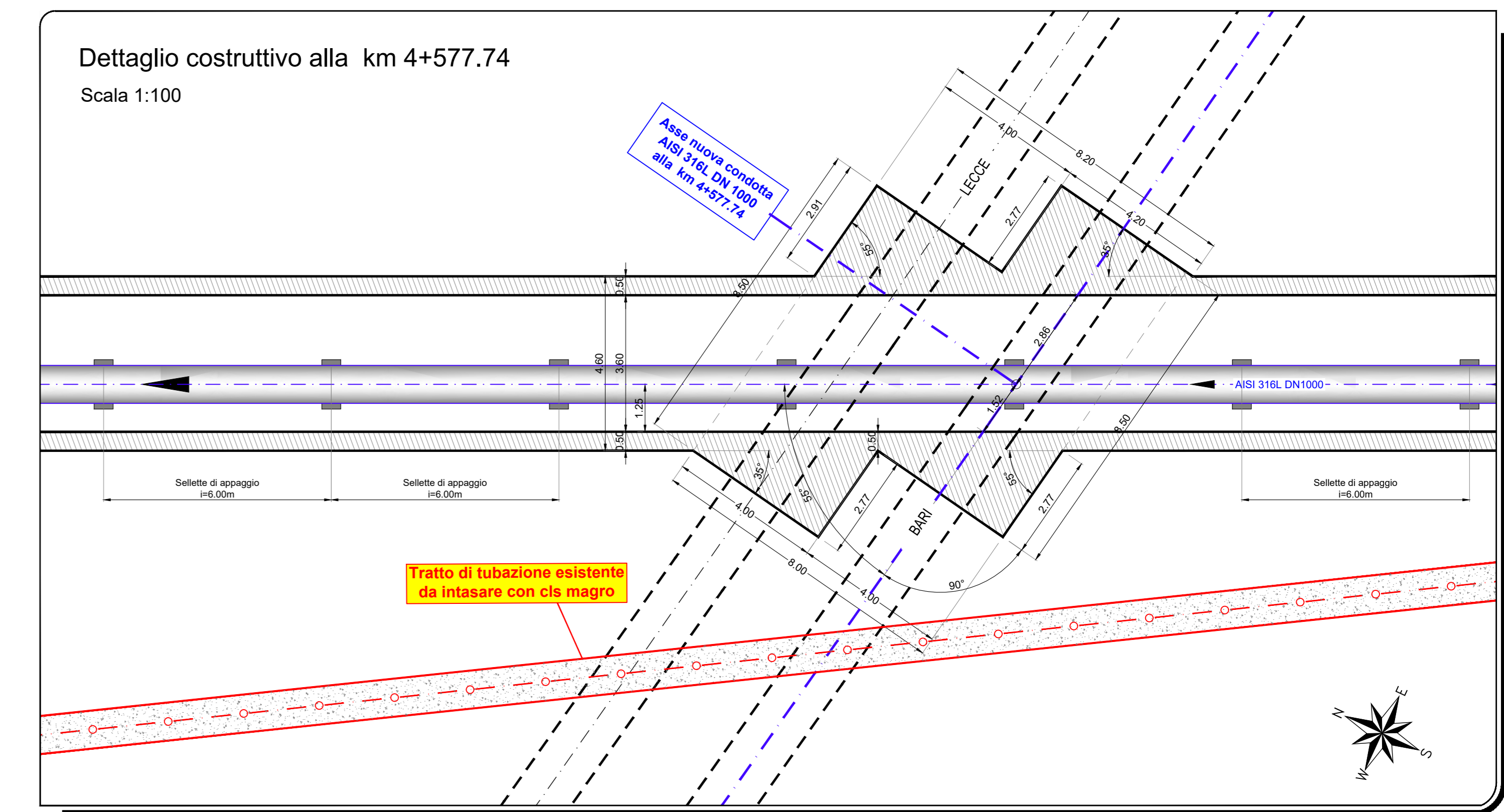
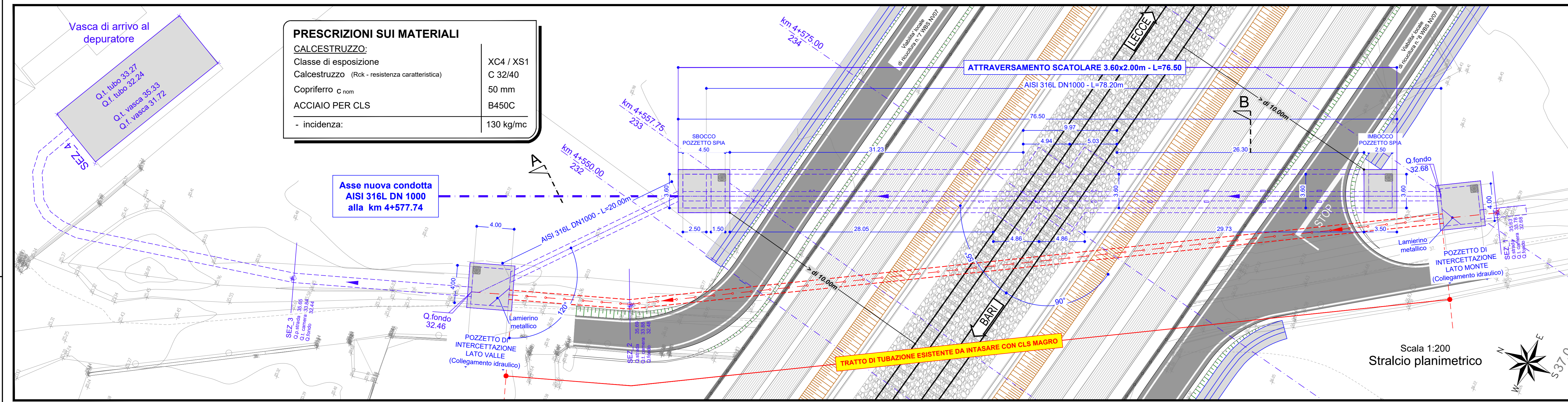
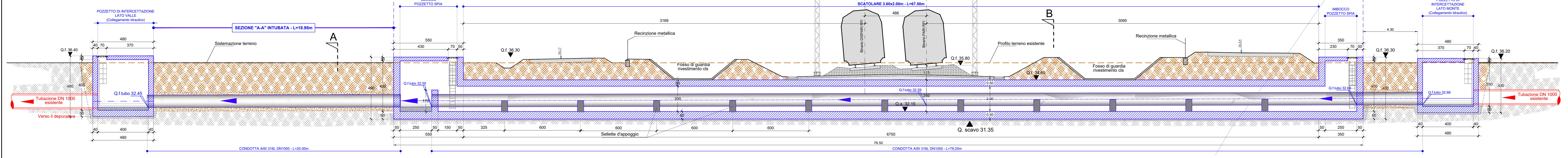
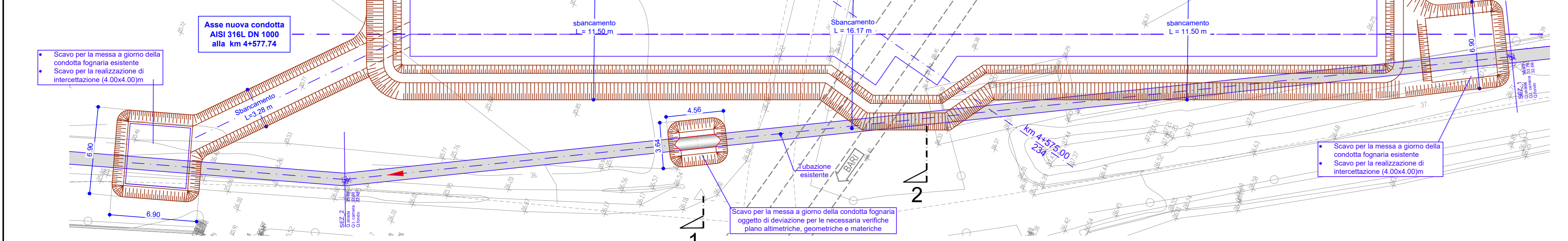


**Profilo longitudinale sull'asse della nuova condotta AISI 316L DN1000**  
Scala 1:100



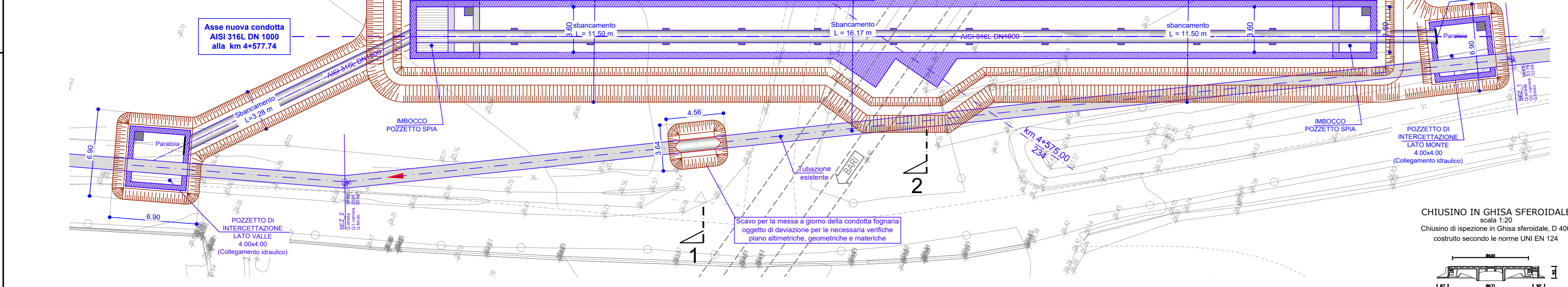
**Prima fase: Scavi**

- Scavo per la messa a giorno della condotta fognaria oggetto di deviazione per la necessaria verifica piano altimetrica, geometrica e materica;
- Scavo per la realizzazione del curucolo (3.60x2.00m);
- Scavo per la realizzazione dei pozzetti spia (3.60x2.50m);
- Scavo per la realizzazione di intercettazione (4.00x4.00m)



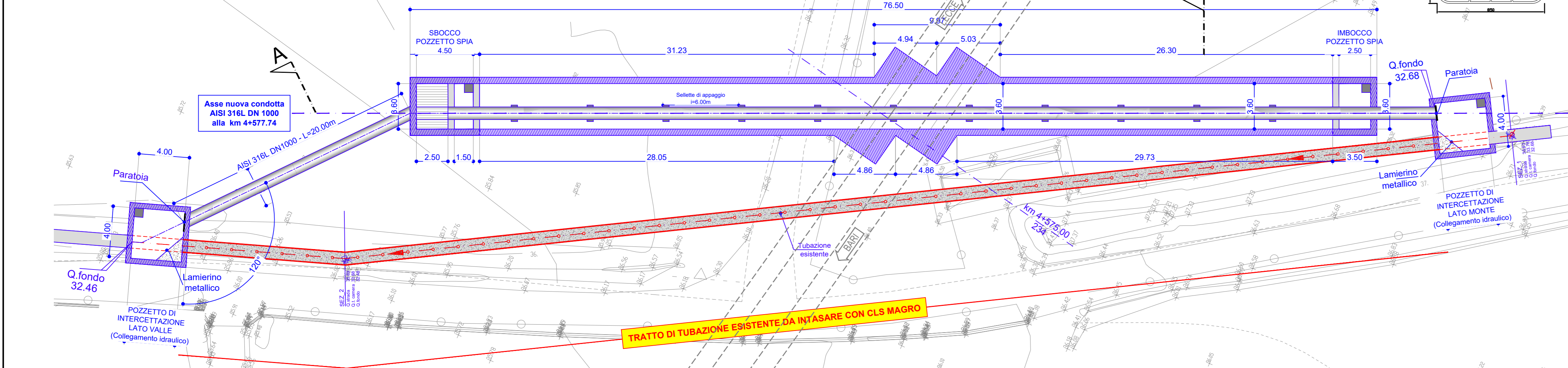
**Seconda fase: Realizzazione nuovo manufatto di deviazione portata nera**

- Realizzazione del curucolo (3.60x2.00m) che dovrà contenere la condotta AISI 316L DN 1000mm;
- Posa in opera della condotta in acciaio AISI 316L DN 1000mm saldata testa a Testa, posta su sellette d'appoggio ad interspazio 6.00m tale da garantire la stabilità della condotta stessa;
- Verifica della tenuta idraulica della condotta;
- Realizzazione dei pozzetti spia (3.60x2.50m) e di accesso al curucolo;
- Costruzione dei pozzetti di intercettazione (4.00x4.00m) previo scavo dell'area circostante alla tubazione esistente al fine di creare la zona di alloggiamento del telaio delle paratoie;
- Installazione delle due nuove paratoie in acciaio inox posizionate lungo la direzione della nuova condotta di progetto;

