



NV14 - Nuova viabilità a D.P.
strada interpodereale
corsia da 2.75m + banchina 1.00m

Viabilità locale
di ricicatura n.°27
WBS NV14
Sv=211.42m L= 4.00m

TERMINALE INTERRATO L=8, di cui FUORI TERRA
L=6, INTERRATO L=2
da progr. 0+071.50 a progr. 0+079.50

BARRIERA B.L.
CLASSE H2-W5 - L=117
da progr. 0+079.50 a progr. 0+196.50

Viabilità locale
di ricicatura n.°26
WBS NV13
Sv=91.22m L= 4.00m

BARRIERA B.L.
CLASSE H2-W5 - L=112.50
da progr. 0+079.50 a progr. 0+192.00

GA08 - Opera di scavalco - L=20.00m
Galleria artificiale al Km 9+006.46

TRANSIZIONE H3BL-H2BL - L=13.50
da progr. 0+192.00 a progr. 0+205.50, e
da progr. 0+196.50 a progr. 0+210.00

BARRIERA H3BL - L=16.5
da progr. 0+205.50 a progr. 0+222.00, e
da progr. 0+210.00 a progr. 0+226.50

TRANSIZIONE H4BP-H3BL - L=4.5
da progr. 0+222.00 a progr. 0+226.50, e
da progr. 0+226.50 a progr. 0+231.00

CORDOLO IN CLS PER INSTALLAZIONE
BARRIERA B.P. H4 - L=42.50

BARRIERA B.P. CLASSE H4-W5 + RETE
ANTIVANDALISMO
SU BARRIERA, H=3.50, L=60
da progr. 0+231.00 a progr. 0+291.00

BARRIERA B.P. CLASSE H4-W5 - L=60 + RETE
ANTIVANDALISMO - L=60, H=3.50
da progr. 0+226.50 a progr. 0+286.50

TERMINALE TUBOLARE
RETE DI PROTEZIONE SU BARRIERA H=3.50, L=138
da progr. 0+156.00 a progr. 0+292.00

CORDOLO IN CLS PER INSTALLAZIONE
BARRIERA B.P. H4 - L=39

TRANSIZIONE H4BP-H3BL - L=4.5
da progr. 0+286.50 a progr. 0+291.00
e da progr. 0+291.00 a progr. 0+295.50

RETE DI PROTEZIONE H=2.00, L=29

TRANSIZIONE H3BL-H2BL - L=13.5
da progr. 0+312.00 a progr. 0+325.50

BARRIERA H3BL - L=16.5
da progr. 0+291.00 a progr. 0+307.50, e da progr.
0+295.50 a progr. 0+312.00

TRANSIZIONE H3BL-H2BL - L=13.5
da progr. 0+307.50 a progr. 0+321.00

Viabilità locale
di ricicatura n.°28
WBS NV14
Sv=65.57m L= 4.00m

TERMINALE TUBOLARE

BARRIERA B.L.
CLASSE H2-W5 - L=73.50
da progr. 0+325.50 a progr. 0+399.00

BARRIERA H2BL - L=78.75
da progr. 0+321.00 a progr. 0+399.75

TERMINALE INTERRATO L=8, di cui
FUORI TERRA L=6, INTERRATO L=2
da progr. 0+399.00 a progr. 0+407.00

LEGENDA

- BARRIERA BORDO PONTE - CLASSE H4
- BARRIERA BORDO LATERALE - CLASSE H3
- TRANSIZIONE BARRIERA H4 B.P. - H3 B.L.
- TRANSIZIONE BARRIERA H3 B.L. - H2 B.L.
- BARRIERA BORDO LATERALE - CLASSE H2
- TERMINALE H2 B.L. INTERRATO
- - - RETE ANTIVANDALISMO SU BARRIERA - H=3.50m
- - - RETE DI PROTEZIONE - H=2.00m

DISPOSITIVI DI SICUREZZA SULLA VIABILITÀ PRINCIPALE		SVILUPPO TOTALE [m]
DISPOSITIVO		
BARRIERA H4 B.P. (W5)	120	
TRANSIZIONE BARRIERA H4 B.P. - H3 B.L.	18	
BARRIERA H3 B.L. (W5)	66	
TRANSIZIONE BARRIERA H3 B.L. - H2 B.L.	54	
BARRIERA H2 B.L. (W5)	381.75	
TERMINALE BARRIERA H2 B.L. INTERRATO	32	
RETE ANTIVANDALISMO SU BARRIERA H=3.50	120	
RETE DI PROTEZIONE H=2.00	58	

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
AD AGOSTINO
COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA **rpa** MANDANTE **TECNOITALIA** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

ELABORATI VIABILITÀ
NV14 - Nuova viabilità Strada interpodereale km 9+006.46
Variante alimetrica esecutiva
Planimetria degli elementi di ritenuta - Nuova viabilità e viabilità di ricicatura 1/2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
<i>[Signature]</i>	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO RASINELLI	1:1000

COMMESSA/LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S01	E	ZZ	P7	NV1400	009	G

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. De Martino	Mag. 2021	G. Di Marco	Mag. 2021	M. Rasinelli	Mag. 2021	A. Rizzo Gen. 2023
C	Revisione in risposta a RfV IA3S-RV-000000073	G. De Martino	Ott. 2021	G. Di Marco	Ott. 2021	M. Rasinelli	Ott. 2021	
D	Revisione in risposta a RfV IA3S-RV-0000000234	G. De Martino	Feb. 2022	G. Di Marco	Feb. 2022	M. Rasinelli	Feb. 2022	
E	Revisione in risposta a RfV IA3S-RV-0000000425	G. De Martino	Giu. 2022	G. Di Marco	Giu. 2022	M. Rasinelli	Giu. 2022	
F	Revisione in risposta a RfV IA3S-RV-0000000425	G. De Martino	Giu. 2022	G. Di Marco	Giu. 2022	M. Rasinelli	Giu. 2022	
G	Revisione in risposta a RfV IA3S-RV-0000000588	G. De Martino	Gen. 2023	G. Di Marco	Gen. 2023	M. Rasinelli	Gen. 2023	