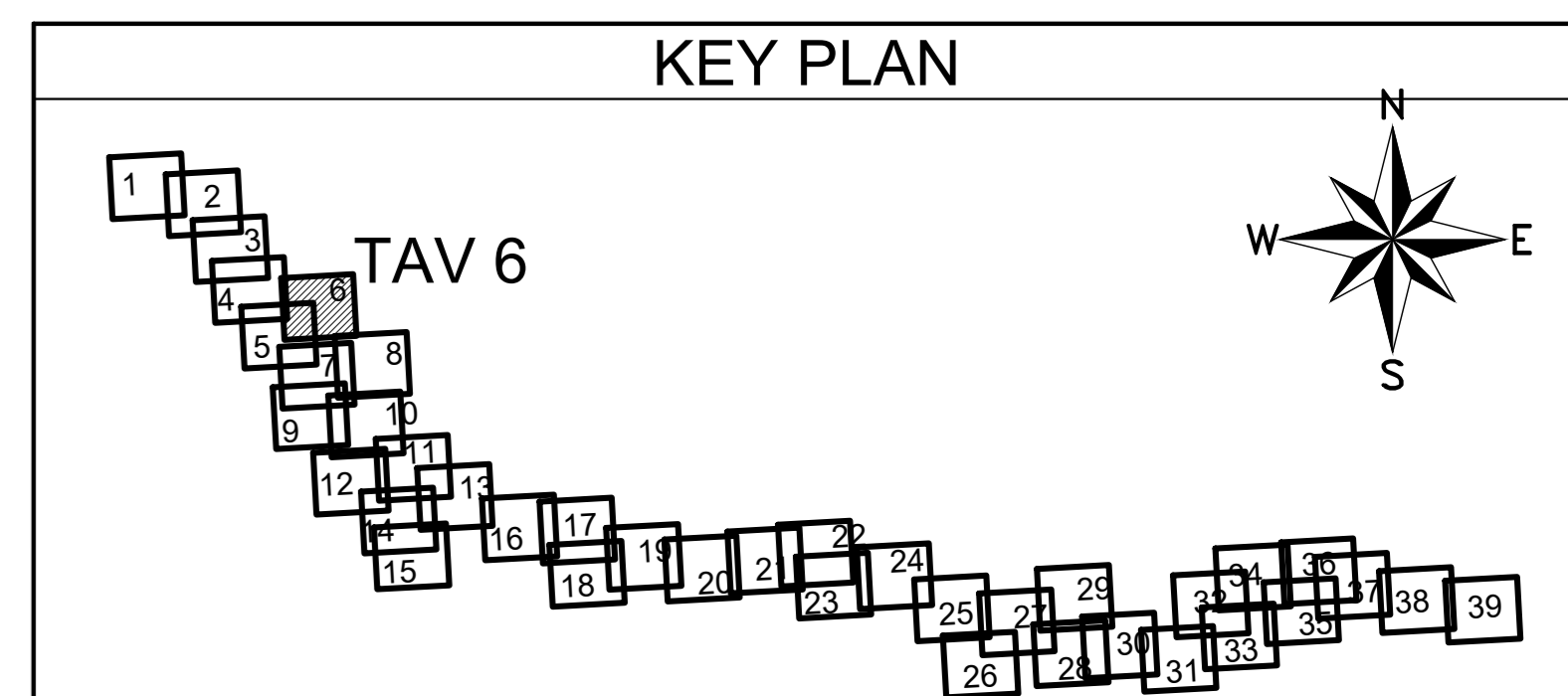


LEGGENDA

INTERFERENZA GASDOTTI	
INTERFERENZA FOGNANTE	
INTERFERENZA IDRICA	
INTERFERENZA TELEFONICA	
INTERFERENZA ELETTRICA	

REPERIOLO INTERFERENZE PROGETTO ESECUTIVO				REPERIOLO INTERFERENZE PROGETTO ESECUTIVO			
INT. N°	INT. DESCRIZIONE	PROG. PROGETTO	PROG. ESECUTIVO	INT. N°	INT. DESCRIZIONE	PROG. PROGETTO	PROG. ESECUTIVO
INT 01	INT. 01	01	01	INT 01	INT. 01	01	01
INT 02	INT. 02	02	02	INT 02	INT. 02	02	02
INT 03	INT. 03	03	03	INT 03	INT. 03	03	03
INT 04	INT. 04	04	04	INT 04	INT. 04	04	04
INT 05	INT. 05	05	05	INT 05	INT. 05	05	05
INT 06	INT. 06	06	06	INT 06	INT. 06	06	06
INT 07	INT. 07	07	07	INT 07	INT. 07	07	07
INT 08	INT. 08	08	08	INT 08	INT. 08	08	08
INT 09	INT. 09	09	09	INT 09	INT. 09	09	09
INT 10	INT. 10	10	10	INT 10	INT. 10	10	10
INT 11	INT. 11	11	11	INT 11	INT. 11	11	11
INT 12	INT. 12	12	12	INT 12	INT. 12	12	12
INT 13	INT. 13	13	13	INT 13	INT. 13	13	13
INT 14	INT. 14	14	14	INT 14	INT. 14	14	14
INT 15	INT. 15	15	15	INT 15	INT. 15	15	15
INT 16	INT. 16	16	16	INT 16	INT. 16	16	16
INT 17	INT. 17	17	17	INT 17	INT. 17	17	17
INT 18	INT. 18	18	18	INT 18	INT. 18	18	18
INT 19	INT. 19	19	19	INT 19	INT. 19	19	19
INT 20	INT. 20	20	20	INT 20	INT. 20	20	20
INT 21	INT. 21	21	21	INT 21	INT. 21	21	21
INT 22	INT. 22	22	22	INT 22	INT. 22	22	22
INT 23	INT. 23	23	23	INT 23	INT. 23	23	23
INT 24	INT. 24	24	24	INT 24	INT. 24	24	24
INT 25	INT. 25	25	25	INT 25	INT. 25	25	25
INT 26	INT. 26	26	26	INT 26	INT. 26	26	26
INT 27	INT. 27	27	27	INT 27	INT. 27	27	27
INT 28	INT. 28	28	28	INT 28	INT. 28	28	28
INT 29	INT. 29	29	29	INT 29	INT. 29	29	29
INT 30	INT. 30	30	30	INT 30	INT. 30	30	30
INT 31	INT. 31	31	31	INT 31	INT. 31	31	31
INT 32	INT. 32	32	32	INT 32	INT. 32	32	32
INT 33	INT. 33	33	33	INT 33	INT. 33	33	33
INT 34	INT. 34	34	34	INT 34	INT. 34	34	34
INT 35	INT. 35	35	35	INT 35	INT. 35	35	35
