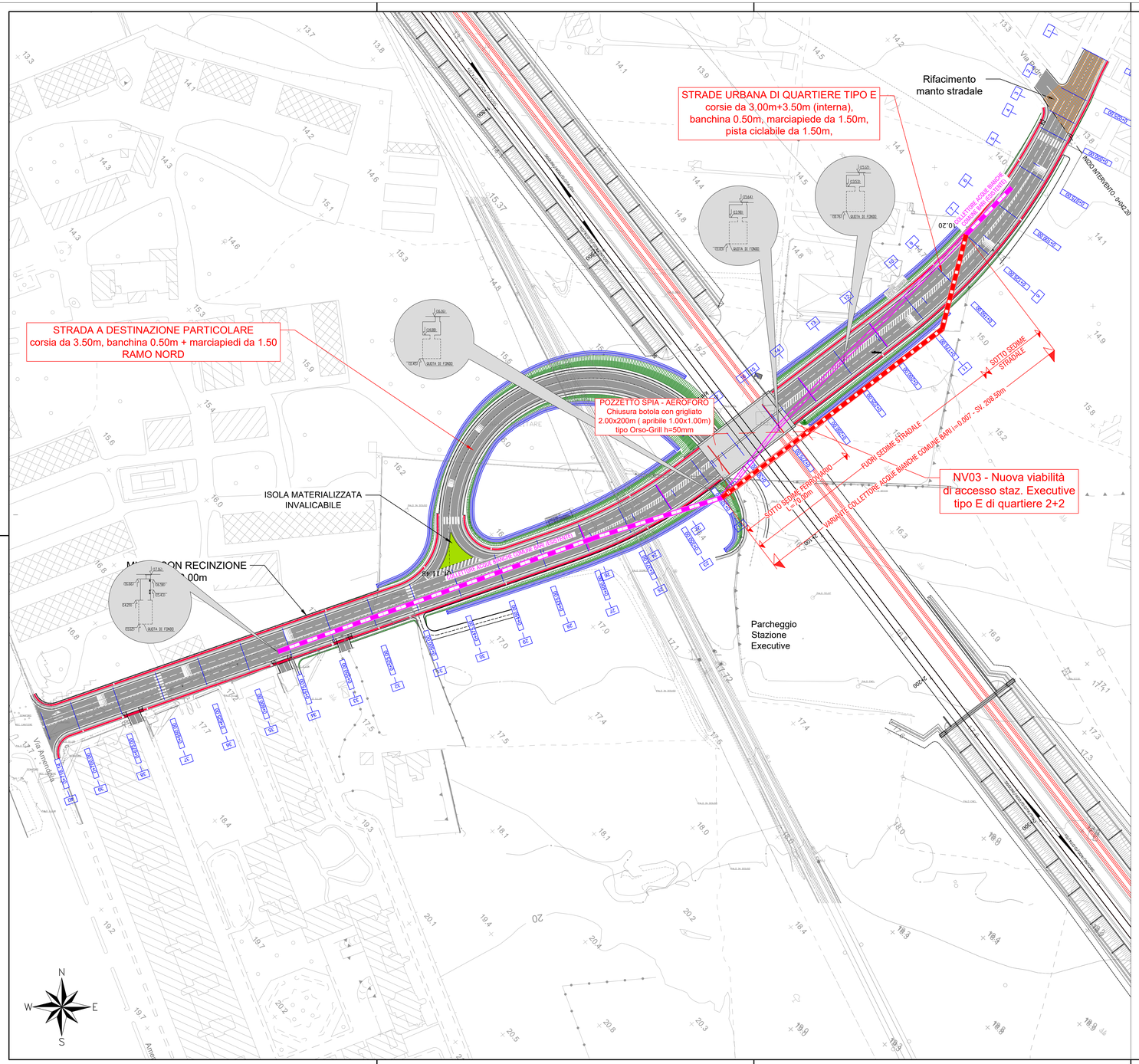
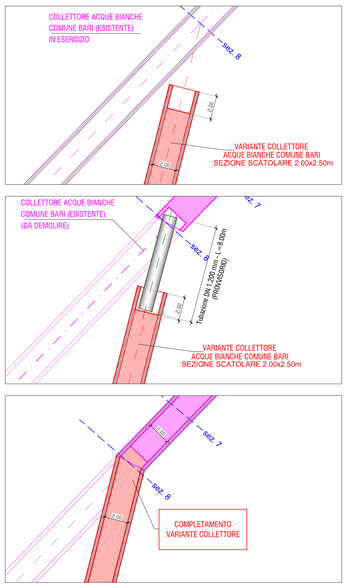
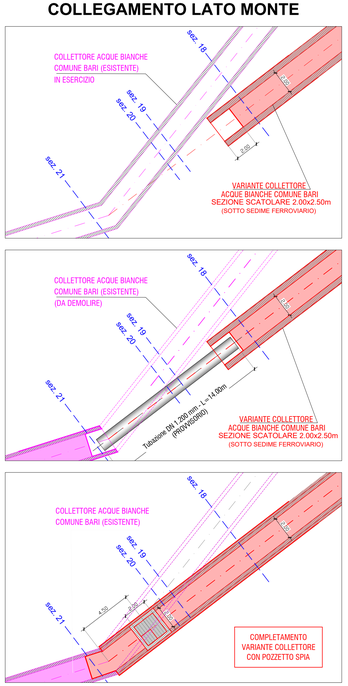


