

NV12 - Nuova viabilità  
Strada San Marco  
corsia da 2.75m + banchina 1.00m

LEGENDA

INTERFERENZA GASDOTTI	—
INTERFERENZA FOGNANTE	—
INTERFERENZA IDRICA	—
INTERFERENZA TELEFONICA	—
INTERFERENZA ELETTRICA	—

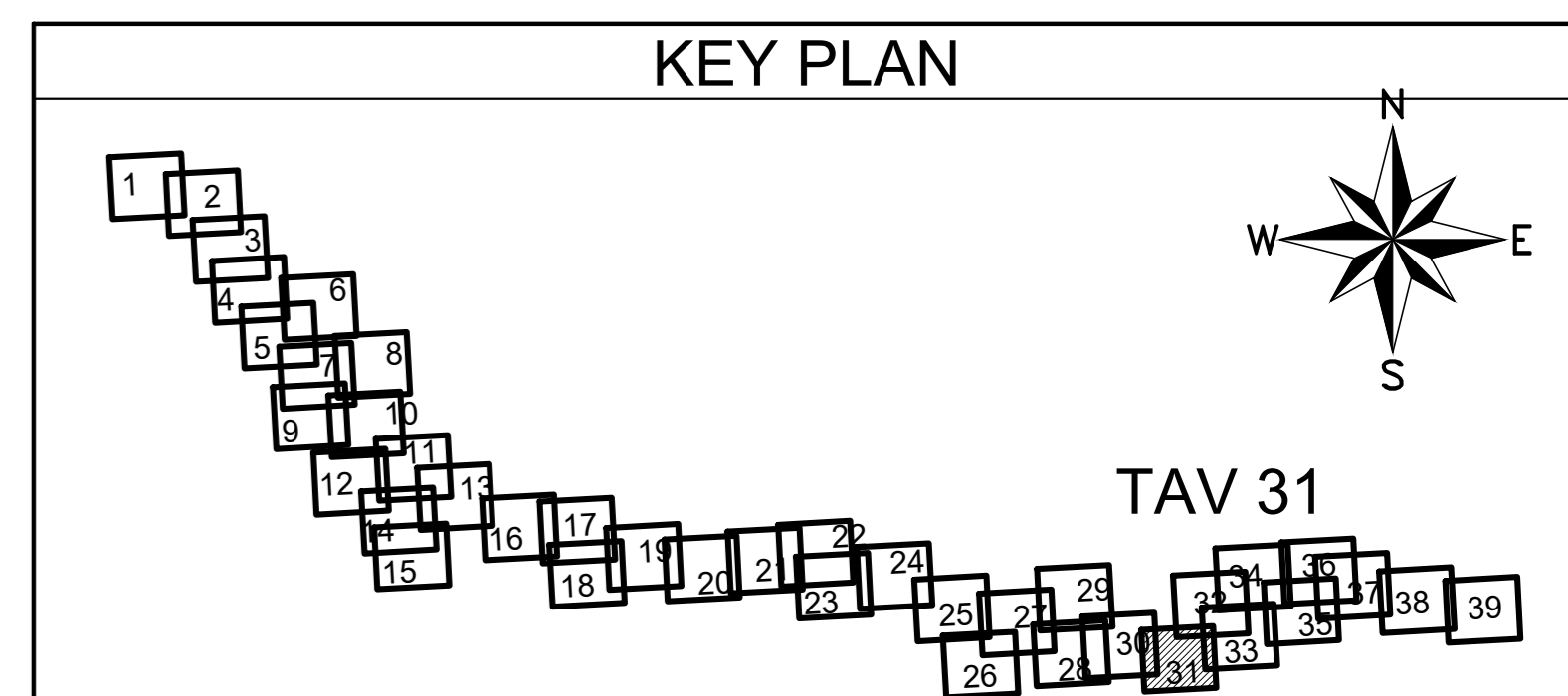
RIFUGLIO INTERFERENZE PROGETTO ESECUTIVO				RIFUGLIO INTERFERENZE PROGETTO ESECUTIVO			
INTERFERENZA	PROG. PROGETTO	PROG. ESECUTIVO	PROVIDA	INTERFERENZA	PROG. PROGETTO	PROG. ESECUTIVO	PROVIDA
INT 01	001	001	INTERFERENZA FOGNANTE	INT 01	001	001	INTERFERENZA FOGNANTE
INT 02	002	002	INTERFERENZA FOGNANTE	INT 02	002	002	INTERFERENZA FOGNANTE
INT 03	003	003	INTERFERENZA FOGNANTE	INT 03	003	003	INTERFERENZA FOGNANTE
INT 04	004	004	INTERFERENZA FOGNANTE	INT 04	004	004	INTERFERENZA FOGNANTE
INT 05	005	005	INTERFERENZA FOGNANTE	INT 05	005	005	INTERFERENZA FOGNANTE
INT 06	006	006	INTERFERENZA FOGNANTE	INT 06	006	006	INTERFERENZA FOGNANTE
INT 07	007	007	INTERFERENZA FOGNANTE	INT 07	007	007	INTERFERENZA FOGNANTE
INT 08	008	008	INTERFERENZA FOGNANTE	INT 08	008	008	INTERFERENZA FOGNANTE
INT 09	009	009	INTERFERENZA FOGNANTE	INT 09	009	009	INTERFERENZA FOGNANTE
INT 10	010	010	INTERFERENZA FOGNANTE	INT 10	010	010	INTERFERENZA FOGNANTE
INT 11	011	011	INTERFERENZA FOGNANTE	INT 11	011	011	INTERFERENZA FOGNANTE
INT 12	012	012	INTERFERENZA FOGNANTE	INT 12	012	012	INTERFERENZA FOGNANTE
INT 13	013	013	INTERFERENZA FOGNANTE	INT 13	013	013	INTERFERENZA FOGNANTE
INT 14	014	014	INTERFERENZA FOGNANTE	INT 14	014	014	INTERFERENZA FOGNANTE
INT 15	015	015	INTERFERENZA FOGNANTE	INT 15	015	015	INTERFERENZA FOGNANTE
INT 16	016	016	INTERFERENZA FOGNANTE	INT 16	016	016	INTERFERENZA FOGNANTE
INT 17	017	017	INTERFERENZA FOGNANTE	INT 17	017	017	INTERFERENZA FOGNANTE
INT 18	018	018	INTERFERENZA FOGNANTE	INT 18	018	018	INTERFERENZA FOGNANTE
INT 19	019	019	INTERFERENZA FOGNANTE	INT 19	019	019	INTERFERENZA FOGNANTE
INT 20	020	020	INTERFERENZA FOGNANTE	INT 20	020	020	INTERFERENZA FOGNANTE

RFI-VP-7

TR050  
(L=1822m)

Viabilità locale  
di ricucitura n.°19  
WBS NV12  
Sv=272.84m L= 4.00m

Attraversamento telefonico Telecom  
PRED. 68 NV12 Km da 0+000 a 0+298 (NV12)  
8+059 (RFI)



COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO**  
CONSTRUTTORI GENERALI

PROGETTAZIONE: **tpa** **CONSTRUTTORI GENERALI** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO  
LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI  
TRATTA A SUD DI BARI  
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI  
PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DEI SERVIZI - TAV.30 DI 39

PROGETTAZIONE  
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE  
ING. MARCO MARINELLI

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IA3S 01 E ZZ P6 S10100 031 E

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecuta	A. Napoli	2004/02/01	G. Di Marco	09/05/02/01	M. Rossetti	06/05/02/01	
B	Emissione esecuta	A. Napoli	22/06/02/01	G. Di Marco	22/06/02/01	M. Rossetti	22/06/02/01	
C	Emissione esecuta	A. Napoli	20/01/02/02	G. Di Marco	29/01/02/02	M. Rossetti	21/01/02/02	
D	Emissione esecuta	A. Napoli	02/03/02/02	G. Di Marco	02/03/02/02	M. Rossetti	04/03/02/02	
E	Emissione esecuta	A. Napoli	04/03/02/02	G. Di Marco	04/03/02/02	M. Rossetti	04/03/02/02	

File: IA3S01EZZP6S1010003XE.DWG n. Elab.: 1