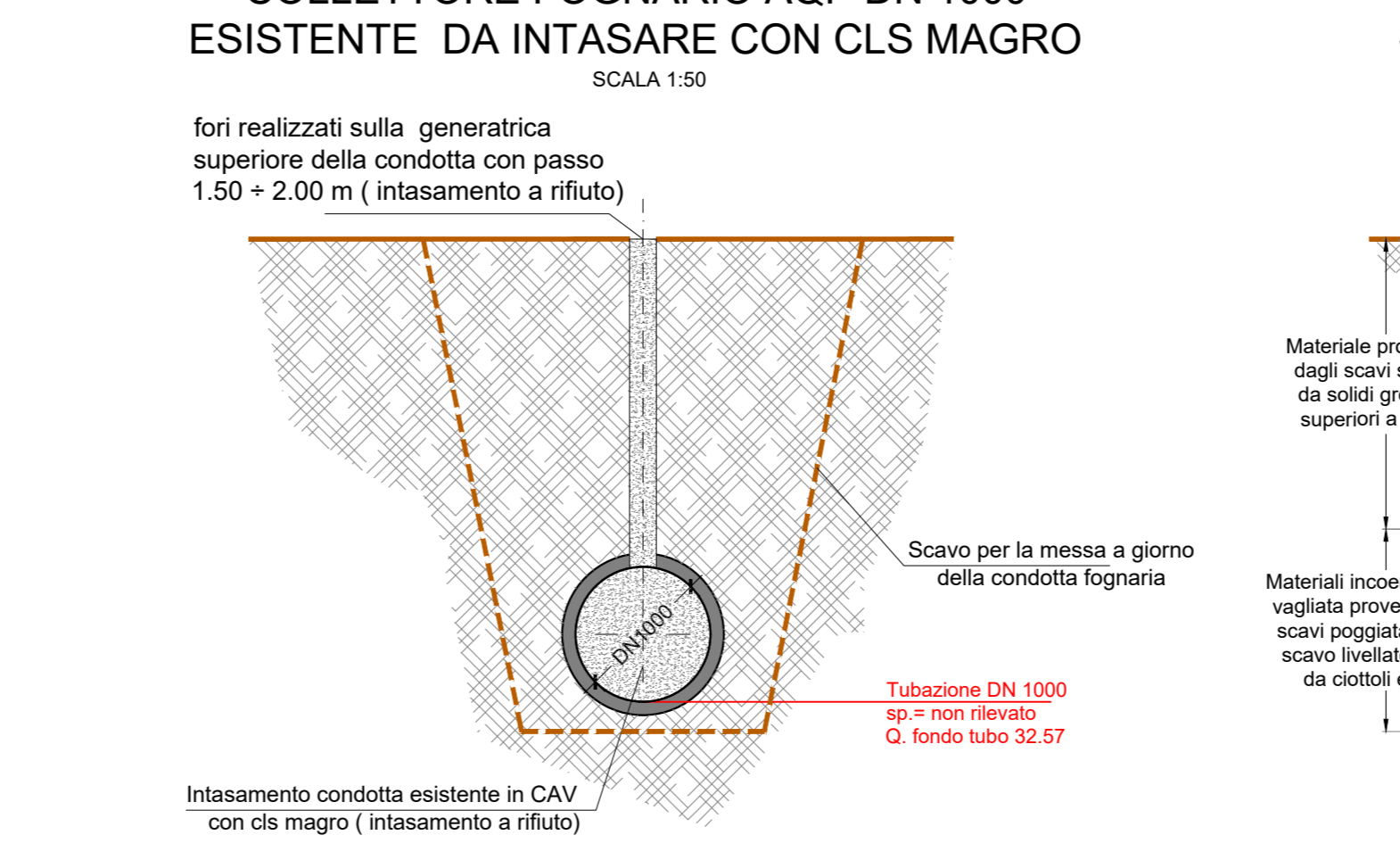


**Terza Fase : Deviazione del flusso all'interno del nuovo manufatto:**

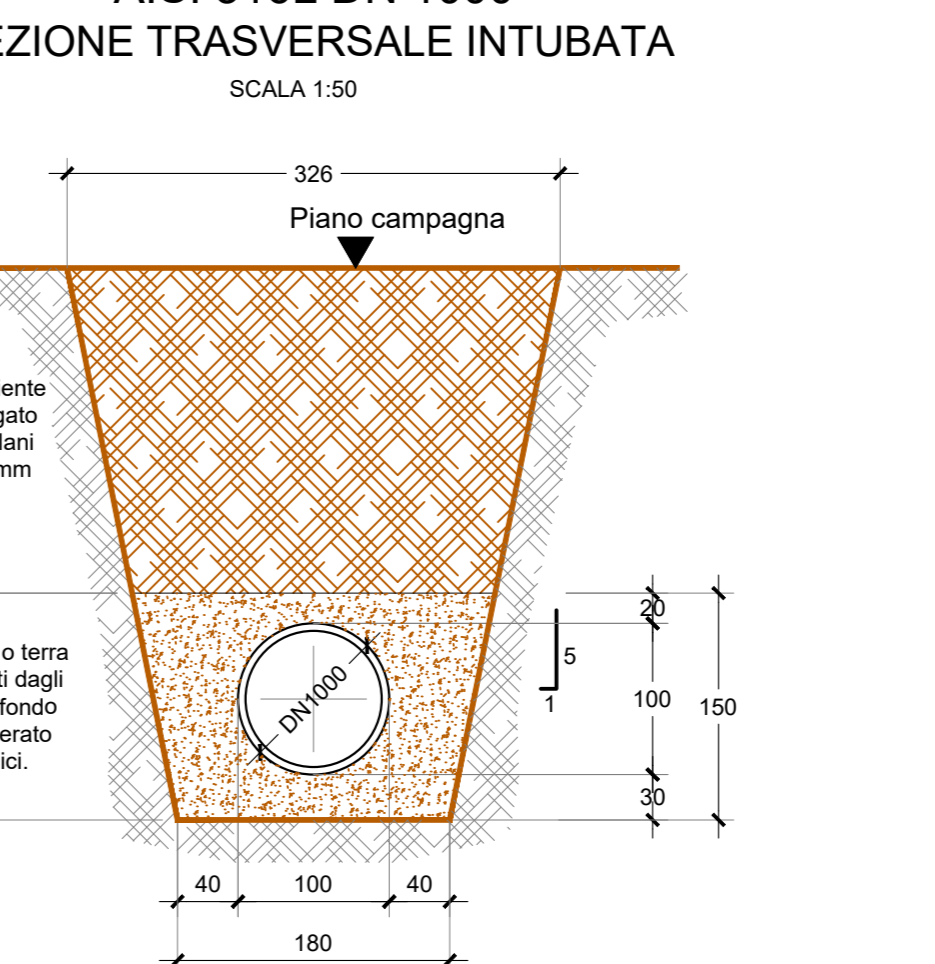
- Apertura delle paratoie in acciaio a monte e a valle della nuova condotta in BY-PASS;
- Taglio con cavo in acciaio e aspirazione della condotta esistente all'interno dei pozzetti (4.00x4.00m);
- Posizionamento di un lamierino di acciaio opportunamente ancorata alle pareti del pozzetto in modo da deviare a monte il flusso in arrivo verso la nuova condotta in acciaio e successivamente il flusso in arrivo al pozzetto di valle verso la condotta esistente;
- Intasamento della condotta esistente in CAV, fino al raggiungimento dei lamierini di confinamento dei nuovi pozzetti di monte e valle, con cls magro gettato da fori realizzati sulla generatrice superiore della condotta con passo 1.50 + 2.00 m (intasamento a rifiluto);
- Completamento con soletta di copertura dei pozzetti di intercettazione di monte e di valle;



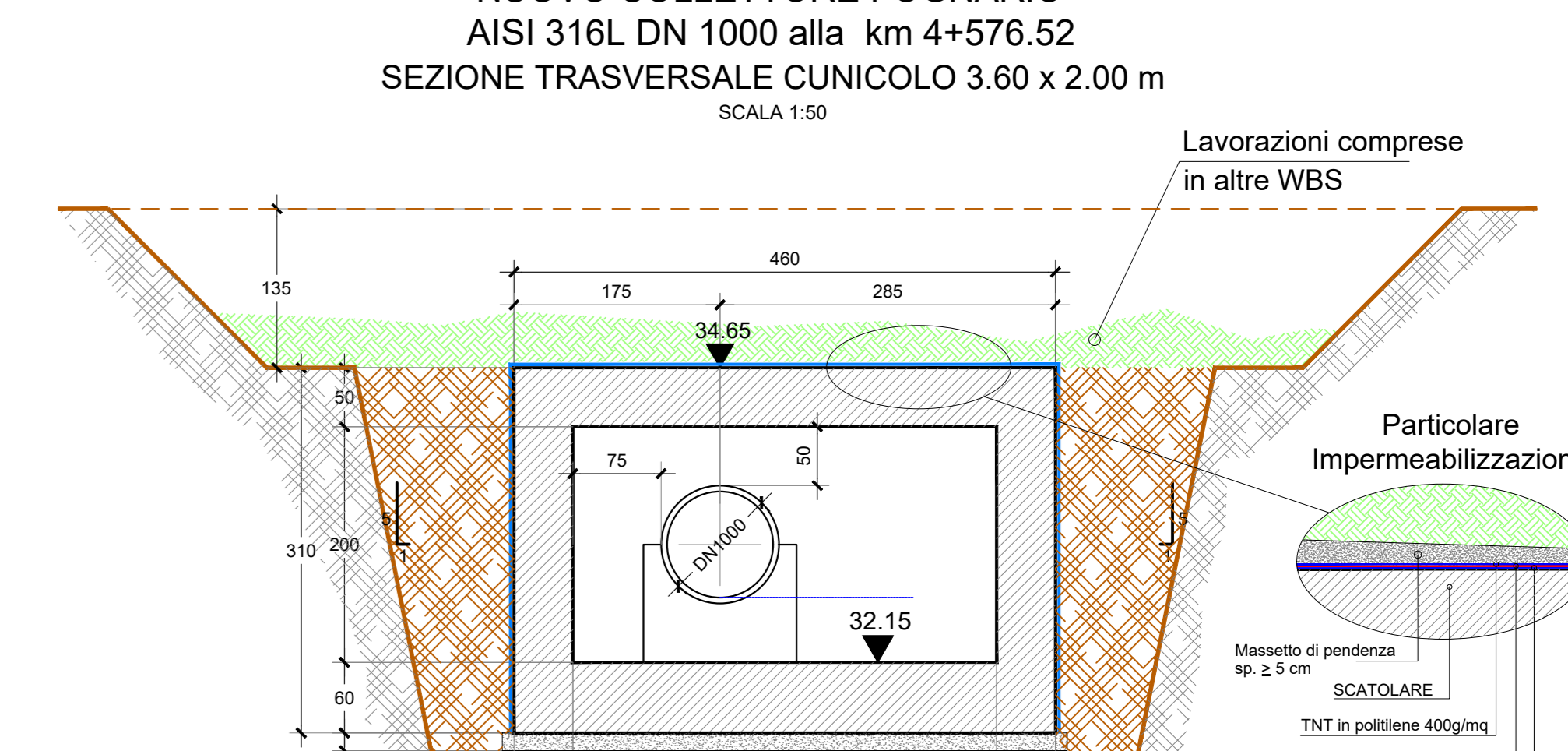
**COLLETTORE FOGNARIO AQP DN 1000 ESISTENTE DA INTASARE CON CLS MAGRO**  
SCALA 1:50



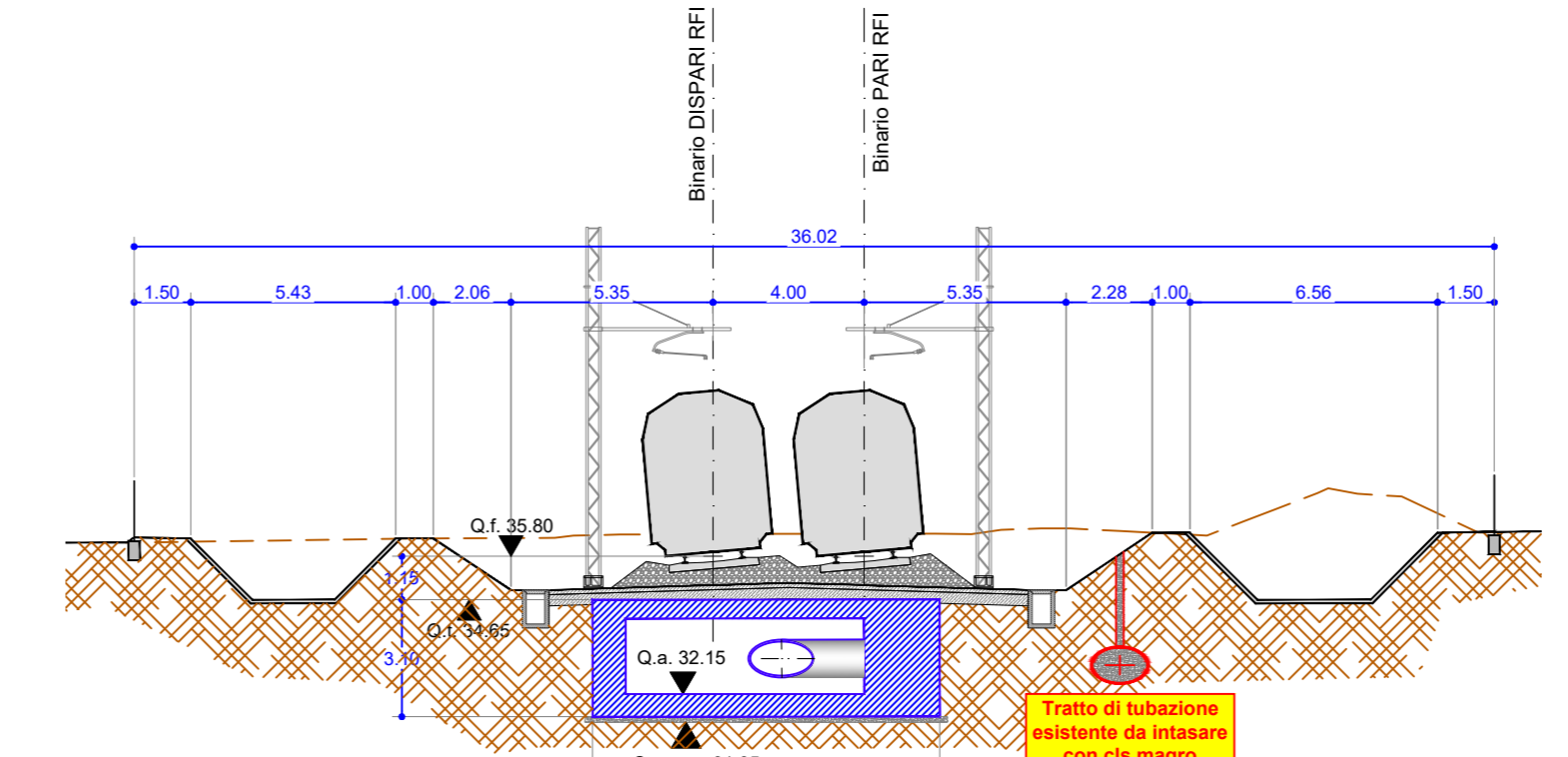
**SEZIONE "A-A" AISI 316L DN 1000 SEZIONE TRASVERSALE INTUBATA**  
SCALA 1:50



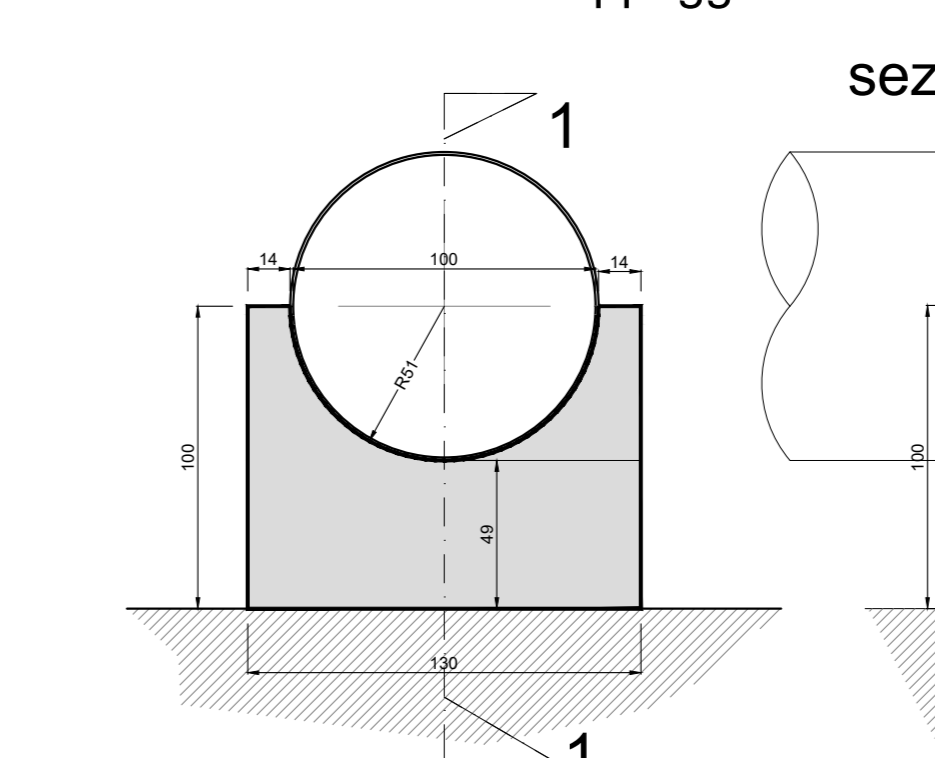
**SEZIONE "B-B" NUOVO COLLETTORE FOGNARIO AISI 316L DN 1000 alla km 4+576.52 SEZIONE TRASVERSALE CUNICOLO 3.60 x 2.00 m**  
SCALA 1:50



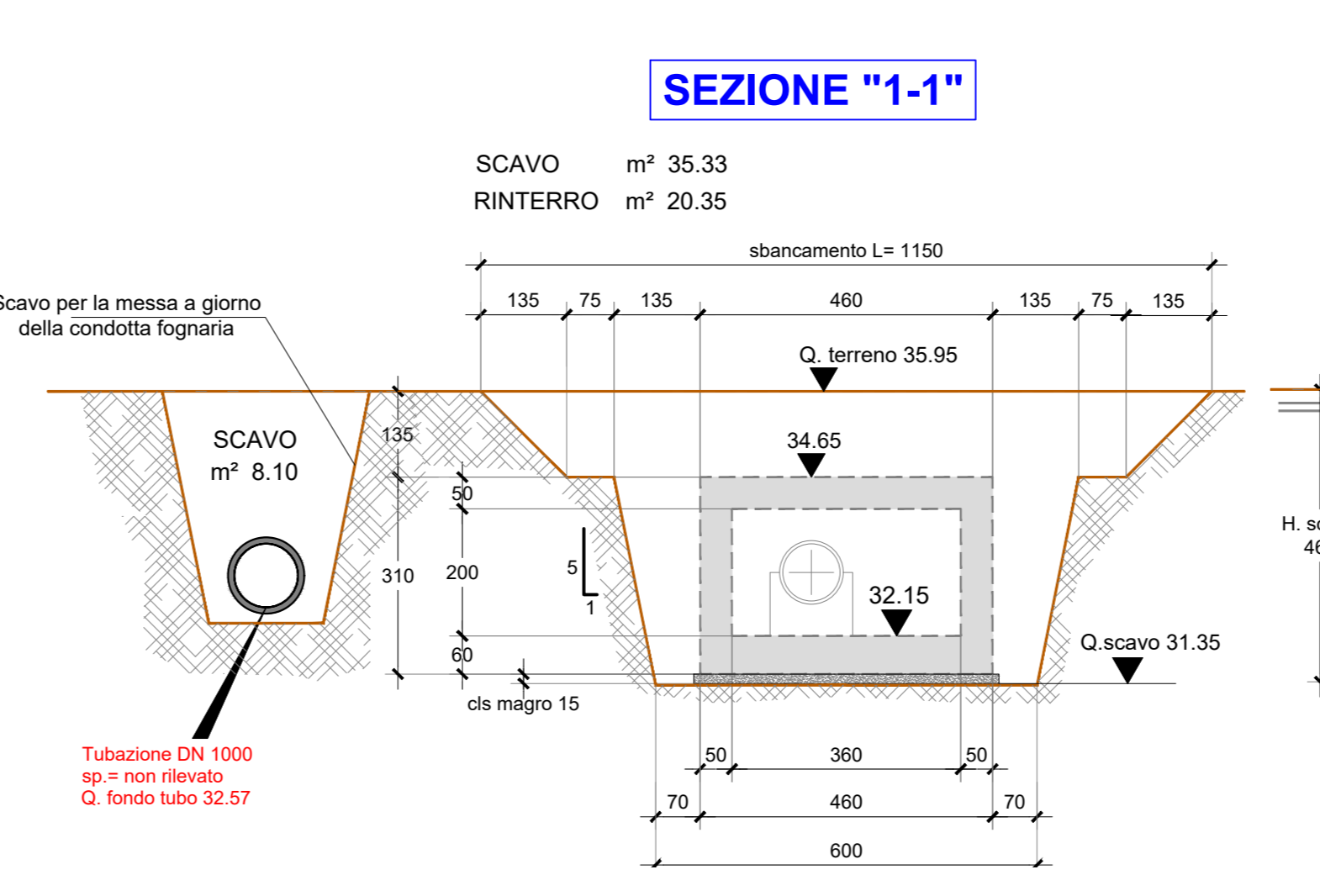
**SEZIONE TRASVERSALE ( in retto )**  
SCALA 1:200



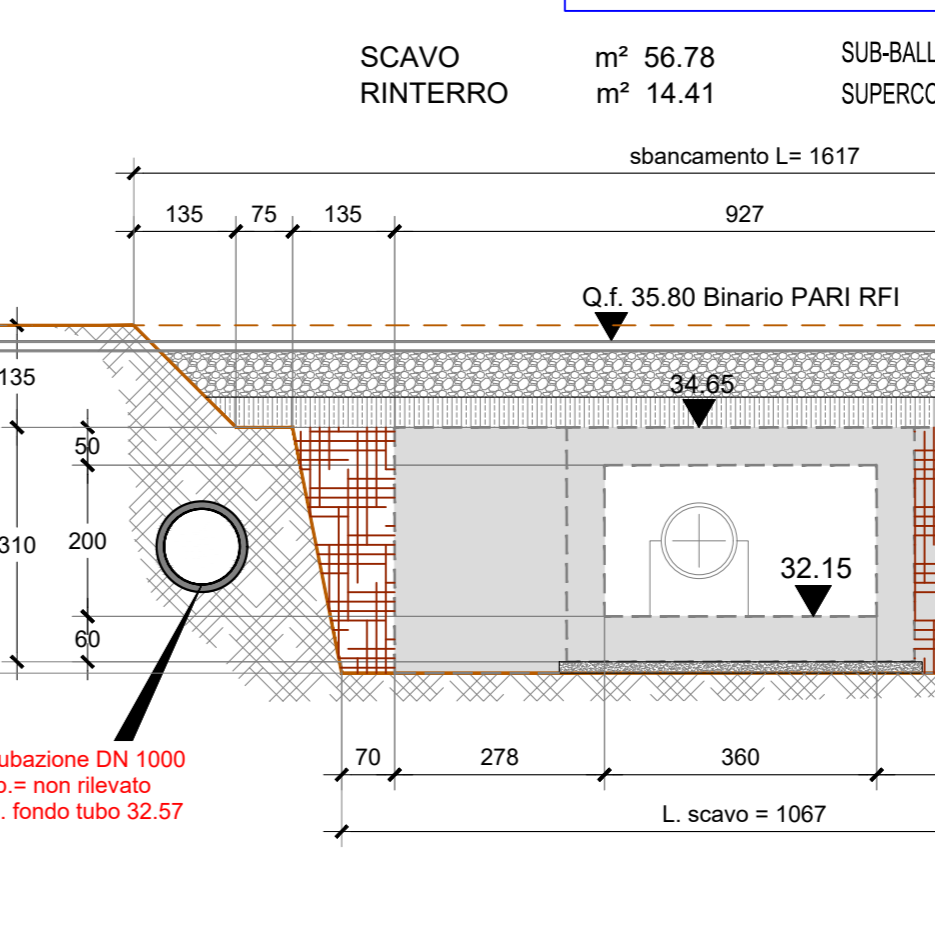
**Particolare Sella di appoggio in C.A. scala 1:25**  
sezione 1-1



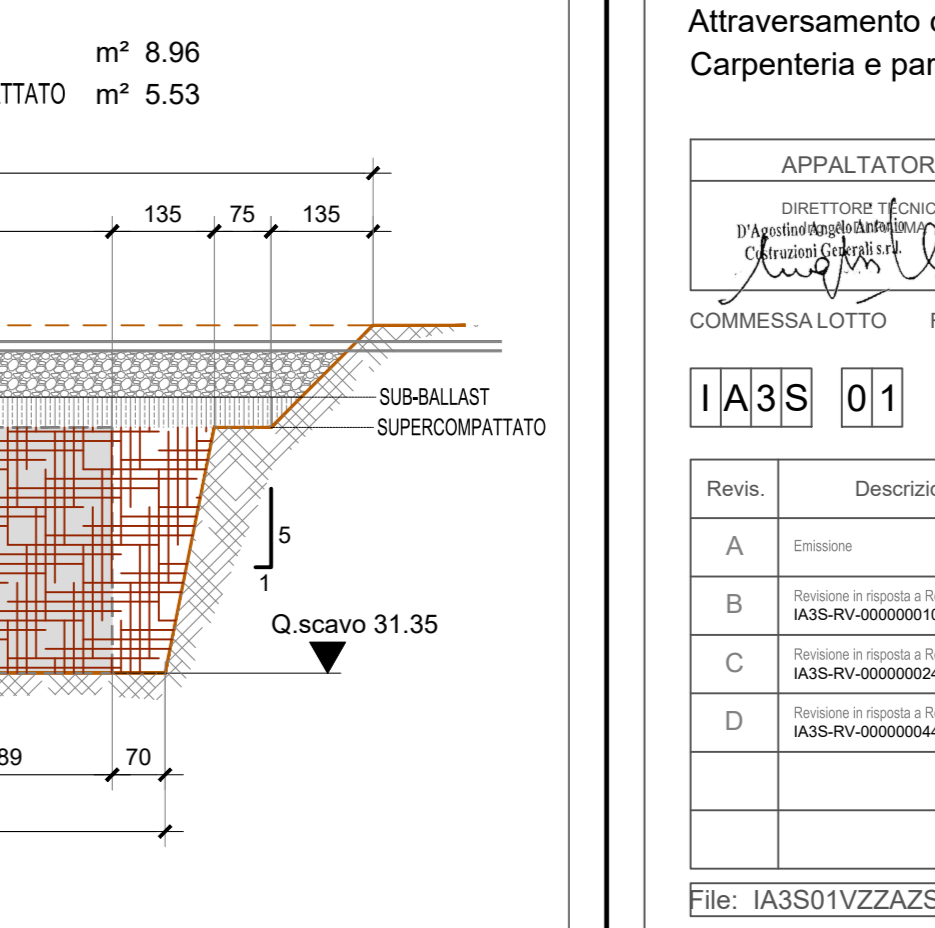
**SEZIONI DI SCAVO**  
SCALA 1:100



**SEZIONE "1-1"**



**SEZIONE "2-2"**



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER**

APPALTATORE: **ADAGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI**

PROGETTAZIONE: **rpa** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO  
LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI  
TRATTA A SUD DI BARI  
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.L.E E BARI TORRE A MARE  
SERVIZI INTERFERENTI - COLLETTORE FOGNARIO AQP  
Attraversamento condotta AISI 316L DN 1000 alla km 4+577.74  
Carpenteria e particolari costruttivi

REVIS.	DESCRIZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO	DATA
A	Intervento	L. Fagnano	01/05/2021	D. Maresca	01/05/2021	M. Rossetti	01/05/2021		
B	AS 316L DN 1000	L. Fagnano	01/05/2021	D. Maresca	01/05/2021	M. Rossetti	01/05/2021		
C	AS 316L DN 1000	L. Fagnano	01/05/2021	D. Maresca	01/05/2021	M. Rossetti	01/05/2021		
D	AS 316L DN 1000	L. Fagnano	01/05/2021	D. Maresca	01/05/2021	M. Rossetti	01/05/2021		

Fig. IA3801VZZA280100001D.DWG