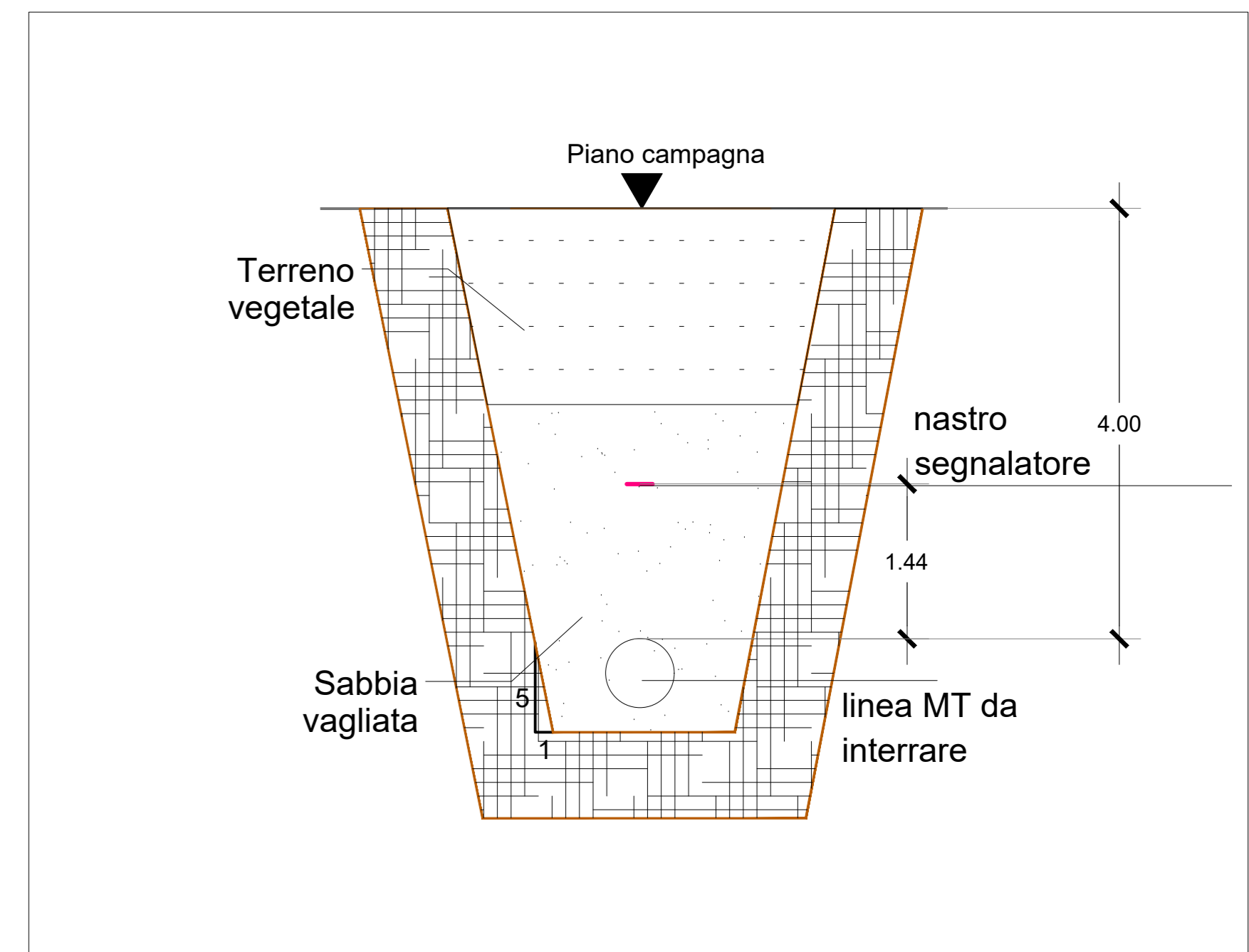


- LEGENDA
- LINEA MT ESISTENTE
  - LINEA MT DA INTERRARE CON SCAVO TRADIZIONALE
  - LINEA MT DA INTERRARE CON TECNICA NO DIG

