

**LEGENDA**

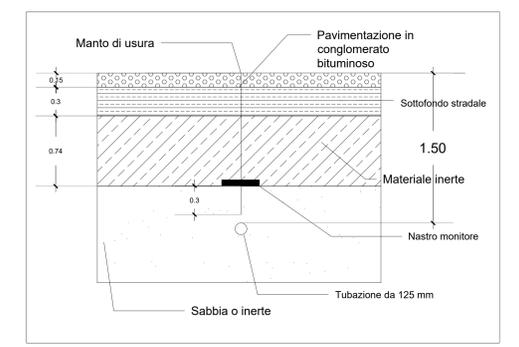
- LINEA BT AEREA ESISTENTE
- LINEA BT DA INTERRARE
- SOSTEGNO ESISTENTE DA DEMOLIRE
- NUOVO SOSTEGNO DA REALIZZARE
- POZZETTI 90x70

**Risoluzione dell'interferenza**

Fase 1: Demolizione dei tralici esistenti interferenti con il tracciato ferroviario di progetto

Fase 2: A cura di RFI, interrimento della linea BT da 125 mm, seguendo la viabilità di ricicatura di futura realizzazione n.4. Si prevederà la messa in opera di 2 pozzetti 90x70 prefabbricati in cls coperti da chiusino 60x60 in ghisa sferoidale classe D400, e di due pali da realizzare per il collegamento alla linea esistente in aereo non interferente con il tracciato

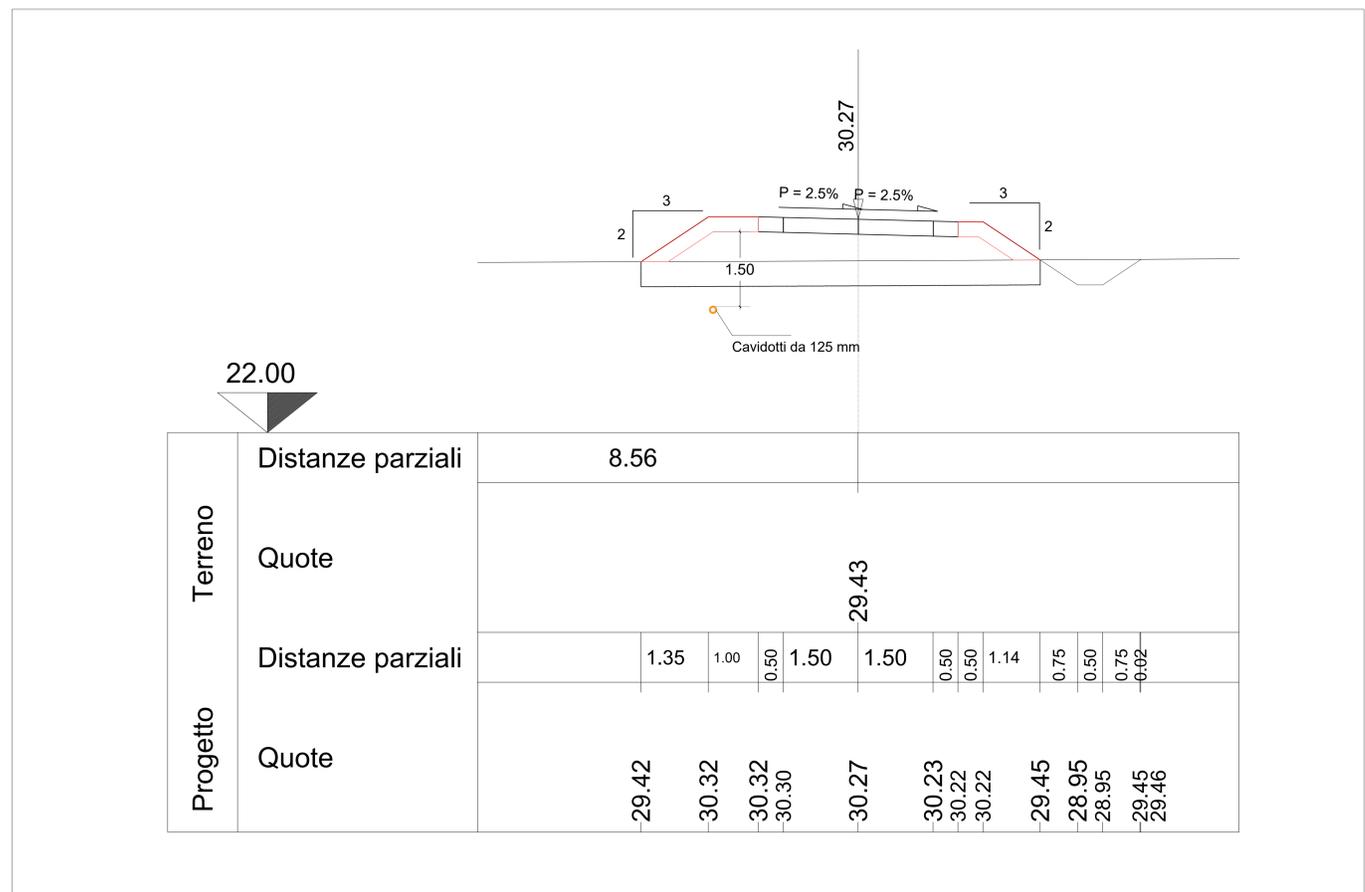
POSA DEL CAVIDOTTO SOTTO VIABILITÀ DI RICICATURA - scala 1:25



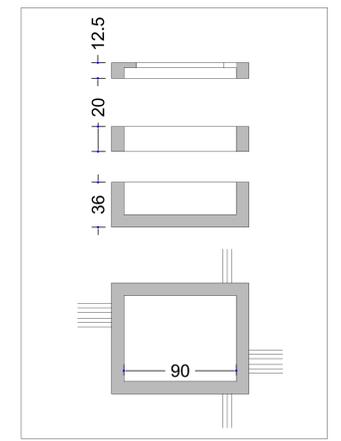
Per la risoluzione dell'interferenza fornita dall'ente proprietario della linea oggetto dell'interferenza si rimanda all'Allegato 1 presente nella relazione IA3S01EZZRGS1000001C

La risoluzione dell'interferenza è conforme alla normativa di settore (CEI, DM 449/88, DPR 753/80, CEI 20-40, CEI 11-17, CEI EN 50423, CEI EN 50341)

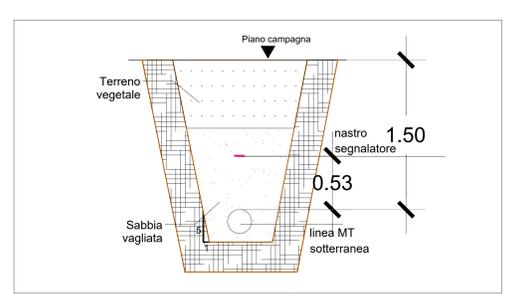
SEZIONE TRASVERSALE n.25 pk 0+450 Viabilità di ricicatura n.4 - scala 1:50



PARTICOLARI POZZETTO SCALA 1:20



SEZIONI TIPO DI SCAVO A CIELO APERTO - scala 1:25



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR

APPALTATORE: AGOSTINO COSTRUZIONI

PROGETTAZIONE: rpa

**PROGETTO ESECUTIVO**

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI

VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI

Interferenza 31 E-Distribuzione - Pianta, sezioni e particolari costruttivi

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emessa in scala	M. Travetti	04/10/2022	L. Spinuzzi	05/10/2022	M. Travetti	04/10/2022	05/10/2022
B	Emessa in scala	M. Travetti	04/10/2022	L. Spinuzzi	05/10/2022	M. Travetti	04/10/2022	05/10/2022

File: IA3S01EZZAZS0300012B.DWG