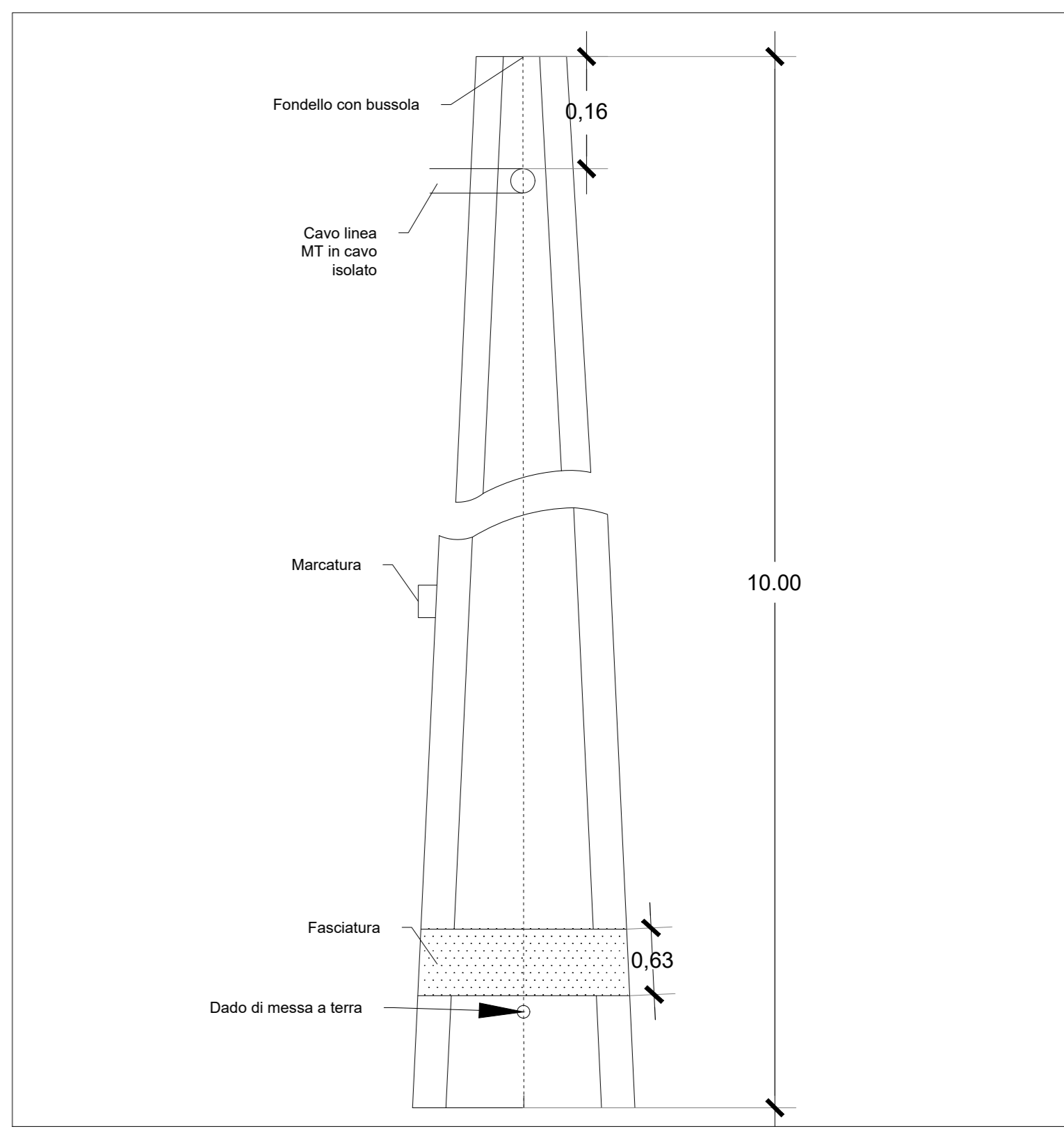


Risoluzione dell'interferenza
 L'interferenza 37 viene risolta a cura di E-Distribuzione con lo spostamento dei sostegni esistenti nelle nuove ubicazioni ai margini della nuova viabilità NV07. Successivamente, si procederà allo spostamento della linea esistente

