

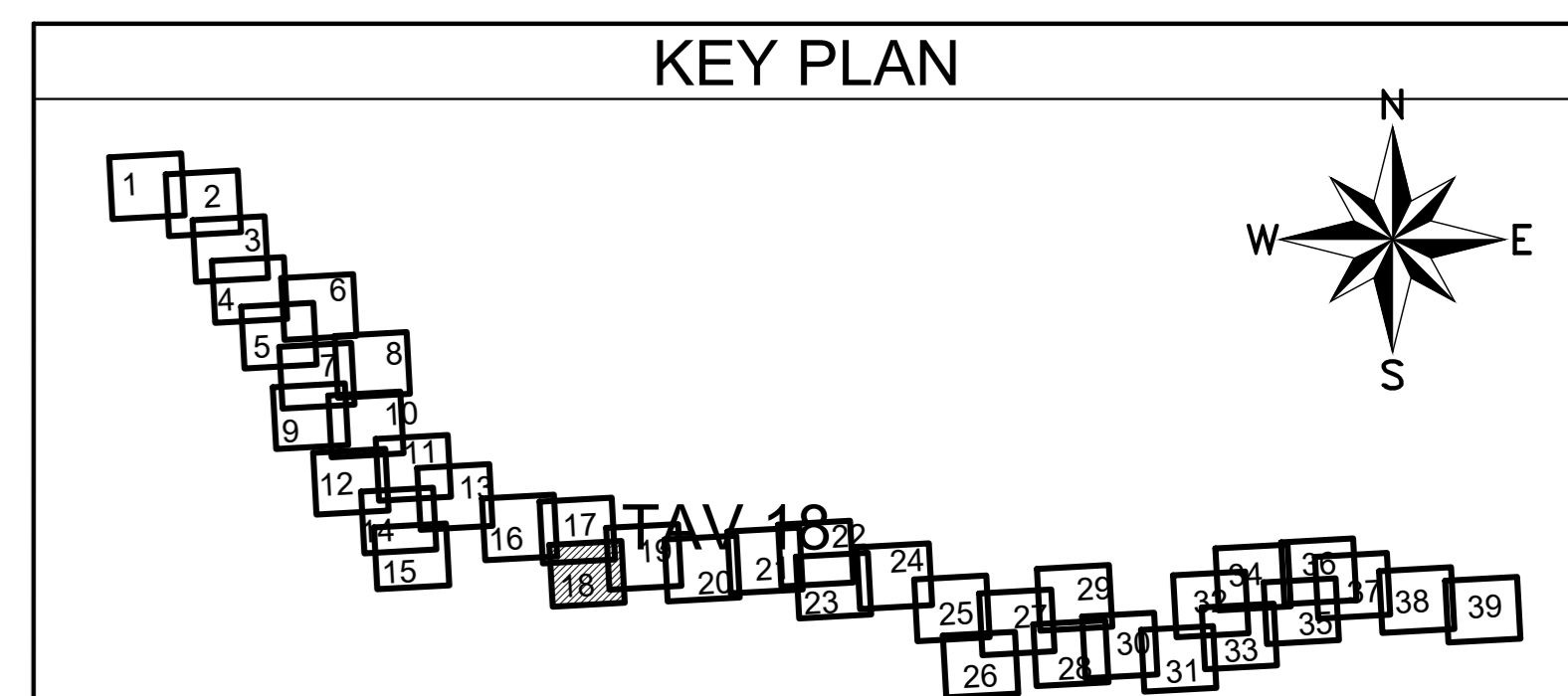
Viabilità locale di ricicatura n.°4
WBS NV06
 Sv=836.81m L=4.00m
 Attraversamento linea elettrica
INT 31 R.F.I. Enel Km da 3+900 a 3+971 (RFI) 0+418 - 0+525 (Ric.n°4) da 0+408 a 0+508 (NV06)

Attraversamento telefonico
INT 53 R.F.I. NV06 Telecom Km da 3+945 a 3+972 (RFI) da 0+000 a 0+060 - da 0+420 a 0+610 (NV06) 0+009 (Ric.n°6) 0+500 (Ric.n°4)

LEGENDA

INTERFERENZA GASDOTTI	
INTERFERENZA FOGNANTE	
INTERFERENZA IDRICA	
INTERFERENZA TELEFONICA	
INTERFERENZA ELETTRICA	

INTERFERENZA	REPLUGO INTERFERENZE PROGETTO ESECUTIVO	PRODOTTA	PRODOTTA	PRODOTTA	PRODOTTA	PRODOTTA	PRODOTTA	PRODOTTA	PRODOTTA
INT 01	INT 01	INT 01	INT 01	INT 01	INT 01	INT 01	INT 01	INT 01	INT 01
INT 02	INT 02	INT 02	INT 02	INT 02	INT 02	INT 02	INT 02	INT 02	INT 02
INT 03	INT 03	INT 03	INT 03	INT 03	INT 03	INT 03	INT 03	INT 03	INT 03
INT 04	INT 04	INT 04	INT 04	INT 04	INT 04	INT 04	INT 04	INT 04	INT 04
INT 05	INT 05	INT 05	INT 05	INT 05	INT 05	INT 05	INT 05	INT 05	INT 05
INT 06	INT 06	INT 06	INT 06	INT 06	INT 06	INT 06	INT 06	INT 06	INT 06
INT 07	INT 07	INT 07	INT 07	INT 07	INT 07	INT 07	INT 07	INT 07	INT 07
INT 08	INT 08	INT 08	INT 08	INT 08	INT 08	INT 08	INT 08	INT 08	INT 08
INT 09	INT 09	INT 09	INT 09	INT 09	INT 09	INT 09	INT 09	INT 09	INT 09
INT 10	INT 10	INT 10	INT 10	INT 10	INT 10	INT 10	INT 10	INT 10	INT 10
INT 11	INT 11	INT 11	INT 11	INT 11	INT 11	INT 11	INT 11	INT 11	INT 11
INT 12	INT 12	INT 12	INT 12	INT 12	INT 12	INT 12	INT 12	INT 12	INT 12
INT 13	INT 13	INT 13	INT 13	INT 13	INT 13	INT 13	INT 13	INT 13	INT 13
INT 14	INT 14	INT 14	INT 14	INT 14	INT 14	INT 14	INT 14	INT 14	INT 14
INT 15	INT 15	INT 15	INT 15	INT 15	INT 15	INT 15	INT 15	INT 15	INT 15
INT 16	INT 16	INT 16	INT 16	INT 16	INT 16	INT 16	INT 16	INT 16	INT 16
INT 17	INT 17	INT 17	INT 17	INT 17	INT 17	INT 17	INT 17	INT 17	INT 17
INT 18	INT 18	INT 18	INT 18	INT 18	INT 18	INT 18	INT 18	INT 18	INT 18
INT 19	INT 19	INT 19	INT 19	INT 19	INT 19	INT 19	INT 19	INT 19	INT 19
INT 20	INT 20	INT 20	INT 20	INT 20	INT 20	INT 20	INT 20	INT 20	INT 20
INT 21	INT 21	INT 21	INT 21	INT 21	INT 21	INT 21	INT 21	INT 21	INT 21
INT 22	INT 22	INT 22	INT 22	INT 22	INT 22	INT 22	INT 22	INT 22	INT 22
INT 23	INT 23	INT 23	INT 23	INT 23	INT 23	INT 23	INT 23	INT 23	INT 23
INT 24	INT 24	INT 24	INT 24	INT 24	INT 24	INT 24	INT 24	INT 24	INT 24
INT 25	INT 25	INT 25	INT 25	INT 25	INT 25	INT 25	INT 25	INT 25	INT 25
INT 26	INT 26	INT 26	INT 26	INT 26	INT 26	INT 26	INT 26	INT 26	INT 26
INT 27	INT 27	INT 27	INT 27	INT 27	INT 27	INT 27	INT 27	INT 27	INT 27
INT 28	INT 28	INT 28	INT 28	INT 28	INT 28	INT 28	INT 28	INT 28	INT 28
INT 29	INT 29	INT 29	INT 29	INT 29	INT 29	INT 29	INT 29	INT 29	INT 29
INT 30	INT 30	INT 30	INT 30	INT 30	INT 30	INT 30	INT 30	INT 30	INT 30
INT 31	INT 31	INT 31	INT 31	INT 31	INT 31	INT 31	INT 31	INT 31	INT 31
INT 32	INT 32	INT 32	INT 32	INT 32	INT 32	INT 32	INT 32	INT 32	INT 32
INT 33	INT 33	INT 33	INT 33	INT 33	INT 33	INT 33	INT 33	INT 33	INT 33
INT 34	INT 34	INT 34	INT 34	INT 34	INT 34	INT 34	INT 34	INT 34	INT 34
INT 35	INT 35	INT 35	INT 35	INT 35	INT 35	INT 35	INT 35	INT 35	INT 35
INT 36	INT 36	INT 36	INT 36	INT 36	INT 36	INT 36	INT 36	INT 36	INT 36
INT 37	INT 37	INT 37	INT 37	INT 37	INT 37	INT 37	INT 37	INT 37	INT 37
INT 38	INT 38	INT 38	INT 38	INT 38	INT 38	INT 38	INT 38	INT 38	INT 38
INT 39	INT 39	INT 39	INT 39	INT 39	INT 39	INT 39	INT 39	INT 39	INT 39
INT 40	INT 40	INT 40	INT 40	INT 40	INT 40	INT 40	INT 40	INT 40	INT 40
INT 41	INT 41	INT 41	INT 41	INT 41	INT 41	INT 41	INT 41	INT 41	INT 41
INT 42	INT 42	INT 42	INT 42	INT 42	INT 42	INT 42	INT 42	INT 42	INT 42
INT 43	INT 43	INT 43	INT 43	INT 43	INT 43	INT 43	INT 43	INT 43	INT 43
INT 44	INT 44	INT 44	INT 44	INT 44	INT 44	INT 44	INT 44	INT 44	INT 44
INT 45	INT 45	INT 45	INT 45	INT 45	INT 45	INT 45	INT 45	INT 45	INT 45
INT 46	INT 46	INT 46	INT 46	INT 46	INT 46	INT 46	INT 46	INT 46	INT 46
INT 47	INT 47	INT 47	INT 47	INT 47	INT 47	INT 47	INT 47	INT 47	INT 47
INT 48	INT 48	INT 48	INT 48	INT 48	INT 48	INT 48	INT 48	INT 48	INT 48
INT 49	INT 49	INT 49	INT 49	INT 49	INT 49	INT 49	INT 49	INT 49	INT 49
INT 50	INT 50	INT 50	INT 50	INT 50	INT 50	INT 50	INT 50	INT 50	INT 50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTORIO SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: **pa** **pa** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI
 PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DEI SERVIZI - Tav. 18 di 39

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI
 DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE: **pa**
 SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

1	A3S	01	E	ZZ	P6	S10100	018	E
---	-----	----	---	----	----	--------	-----	---

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZAZIONE	Data
A	Disegno esecutivo	A. Napoli L. Fianco	29/04/2021	C. Di Marco	09/05/2021	M. Raimondi	22/06/2021	09/05/2021	09/05/2021
B	Disegno esecutivo	A. Napoli L. Fianco	22/09/2021	C. Di Marco	22/09/2021	M. Raimondi	22/09/2021	22/09/2021	22/09/2021
C	Disegno esecutivo	A. Napoli L. Fianco	28/01/2022	C. Di Marco	28/01/2022	M. Raimondi	28/01/2022	28/01/2022	28/01/2022
D	Disegno esecutivo	A. Napoli L. Fianco	05/02/2022	C. Di Marco	05/02/2022	M. Raimondi	04/02/2022	05/02/2022	04/02/2022
E	Disegno esecutivo	A. Napoli L. Fianco	04/03/2022	C. Di Marco	04/03/2022	M. Raimondi	04/03/2022	04/03/2022	04/03/2022

File: I\A3S01EZZP6S101001XC_DWG n. Elab.: