

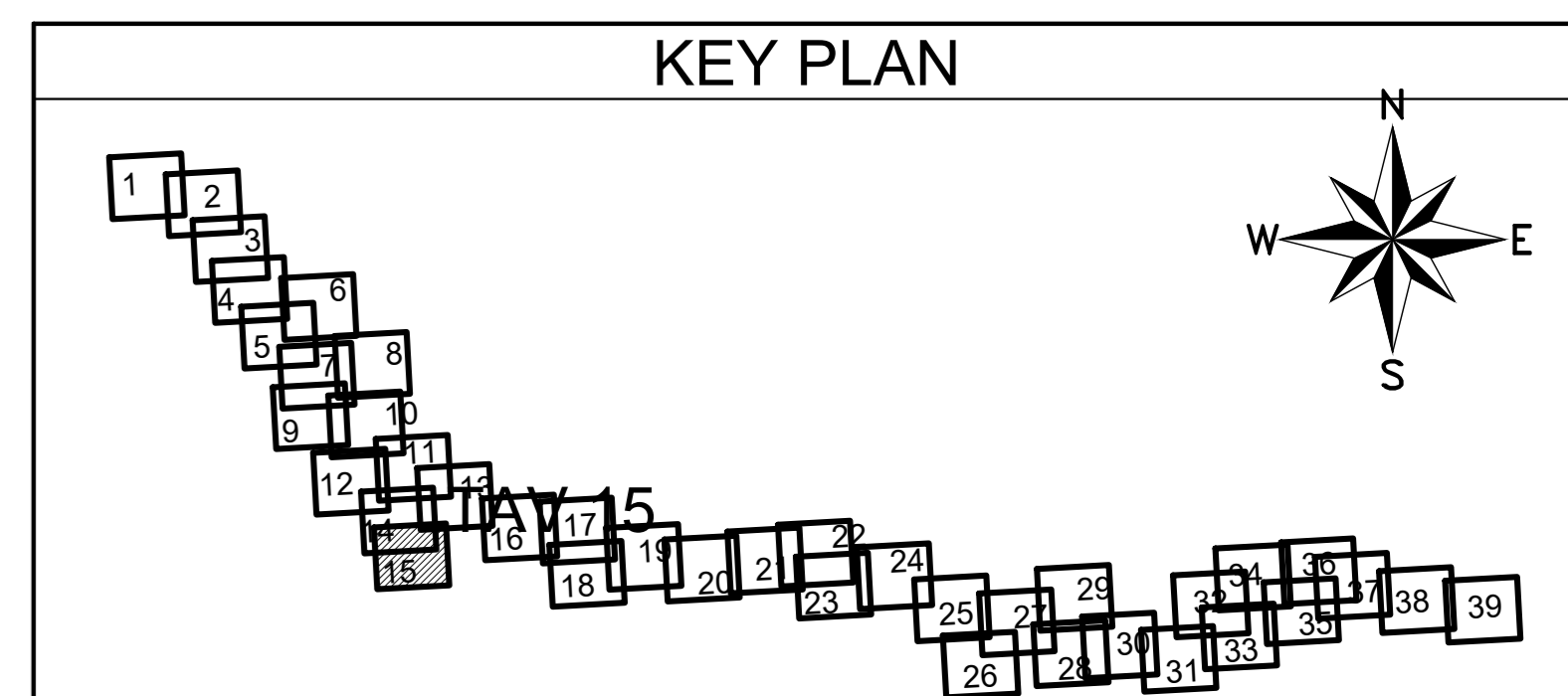


INT 57 F.S.E Attraversamento linea elettrica Enel km da 3+098 a 3+111 (FSE)