COLLEGAMENTO LATO VALLE



COLLEGAMENTO LATO MONTE



FASIZZAZIONE DELLA ESECUZIONE DELLA VARIANTE DEL COLLETTORE

1) Scavo e messa a nudo del canale esistente per il tratto interessato alla deviazione.
2) Rilievo topografico e geometrico di dettaglio collettore esistente.
3) Tracciamento del nuovo canale di progetto.
4) Scavo per realizzazione nuovo canale di progetto e getto del magrone di messa in quota.
5) Realizzazione del nuovo canale di progetto fino a un massimo di 15 m dalla sezione di attacco al canale esistente.
6) Taglio e demolizione, in tempo asciutto, del canale esistente a partire dalla sezione di collegamento al nuovo canale.
7) Taglio, all'interno del canale esistente che rimane in uso, di 3 metri della sola soletta di copertura, necessario alla fase di collegamento con il nuovo canale.
8) Inserimento cavallo dei due canali, esistenti scoperto e nuovo, analogamente scoperto per 3 metri, di una tubazione autoportante di acciaio DN 1200, tamponata a monte e valle contro le pareti dei canali per conferire alla stessa capacità di by-pass per le portate pluviali ordinarie.
9) Realizzazione all'esterno della tubazione DN1200 della soletta dei muri laterali del canale di collegamento dei due canali, formando una sezione ad "U".
10) Demolizione delle tamponature provvisorie ed estrazione dell'alto della tubazione di by-pass.
11) Completamento della soletta di copertura.
12) Realizzazione, a monte ed a valle dell'attraversamento della nuova linea, di 2 camerette delle dimensioni in pianta 2.00x2.00 m, di spia ed accesso al canale il tempo asciutto, e di altezza fino a 0.30 m sul p.c..
13) La sezione interna del canale acque bianche sarà di 2.00x2.50 m, costante, mentre lo spessore sarà di 0.50/0.60 m nell'attraversamento ferroviario fino a 20.00 m circa a monte e a valle dell'asse ferroviario, mentre nella restante parte gli spessori saranno di 0.30/0.40 m.
14) Le carpenterie sono indicate nel grafico, mentre il calcolo strutturale è nella relazione a parte.
15) Il tratto di collettore dismesso verrà demolito, mentre verrà rinterrato il nuovo fino a quota estradosso, restando compresi in altra WBS gli ulteriori movimenti di materia.
16) Nel calcolo strutturale della sezione sotto linea si è tenuto conto delle STI.
17) Il tratto di canale sotto linea è stato impermeabilizzato.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA rpa MANDANTE TECHNITAL HUB

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI

VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI - COLLETTORE FOGNARIO ACQUE BIANCHE COMUNE DI BARI
Planimetria di dettaglio e particolari costruttivi

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. Fausto Ciro Antonio Ciampaglia	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO RASIMELLI		1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S	01	V	ZZ	AZ	SI0200	001	D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Flamisio	Mag. 2021	G. Di Marco	Mag. 2021	M. Rasimelli	Mag. 2021	N. Acerbi Giu. 2022
B	Revisione a seguito n.d.r. IA3S-RV-0000000109	L. Flamisio	Ott. 2021	G. Di Marco	Ott. 2021	M. Rasimelli	Ott. 2021	
C	Revisione a seguito n.d.r. IA3S-RV-0000000247	L. Flamisio	Feb. 2022	G. Di Marco	Feb. 2022	M. Rasimelli	Feb. 2022	
D	Revisione a seguito n.d.r. IA3S-RV-0000000443	L. Flamisio R. Napoli	Giu. 2022	G. Di Marco	Giu. 2022	M. Rasimelli	Giu. 2022	

File: IA3S01VZZAZSI0200001D.DWG

n. Elab.:

Firmato digitalmente da
Marco Rasimelli
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia
C = IT