificazione delle terre della norma UNI 11531-1/2014).
- posa in opera in strati al finito sp. max. 50 cm;
- densità ≥ 95% AASHTO modificata (UNI-EN13286-2)
  - Md 20 MPa (Corpo del rilevato)
  - Md 50 MPa (Extradosso del rilevato)
- Lo strato rilevato o strato anticapillare, posto al di sopra del piano di posa, dovrà essere costituito da pietrischetto con dimensioni comprese tra 2 e 25 mm avente le seguenti caratteristiche granulometriche (UNI 11531-1/2014):

dimensioni granuli	passante
25 mm	100 %
2 mm	≤ 15 %
0.063 mm	≤ 3 %
equivalente in sabbia	≥ 70 %
resistenza alla frammentazione	≤ 40 %

NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE:

- L'anticapillare secondo idoneo fuso granulometrico con spessore 50 cm. dovrà essere protetto inferiormente da un telo di geotessile, risvoltato per almeno 3 m da entrambi i lati sulla faccia superiore dello strato, qualora lo strato di rilevato che sormonta l'anticapillare abbia contenuto in fino (0.063 mm) minore del 35%. Se invece tale strato avesse contenuto in fino maggiore o uguale al 35%, il geotessile ricoprirà completamente l'anticapillare.
- per i rilevati di altezza ≤ 1.10 m. sarà posizionato con l'intradosso alla quota - 30 cm. dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3% per rilevati di altezza ≤ a 4.00 m. e con pendenza pari al 4% per i rilevati di altezza > a 4.00 m. il modulo di deformazione dovrà essere ≥ 20 MPa;
- per i rilevati di altezza ≥ 0.90 m. e < 1.10 m. sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere ≥ 20 MPa.
- per i rilevati di altezza < a 0.90 m. sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere ≥ 40 MPa.
- scotico prof. 50 cm. e rimpiemento con materiale da rilevato.
- eventuale bonifica e rimpiemento con i seguenti materiali (classificazione UNI 11531-1/2014):
  - A1, A2, A3, se proveniente da cave di prestito;
  - A1, A2, A3, A4, se proveniente dagli scavi.
- il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiori a 50 cm. (materiale scoltot) per le terre dei gruppi A1, A2-4 e non superiore a 30 cm (materiale scoltot) per il materiale dei gruppi A2-5, A2-6, A2-7, A3 ed A4.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

AD AGOSTINO
COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: ingegneria integrata
MANDANTE: SYSTRA
HUB

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI

VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

ELABORATI VIABILITA'
NV14 - Nuova viabilità Strada interpoderale km 0+006,46
Sezioni tipologiche e particolari costruttivi

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO: Ing. Pietro Antonio ANTONUCCI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n. 2011	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. MARCO RASIMELLI	1:50/1:20/1:10

COMMESSA/LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S 01	E	ZZ	BB	NV14 00	001	G

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	D. De Marco	Mag. 2021	D. Di Benedetto	Mag. 2021	M. Rasimelli	Mag. 2021	M. Rasimelli Mag. 2021
C	Revisione a seguito RFI prot. RFI/RFI-0000288/P	D. De Marco	Ott. 2021	D. Di Benedetto	Ott. 2021	M. Rasimelli	Ott. 2021	M. Rasimelli Ott. 2021
D	Revisione a seguito ITALFERR prot. ITALFERR-0000000/P	D. De Marco	Feb. 2022	D. Di Benedetto	Feb. 2022	M. Rasimelli	Feb. 2022	M. Rasimelli Feb. 2022
E	Revisione a seguito ITALFERR prot. ITALFERR-0000000/P	D. De Marco	Dic. 2022	D. Di Benedetto	Dic. 2022	M. Rasimelli	Dic. 2022	M. Rasimelli Dic. 2022
F	Revisione a seguito ITALFERR prot. ITALFERR-0000000/P	D. De Marco	Dic. 2023	D. Di Benedetto	Dic. 2023	M. Rasimelli	Dic. 2023	M. Rasimelli Dic. 2023
G	Revisione a seguito ITALFERR prot. ITALFERR-0000000/P	D. De Marco	Nov. 2024	D. Di Benedetto	Nov. 2024	M. Rasimelli	Nov. 2024	M. Rasimelli Nov. 2024

File: IA3S01ZZBBNV1400001G

Firmato digitalmente da
Marco Rasimelli
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia
C = IT