LEGENDA

INTERFERENZA GASDOTTI	
INTERFERENZA FOGNANTE	
INTERFERENZA IDRICA	
INTERFERENZA TELEFONICA	
INTERFERENZA ELETTRICA	

REPERIOLOGO INTERFERENZE PROGETTO ESECUTIVO				REPERIOLOGO INTERFERENZE PROGETTO ESECUTIVO			
INTERFERENZA	PROG. PROGETTO	PROG. ESECUTIVO	PROG. ESECUTIVO	INTERFERENZA	PROG. PROGETTO	PROG. ESECUTIVO	PROG. ESECUTIVO
INT 01	001	001	001	INT 01	001	001	001
INT 02	002	002	002	INT 02	002	002	002
INT 03	003	003	003	INT 03	003	003	003
INT 04	004	004	004	INT 04	004	004	004
INT 05	005	005	005	INT 05	005	005	005
INT 06	006	006	006	INT 06	006	006	006
INT 07	007	007	007	INT 07	007	007	007
INT 08	008	008	008	INT 08	008	008	008
INT 09	009	009	009	INT 09	009	009	009
INT 10	010	010	010	INT 10	010	010	010
INT 11	011	011	011	INT 11	011	011	011
INT 12	012	012	012	INT 12	012	012	012
INT 13	013	013	013	INT 13	013	013	013
INT 14	014	014	014	INT 14	014	014	014
INT 15	015	015	015	INT 15	015	015	015
INT 16	016	016	016	INT 16	016	016	016
INT 17	017	017	017	INT 17	017	017	017
INT 18	018	018	018	INT 18	018	018	018
INT 19	019	019	019	INT 19	019	019	019
INT 20	020	020	020	INT 20	020	020	020
INT 21	021	021	021	INT 21	021	021	021
INT 22	022	022	022	INT 22	022	022	022
INT 23	023	023	023	INT 23	023	023	023
INT 24	024	024	024	INT 24	024	024	024
INT 25	025	025	025	INT 25	025	025	025
INT 26	026	026	026	INT 26	026	026	026
INT 27	027	027	027	INT 27	027	027	027
INT 28	028	028	028	INT 28	028	028	028
INT 29	029	029	029	INT 29	029	029	029
INT 30	030	030	030	INT 30	030	030	030
INT 31	031	031	031	INT 31	031	031	031
INT 32	032	032	032	INT 32	032	032	032
INT 33	033	033	033	INT 33	033	033	033
INT 34	034	034	034	INT 34	034	034	034
INT 35	035	035	035	INT 35	035	035	035
INT 36	036	036	036	INT 36	036	036	036
INT 37	037	037	037	INT 37	037	037	037
INT 38	038	038	038	INT 38	038	038	038
INT 39	039	039	039	INT 39	039	039	039
INT 40	040	040	040	INT 40	040	040	040
INT 41	041	041	041	INT 41	041	041	041
INT 42	042	042	042	INT 42	042	042	042
INT 43	043	043	043	INT 43	043	043	043
INT 44	044	044	044	INT 44	044	044	044
INT 45	045	045	045	INT 45	045	045	045
INT 46	046	046	046	INT 46	046	046	046
INT 47	047	047	047	INT 47	047	047	047
INT 48	048	048	048	INT 48	048	048	048
INT 49	049	049	049	INT 49	049	049	049
INT 50	050	050	050	INT 50	050	050	050



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **tpa** MANDANTE **INFRASTRUTTURE** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI
PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DEI SERVIZI - Tav. 15 Di 39

PROGETTAZIONE: DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO MARINELLI

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/CIPI/PLA PROG. REV.

IA3S 01 E ZZ P6 S10100 015 E

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Disegno esecutivo	M. Napoli	28/04/2021	C. Di Marco	05/05/2021	M. Raspanti	05/05/2021	M. Raspanti	05/05/2021
B	Disegno esecutivo	L. Fianco	22/08/2021	C. Di Marco	22/08/2021	M. Raspanti	22/08/2021	M. Raspanti	22/08/2021
C	Disegno esecutivo	M. Napoli	28/10/2022	C. Di Marco	28/10/2022	M. Raspanti	28/10/2022	M. Raspanti	28/10/2022
D	Disegno esecutivo	L. Fianco	05/02/2023	C. Di Marco	05/02/2023	M. Raspanti	05/02/2023	M. Raspanti	05/02/2023
E	Disegno esecutivo	M. Napoli	04/07/2023	C. Di Marco	04/07/2023	M. Raspanti	04/07/2023	M. Raspanti	04/07/2023

File: IA3S01EZZP6S101001XC_DWG n. Elab.: