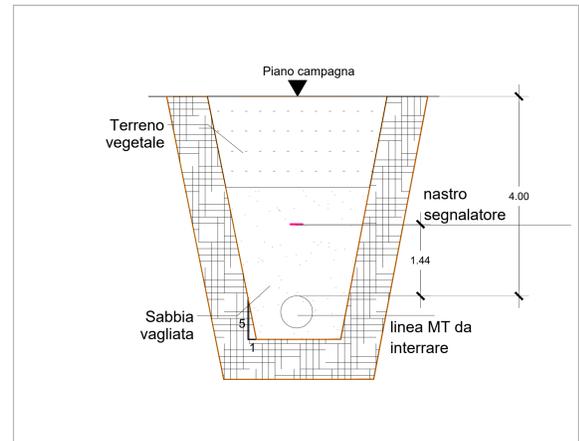


- LEGENDA**
- LINEA MT ESISTENTE —
 - LINEA MT DA INTERRARE CON SCAVO TRADIZIONALE —
 - LINEA MT DA INTERRARE CON TECNICA NO DIG —

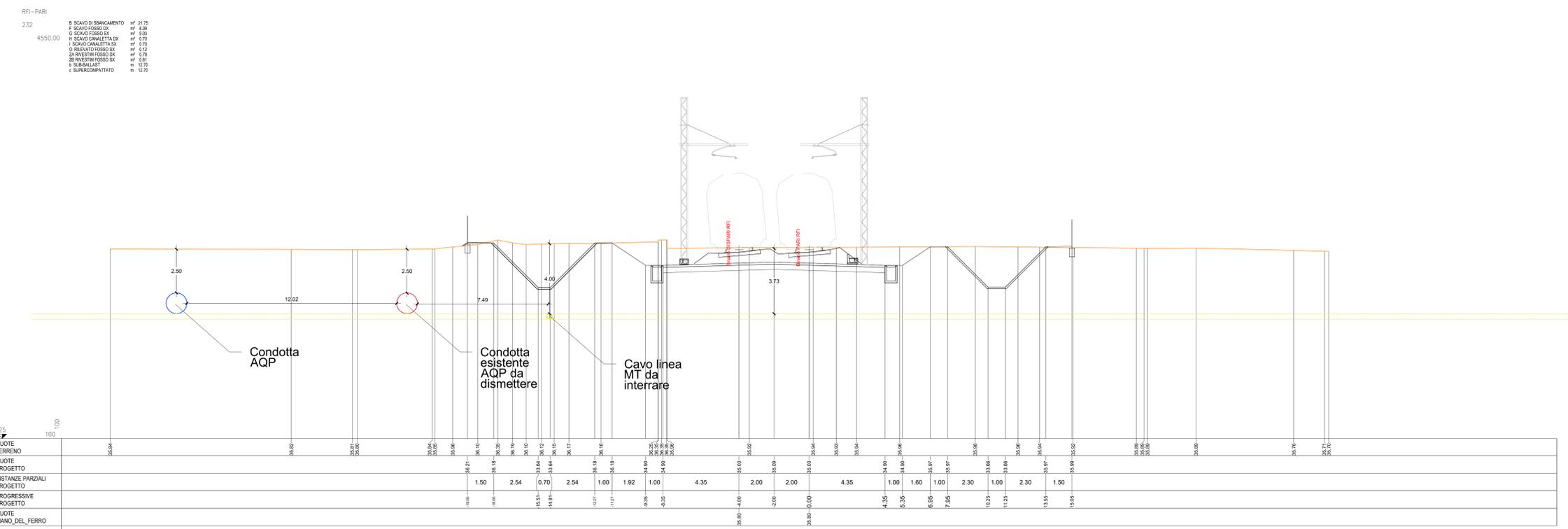
Risoluzione dell'interferenza

La risoluzione dell'interferenza prevede, a cura di E-Distribuzione, la posa della tubazione per l'interramento della linea MT esistente ad una profondità di 4m circa attraverso la tecnica del NO DIG avendo cura di non interferire con l'esistente impianto fognario

SEZIONE TIPO SCAVO A CIELO APERTO - scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE n.228 pk 4+450 - scala 1:100



Per la risoluzione dell'interferenza fornita dall'ente proprietario della linea oggetto dell'interferenza si rimanda all'Allegato 1 presente nella relazione IA3S01EZZRGS1000001C

La risoluzione dell'interferenza è conforme alla normativa di settore (CEI, DM 449/88, DPR 753/80, CEI 20-40, CEI 11-17, CEI EN 50423, CEI EN 50341)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE - DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: **pa** MANDANTE **trasferenza** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI
 Interferenza 33a E-Distribuzione - Piante, sezioni e particolari costruttivi

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA
<i>[Signature]</i>	DIRETTORE DELLA PRODUZIONE Ing. MARCO MARINELLI	varie

COMMESSALOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S	01	E	ZZ	AZ	SI0300	014 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emessa in scala	M. Traversi	05/01/2022	L. Spozzi	05/01/2022	M. Traversi	04/01/2022	L. Spozzi 01/01/2022
B	Emessa in scala	M. Traversi	04/07/2022	L. Spozzi	05/07/2022	M. Traversi	05/07/2022	

File: IA3S01EZZAZS10300014B.DWG Elab.: **SPINOZZI dot. LUG**