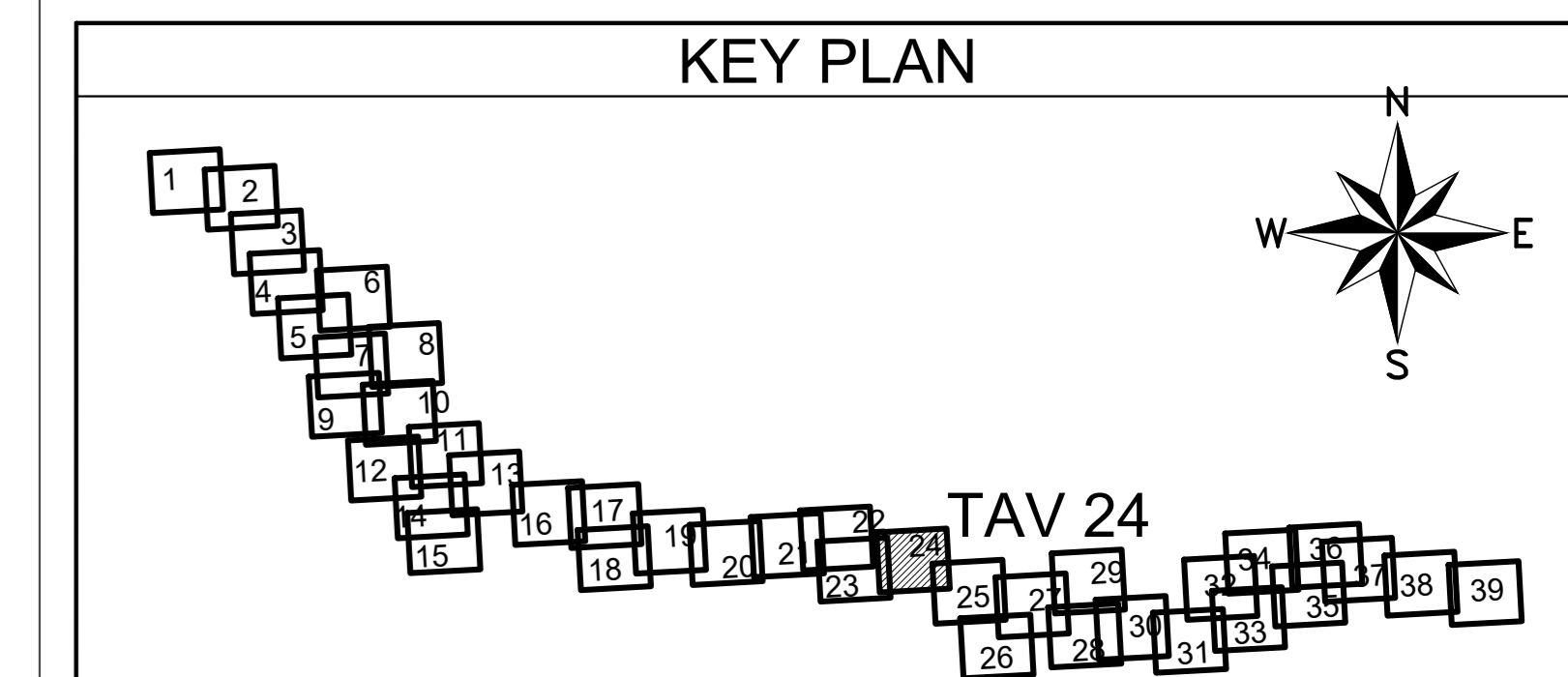


LEGENDA

INTERFERENZA GASDOTTI	
INTERFERENZA FOGNANTE	
INTERFERENZA IDRICA	
INTERFERENZA TELEFONICA	
INTERFERENZA ELETTRICA	

INTERFERENZA	PROG. PROGETTO	PROG. ESECUTIVO	PROG. PROGETTO	PROG. ESECUTIVO	PROG. PROGETTO	PROG. ESECUTIVO	PROG. PROGETTO	PROG. ESECUTIVO
INT. GASDOTTI	...	...	...	...	...	...	...	...
INT. FOGNANTE	...	...	...	...	...	...	...	...
INT. IDRICA	...	...	...	...	...	...	...	...
INT. TELEFONICA	...	...	...	...	...	...	...	...
INT. ELETTRICA	...	...	...	...	...	...	...	...



Viabilità locale di ricucitura n.°12  
WBS NV07  
Sv=176.92m L= 4.00m

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUB - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
**ADAGOSTINO**  
CONSTRUTTORI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **pa** MANDATARIA **CONSTRUTTORI GENERALI** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO  
**LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI**  
**TRATTA A SUD DI BARI**  
**VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE**

SERVIZI INTERFERENTI  
PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DEI SERVIZI - TAV.24 DI 39

APPALTATORE: **ADAGOSTINO**  
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. MARCO MANELLI**  
SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	A3S	01	E	ZZ	P6	S10100	02,4 E

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Disegno esecutivo	M. Manelli	28/04/2021	G. Di Marco	03/05/2021	M. Manelli	03/05/2021	M. Manelli	03/05/2021
B	Disegno esecutivo	L. Farnese	22/08/2021	G. Di Marco	22/08/2021	M. Manelli	22/08/2021	M. Manelli	22/08/2021
C	Disegno esecutivo	M. Manelli	28/11/2022	G. Di Marco	28/11/2022	M. Manelli	28/11/2022	M. Manelli	28/11/2022
D	Disegno esecutivo	L. Farnese	03/02/2023	G. Di Marco	03/02/2023	M. Manelli	04/02/2023	M. Manelli	04/02/2023
E	Disegno esecutivo	M. Manelli	04/03/2023	G. Di Marco	04/03/2023	M. Manelli	04/03/2023	M. Manelli	04/03/2023