



NOTE

- Tutte le dimensioni sono espresse in metri salvo diversamente specificato.
- Tutte le quote allometriche sono espresse in metri e riferite al l.m.m.
- La paratia di micropali viene considerata come provvisoria, con lo scopo di sostenere il tracciato esistente prima che possa essere attivato l'esercizio ferroviario sulla linea di progetto.
- Incidenza Tombino Idraulico 4.00 x 2.00 m: 181 kg/mc
- Incidenza per muro ad U per strada di servizio: 163 kg/m³
- Incidenza per muro ad U idraulico: 120 kg/mc
- Opera realizzata in tre fasi:
 - 1° fase (Macrofase E1-E2-E3) Previa realizzazione paratia di micropali.
 - 2° fase (Macrofase E1-E2-E3) con Paratia di micropali a sostegno del rilevato.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- ACCIAIO PER CLS ARMATO

- Barre B450C
- Tensione di anovamento f_{yk} > 450 N/mm²
- Tensione a rottura f_{tk} > 540 N/mm²
- Modulo elastico E = 210000 MPa
- Incidenza Tombino Idraulico 4.00 x 2.00 m: 181 kg/mc
- Incidenza per muro ad U per strada di servizio: 163 kg/m³
- Incidenza Tombino per strada di servizio: 130 kg/m³
- Incidenza per muro ad U idraulico: 120 kg/mc

- MAGRONE

- Conglomerato cementizio tipo I
- Tipo di cemento CEM I-II-III-IV-V
- Classe di resistenza Rck > 15 MPa
- Contenuto minimo di cemento 150 Kg/mc
- Classe di esposizione X0 - secondo UNI EN 206

- CLS PER TOMBINI A STRUTTURA SCATOLARE

- Conglomerato cementizio tipo E
- Tipo di cemento CEM III-IV-V
- Classe di resistenza Rck > 40 MPa
- Classe di consistenza SLUMP S3-S4
- La classe S4 si adotta nel caso in cui il getto venga effettuato con pompa
- Massima dimensione dell'aggregato 32 mm (per spessori ≥ 16 cm)
- 25 mm (per 10cm < spessore minimo < 16cm)
- 275 kg/mc
- Classe di esposizione, fondazione XC4 - secondo UNI EN 206
- Classe di esposizione, piedritti e soletta XS1 - secondo UNI EN 206
- Rapporto A/C max 0.55
- Copriferro > 50 mm

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTORE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: **tpa** **INFRASTRUTTURE** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

TOMBINI IDRAULICI FERROVIARI
Tombino 4.00 m x 2.00 m
Carpenteria tombino IN10010

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO ING. A. DI PIETRA ING. M. DI PIETRA	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE ING. MARCO MARRELLI	Varie

COMMESSA/LOTTO/FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

I A3S 01 E ZZ BA R10703 001 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione	C. Rossi	19/04/2021	A. Rossi	19/04/2021	M. Rossetti	21/04/2021	01/05/2022
B	Revisione per RFI A3S-FN-000001154	C. Rossi	19/05/2021	A. Rossi	20/05/2021	M. Rossetti	24/05/2021	
C	Revisione per RFI A3S-FN-000000201	C. Rossi	24/11/2022	A. Rossi	24/11/2022	M. Rossetti	21/12/2022	
D	Revisione per RFI A3S-FN-000000202	C. Rossi	15/07/2022	A. Rossi	15/07/2022	M. Rossetti	21/07/2022	

File: IA3S01EZZBARI0703001D.DWG n. Esib.: _____