INT 36	INT. 36	36	36	INT 36	INT. 36	36	36
INT 37	INT. 37	37	37	INT 37	INT. 37	37	37
INT 38	INT. 38	38	38	INT 38	INT. 38	38	38
INT 39	INT. 39	39	39	INT 39	INT. 39	39	39
INT 40	INT. 40	40	40	INT 40	INT. 40	40	40
INT 41	INT. 41	41	41	INT 41	INT. 41	41	41
INT 42	INT. 42	42	42	INT 42	INT. 42	42	42
INT 43	INT. 43	43	43	INT 43	INT. 43	43	43
INT 44	INT. 44	44	44	INT 44	INT. 44	44	44
INT 45	INT. 45	45	45	INT 45	INT. 45	45	45
INT 46	INT. 46	46	46	INT 46	INT. 46	46	46
INT 47	INT. 47	47	47	INT 47	INT. 47	47	47
INT 48	INT. 48	48	48	INT 48	INT. 48	48	48
INT 49	INT. 49	49	49	INT 49	INT. 49	49	49
INT 50	INT. 50	50	50	INT 50	INT. 50	50	50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: **tpa** MANDATA **INFRASTRUTTURE** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO
 LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI
 VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI
 PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DEI SERVIZI - TAV.6 DI 39

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI
 DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE (ING. MARCO MARSELLI)
 PROGETTAZIONE: **tpa**
 SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IA3S 01 E ZZ P6 S10100 006 E

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Autore Data
A	Attrezzatura	R. Napoli	28/04/2021	C. Di Marco	09/05/2021	M. Rossetti	09/05/2021	M. Rossetti	09/05/2021
B	Elaborazione	R. Napoli	23/06/2021	C. Di Marco	23/06/2021	M. Rossetti	23/06/2021	M. Rossetti	23/06/2021
C	Elaborazione	R. Napoli	28/01/2022	C. Di Marco	28/01/2022	M. Rossetti	28/01/2022	M. Rossetti	28/01/2022
D	Elaborazione	R. Napoli	05/02/2022	C. Di Marco	05/02/2022	M. Rossetti	05/02/2022	M. Rossetti	05/02/2022
E	Elaborazione	R. Napoli	04/07/2022	C. Di Marco	04/07/2022	M. Rossetti	04/07/2022	M. Rossetti	04/07/2022

File: IA3S01EZZP6S101000XD.DWG n. Elab.: