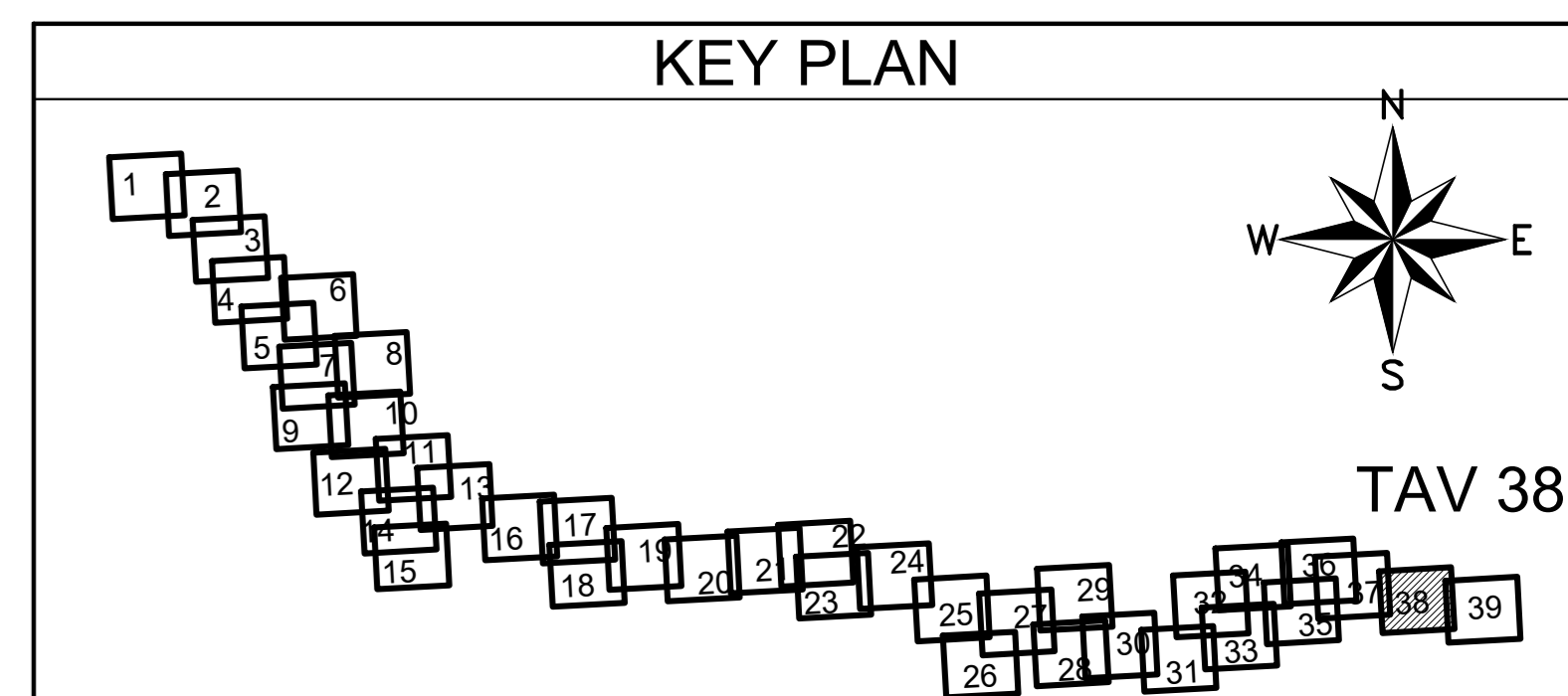


INT 37a R.F.I. Attraversamento elettrico
Enel Km da 9+712 a 9+778 (RFI)

LEGENDA

INTERFERENZA GASDOTTI	—
INTERFERENZA FOGNANTE	—
INTERFERENZA IDRICA	—
INTERFERENZA TELEFONICA	—
INTERFERENZA ELETTRICA	—

INTERFERENZA	PROG. PROGETTO	PROG. ESECUTIVO	INTERFERENZA	PROG. PROGETTO	PROG. ESECUTIVO
INT 01 RFI	RFI	RFI	INT 02 RFI	RFI	RFI
INT 02 RFI	RFI	RFI	INT 03 RFI	RFI	RFI
INT 03 RFI	RFI	RFI	INT 04 RFI	RFI	RFI
INT 04 RFI	RFI	RFI	INT 05 RFI	RFI	RFI
INT 05 RFI	RFI	RFI	INT 06 RFI	RFI	RFI
INT 06 RFI	RFI	RFI	INT 07 RFI	RFI	RFI
INT 07 RFI	RFI	RFI	INT 08 RFI	RFI	RFI
INT 08 RFI	RFI	RFI	INT 09 RFI	RFI	RFI
INT 09 RFI	RFI	RFI	INT 10 RFI	RFI	RFI
INT 10 RFI	RFI	RFI	INT 11 RFI	RFI	RFI
INT 11 RFI	RFI	RFI	INT 12 RFI	RFI	RFI
INT 12 RFI	RFI	RFI	INT 13 RFI	RFI	RFI
INT 13 RFI	RFI	RFI	INT 14 RFI	RFI	RFI
INT 14 RFI	RFI	RFI	INT 15 RFI	RFI	RFI
INT 15 RFI	RFI	RFI	INT 16 RFI	RFI	RFI
INT 16 RFI	RFI	RFI	INT 17 RFI	RFI	RFI
INT 17 RFI	RFI	RFI	INT 18 RFI	RFI	RFI
INT 18 RFI	RFI	RFI	INT 19 RFI	RFI	RFI
INT 19 RFI	RFI	RFI	INT 20 RFI	RFI	RFI
INT 20 RFI	RFI	RFI	INT 21 RFI	RFI	RFI
INT 21 RFI	RFI	RFI	INT 22 RFI	RFI	RFI
INT 22 RFI	RFI	RFI	INT 23 RFI	RFI	RFI
INT 23 RFI	RFI	RFI	INT 24 RFI	RFI	RFI
INT 24 RFI	RFI	RFI	INT 25 RFI	RFI	RFI
INT 25 RFI	RFI	RFI	INT 26 RFI	RFI	RFI
INT 26 RFI	RFI	RFI	INT 27 RFI	RFI	RFI
INT 27 RFI	RFI	RFI	INT 28 RFI	RFI	RFI
INT 28 RFI	RFI	RFI	INT 29 RFI	RFI	RFI
INT 29 RFI	RFI	RFI	INT 30 RFI	RFI	RFI
INT 30 RFI	RFI	RFI	INT 31 RFI	RFI	RFI
INT 31 RFI	RFI	RFI	INT 32 RFI	RFI	RFI
INT 32 RFI	RFI	RFI	INT 33 RFI	RFI	RFI
INT 33 RFI	RFI	RFI	INT 34 RFI	RFI	RFI
INT 34 RFI	RFI	RFI	INT 35 RFI	RFI	RFI
INT 35 RFI	RFI	RFI	INT 36 RFI	RFI	RFI
INT 36 RFI	RFI	RFI	INT 37 RFI	RFI	RFI
INT 37 RFI	RFI	RFI	INT 38 RFI	RFI	RFI
INT 38 RFI	RFI	RFI	INT 39 RFI	RFI	RFI
INT 39 RFI	RFI	RFI	INT 40 RFI	RFI	RFI
INT 40 RFI	RFI	RFI	INT 41 RFI	RFI	RFI
INT 41 RFI	RFI	RFI	INT 42 RFI	RFI	RFI
INT 42 RFI	RFI	RFI	INT 43 RFI	RFI	RFI
INT 43 RFI	RFI	RFI	INT 44 RFI	RFI	RFI
INT 44 RFI	RFI	RFI	INT 45 RFI	RFI	RFI
INT 45 RFI	RFI	RFI	INT 46 RFI	RFI	RFI
INT 46 RFI	RFI	RFI	INT 47 RFI	RFI	RFI
INT 47 RFI	RFI	RFI	INT 48 RFI	RFI	RFI
INT 48 RFI	RFI	RFI	INT 49 RFI	RFI	RFI
INT 49 RFI	RFI	RFI	INT 50 RFI	RFI	RFI
INT 50 RFI	RFI	RFI	INT 51 RFI	RFI	RFI
INT 51 RFI	RFI	RFI	INT 52 RFI	RFI	RFI
INT 52 RFI	RFI	RFI	INT 53 RFI	RFI	RFI
INT 53 RFI	RFI	RFI	INT 54 RFI	RFI	RFI
INT 54 RFI	RFI	RFI	INT 55 RFI	RFI	RFI
INT 55 RFI	RFI	RFI	INT 56 RFI	RFI	RFI
INT 56 RFI	RFI	RFI	INT 57 RFI	RFI	RFI
INT 57 RFI	RFI	RFI	INT 58 RFI	RFI	RFI
INT 58 RFI	RFI	RFI	INT 59 RFI	RFI	RFI
INT 59 RFI	RFI	RFI	INT 60 RFI	RFI	RFI
INT 60 RFI	RFI	RFI	INT 61 RFI	RFI	RFI
INT 61 RFI	RFI	RFI	INT 62 RFI	RFI	RFI
INT 62 RFI	RFI	RFI	INT 63 RFI	RFI	RFI
INT 63 RFI	RFI	RFI	INT 64 RFI	RFI	RFI
INT 64 RFI	RFI	RFI	INT 65 RFI	RFI	RFI
INT 65 RFI	RFI	RFI	INT 66 RFI	RFI	RFI
INT 66 RFI	RFI	RFI	INT 67 RFI	RFI	RFI
INT 67 RFI	RFI	RFI	INT 68 RFI	RFI	RFI
INT 68 RFI	RFI	RFI	INT 69 RFI	RFI	RFI
INT 69 RFI	RFI	RFI	INT 70 RFI	RFI	RFI
INT 70 RFI	RFI	RFI	INT 71 RFI	RFI	RFI
INT 71 RFI	RFI	RFI	INT 72 RFI	RFI	RFI
INT 72 RFI	RFI	RFI	INT 73 RFI	RFI	RFI
INT 73 RFI	RFI	RFI	INT 74 RFI	RFI	RFI
INT 74 RFI	RFI	RFI	INT 75 RFI	RFI	RFI
INT 75 RFI	RFI	RFI	INT 76 RFI	RFI	RFI
INT 76 RFI	RFI	RFI	INT 77 RFI	RFI	RFI
INT 77 RFI	RFI	RFI	INT 78 RFI	RFI	RFI
INT 78 RFI	RFI	RFI	INT 79 RFI	RFI	RFI
INT 79 RFI	RFI	RFI	INT 80 RFI	RFI	RFI
INT 80 RFI	RFI	RFI	INT 81 RFI	RFI	RFI
INT 81 RFI	RFI	RFI	INT 82 RFI	RFI	RFI
INT 82 RFI	RFI	RFI	INT 83 RFI	RFI	RFI
INT 83 RFI	RFI	RFI	INT 84 RFI	RFI	RFI
INT 84 RFI	RFI	RFI	INT 85 RFI	RFI	RFI
INT 85 RFI	RFI	RFI	INT 86 RFI	RFI	RFI
INT 86 RFI	RFI	RFI	INT 87 RFI	RFI	RFI
INT 87 RFI	RFI	RFI	INT 88 RFI	RFI	RFI
INT 88 RFI	RFI	RFI	INT 89 RFI	RFI	RFI
INT 89 RFI	RFI	RFI	INT 90 RFI	RFI	RFI
INT 90 RFI	RFI	RFI	INT 91 RFI	RFI	RFI
INT 91 RFI	RFI	RFI	INT 92 RFI	RFI	RFI
INT 92 RFI	RFI	RFI	INT 93 RFI	RFI	RFI
INT 93 RFI	RFI	RFI	INT 94 RFI	RFI	RFI
INT 94 RFI	RFI	RFI	INT 95 RFI	RFI	RFI
INT 95 RFI	RFI	RFI	INT 96 RFI	RFI	RFI
INT 96 RFI	RFI	RFI	INT 97 RFI	RFI	RFI
INT 97 RFI	RFI	RFI	INT 98 RFI	RFI	RFI
INT 98 RFI	RFI	RFI	INT 99 RFI	RFI	RFI
INT 99 RFI	RFI	RFI	INT 100 RFI	RFI	RFI



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
AD AGOSTINO
 COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARI **tpa** MANDANTE **INFRASTRUTTURE** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI
PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DEI SERVIZI - TAV.38 DI 39

APPALTATORE **PROGETTAZIONE** **SCALA:**
 DIRETTORE DELLA PROIEZIONE **1:500**
 ING. MARCO MARINELLI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IA3S 01 E ZZ P6 SI0100 038 D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione	A. Napoli	20/04/2021	G. Di Marco	09/05/2021	M. Rasmelli	06/05/2021	N. Avev 07/05/2021
B	Elaborazione	A. Napoli	22/06/2021	G. Di Marco	22/06/2021	M. Rasmelli	22/06/2021	
C	Elaborazione	A. Napoli	26/01/2022	G. Di Marco	26/01/2022	M. Rasmelli	26/01/2022	
D	Elaborazione	A. Napoli	04/07/2022	G. Di Marco	05/07/2022	M. Rasmelli	05/07/2022	

File: IA3S01EZZP6SI010003XE.DWG n. Elab.: 1