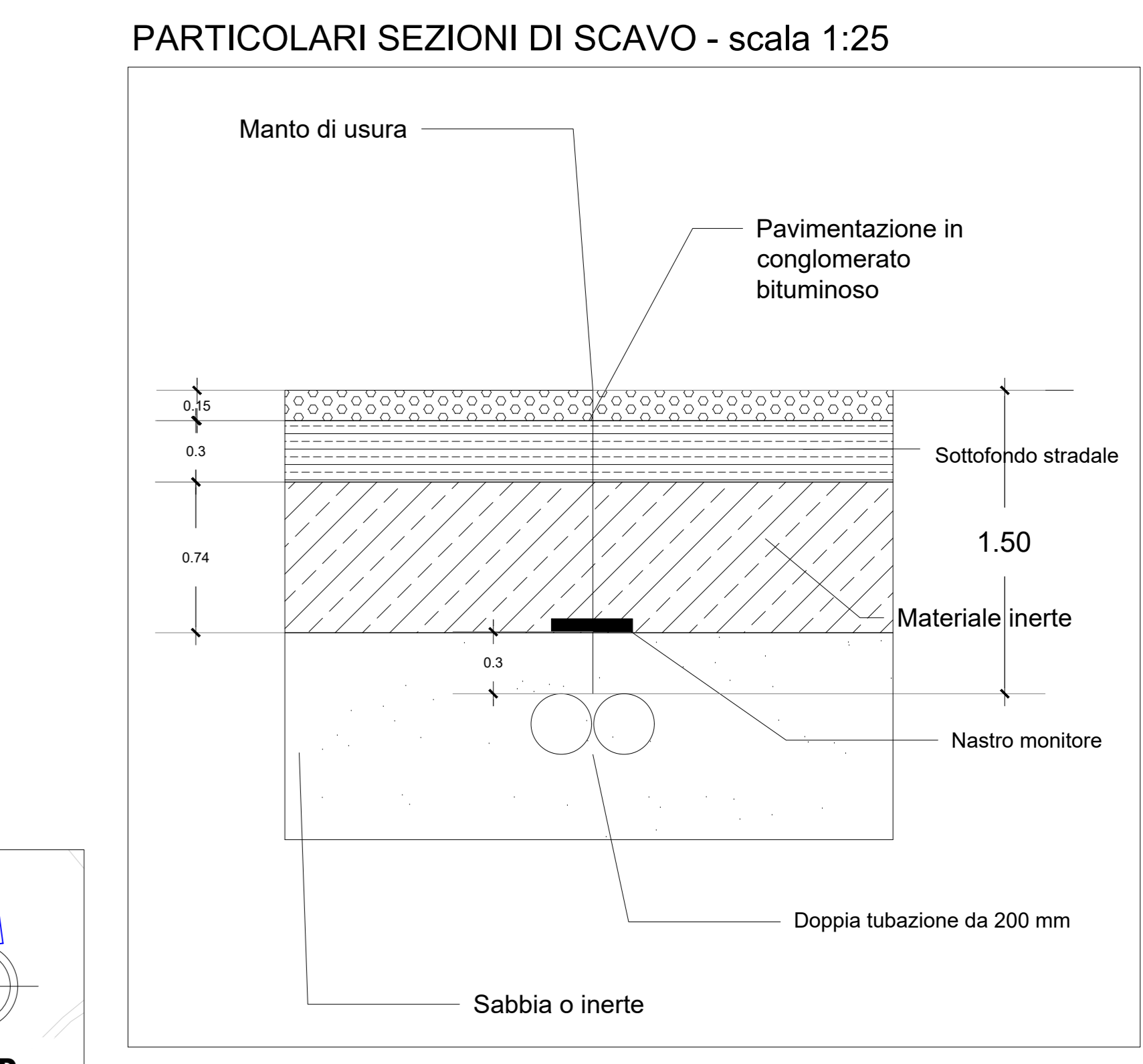


Risoluzione dell'interferenza

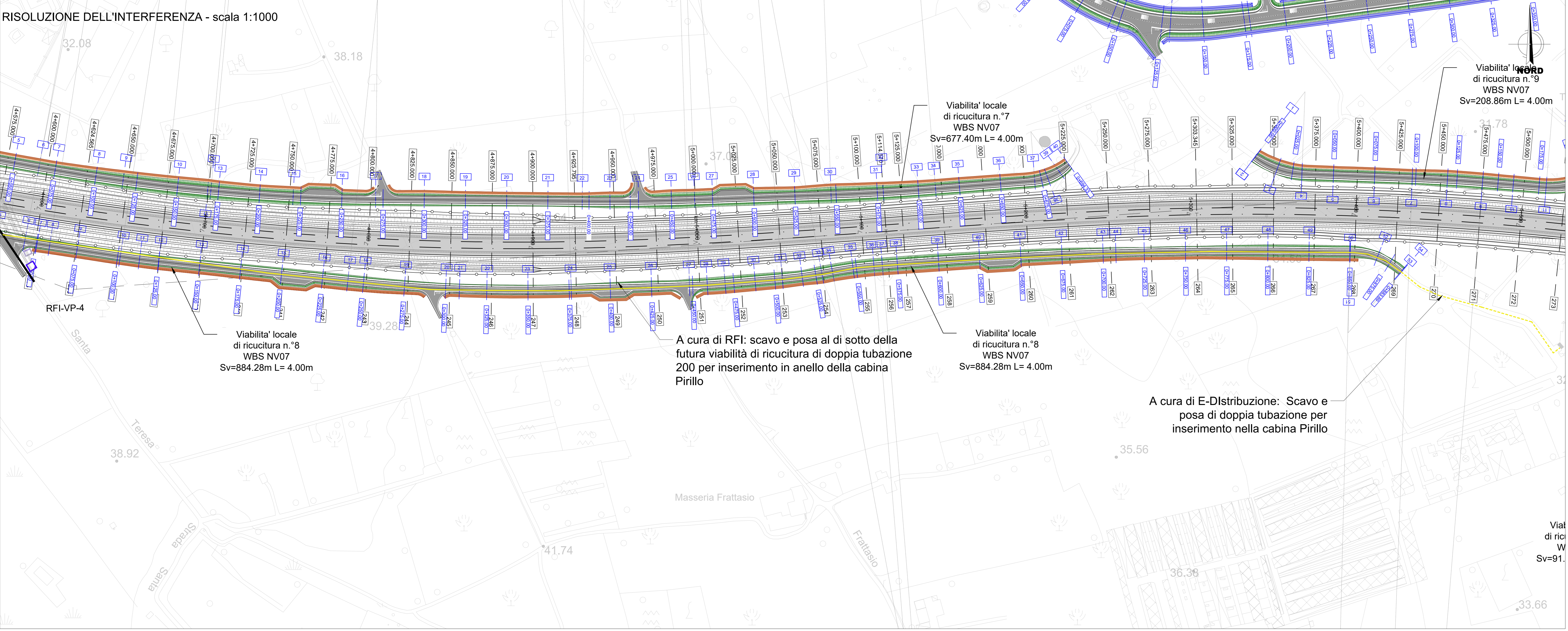
L'interferenza 35 viene risolta con la dismissione delle linee esistenti e con lo scavo e posa di doppia tubazione da 200 mm, a cura di E-Distribuzione, sulla viabilità esistente per inserimento in anello della cabina Pirillo.

A cura di RFI, risulta l'interramento di una doppia tubazione da 200 mm al di sotto della viabilità di ricucitura, per inserimento in anello della cabina Pirillo.



Per la risoluzione dell'interferenza fornita dall'ente proprietario della linea oggetto dell'interferenza si rimanda all'Allegato 1 presente nella relazione IA3S01EZZRGS10000001C

La risoluzione dell'interferenza è conforme alla normativa di settore (CEI, DM 449/88, DPR 753/80, CEI 20-40, CEI 11-17, CEI EN 50423, CEI EN 50341)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **AD AGOSTINO COSTRUZIONI**

APPALTATORE: **AD AGOSTINO COSTRUZIONI**

PROGETTAZIONE: **mpa**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI

VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI

Interferenza 35 E-Distribuzione - Piante, sezioni e particolari costruttivi

APPLICAZIONE	PROGETTAZIONE	SCALA:
Autografo	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S	01	E	ZZ	AZ	SI	10300	015	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emessa in scala	M. Tiberi	04/01/2022	L. Spinuzzi	05/01/2022	M. Tiberi	04/01/2022	L. Spinuzzi	05/01/2022
B	Emessa in scala	M. Tiberi	04/01/2022	L. Spinuzzi	05/01/2022	M. Tiberi	04/01/2022	L. Spinuzzi	05/01/2022

File: IA3S01EZZRGS100000015B.DWG