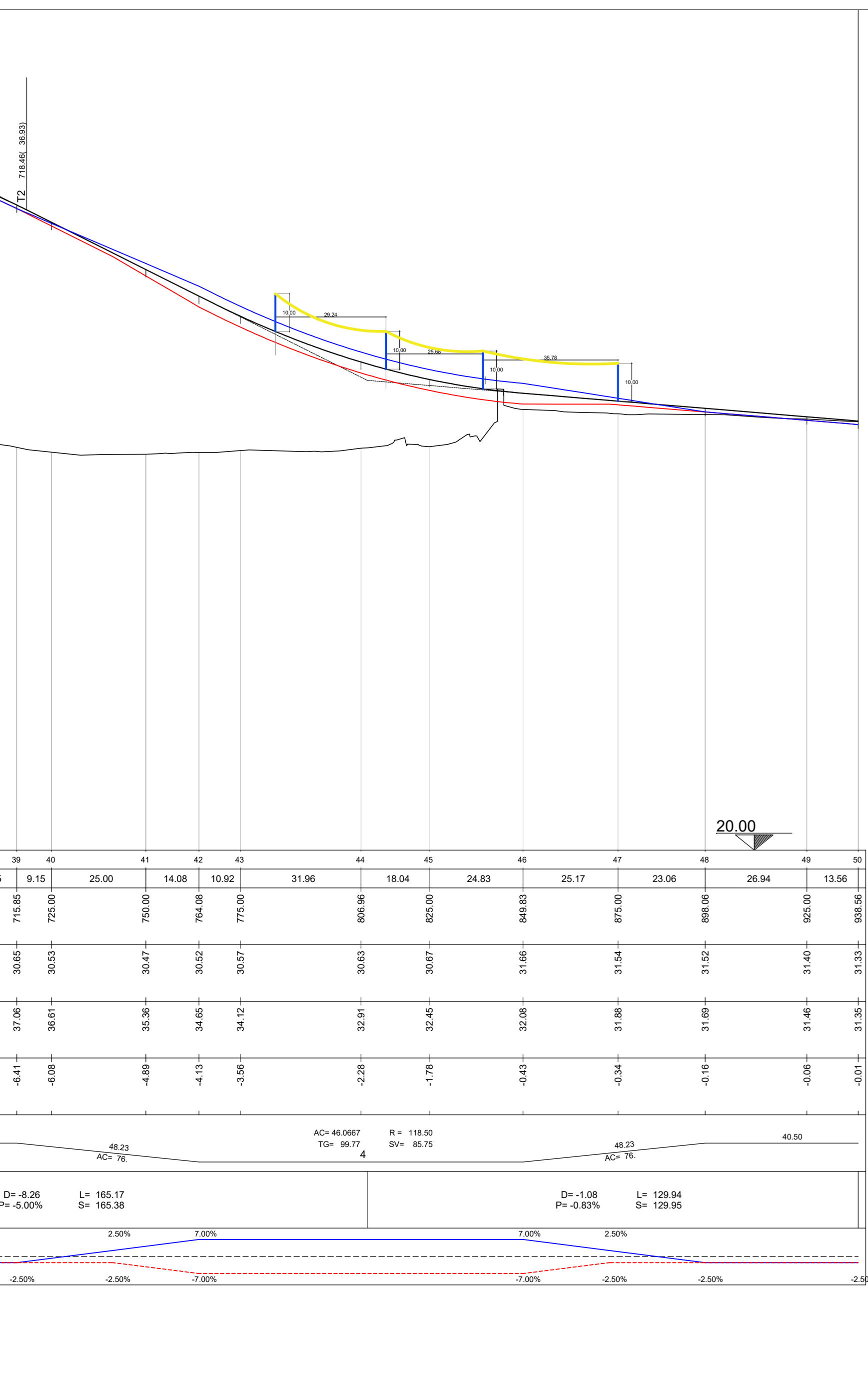
TIPOLOGICO DEL SOSTEGNO - scala 1:50



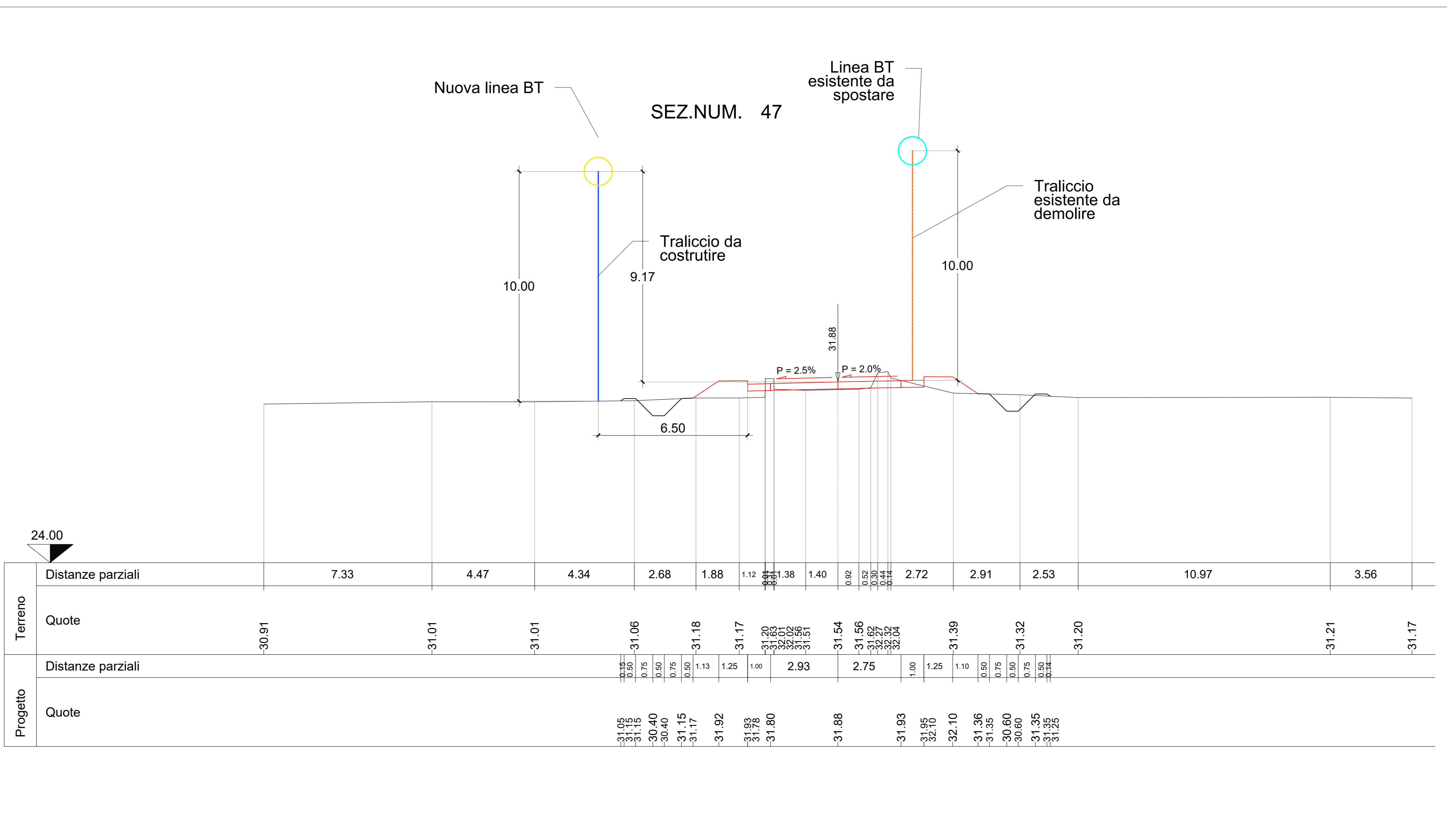
Per la risoluzione dell'interferenza fornita dall'ente proprietario della linea oggetto dell'interferenza si rimanda all'Allegato 1 presente nella relazione IA3S01EZZRGS1000001C

La risoluzione dell'interferenza è conforme alla normativa di settore (CEI, DM 449/88, DPR 753/80, CEI 20-40, CEI 11-17, CEI EN 50423, CEI EN 50341)

PROFILO LONGITUDINALE NV07 SEZ - scala 1:1000



SEZIONE TRASVERSALE NV07 n.47 pk 0+875 - scala 1:200



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **AD AGOSTINO COSTRUZIONI**

PROGETTAZIONE: **mpa** **PRESTITEMA** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO
 LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI
 VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI
 Interferenza 37 E-Distribuzione - Piante, sezioni e particolari costruttivi

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emessa in scala	M. Tiberi	04/10/2022	L. Spinozzi	05/01/2022	M. Pizzarello	04/01/2022	L. Spinozzi	05/01/2022
B	Emessa in scala	M. Tiberi	04/10/2022	L. Spinozzi	05/01/2022	M. Pizzarello	05/01/2022		

File: IA3S01EZZAZS0300016B.DWG