Risoluzione dell'interferenza

La risoluzione dell'interferenza prevede, a cura di E-Distribuzione, la posa della tubazione per l'interramento della linea MT esistente ad una profondità di 4m circa attraverso la tecnica del NO DIG avendo cura di non interferire con l'esistente impianto fognario

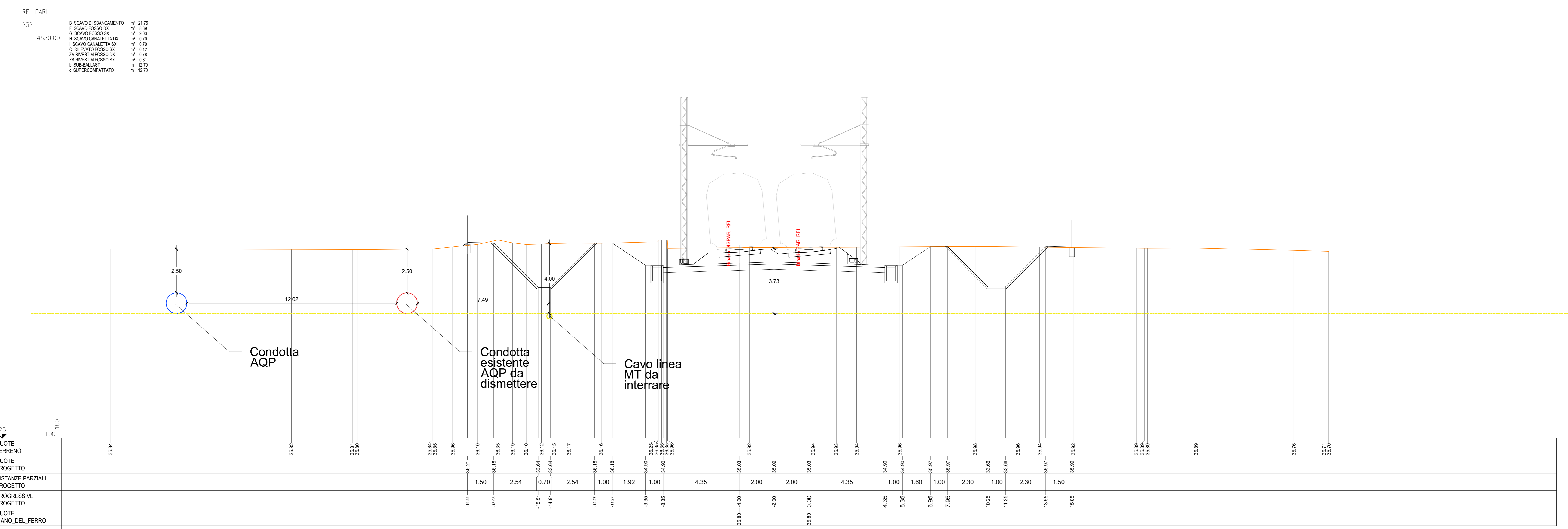
SEZIONE TIPO SCAVO A CIELO APERTO - scala 1:50



Per la risoluzione dell'interferenza fornita dall'ente proprietario della linea oggetto dell'interferenza si rimanda all'Allegato 1 presente nella relazione IA3S01EZZRGS1000001C

La risoluzione dell'interferenza è conforme alla normativa di settore (CEI, DM 449/88, DPR 753/80, CEI 20-40, CEI 11-17, CEI EN 50423, CEI EN 50341)

SEZIONE TRASVERSALE n.228 pk 4+450 - scala 1:100



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA rpa MANDANTE TRASPARENZA HUB

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI TRATTA A SUD DI BARI VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI

Interferenza 33a E-Distribuzione - Piante, sezioni e particolari costruttivi

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	Interferenza	M. Traversi	05/01/2022	L. Spozzi	05/01/2022	M. Traversi	04/01/2022	L. Spozzi 01/01/2022
B	Interferenza	M. Traversi	04/07/2022	L. Spozzi	05/07/2022	M. Traversi	05/07/2022	

File: IA3S01EZZAZS10300014B.DWG