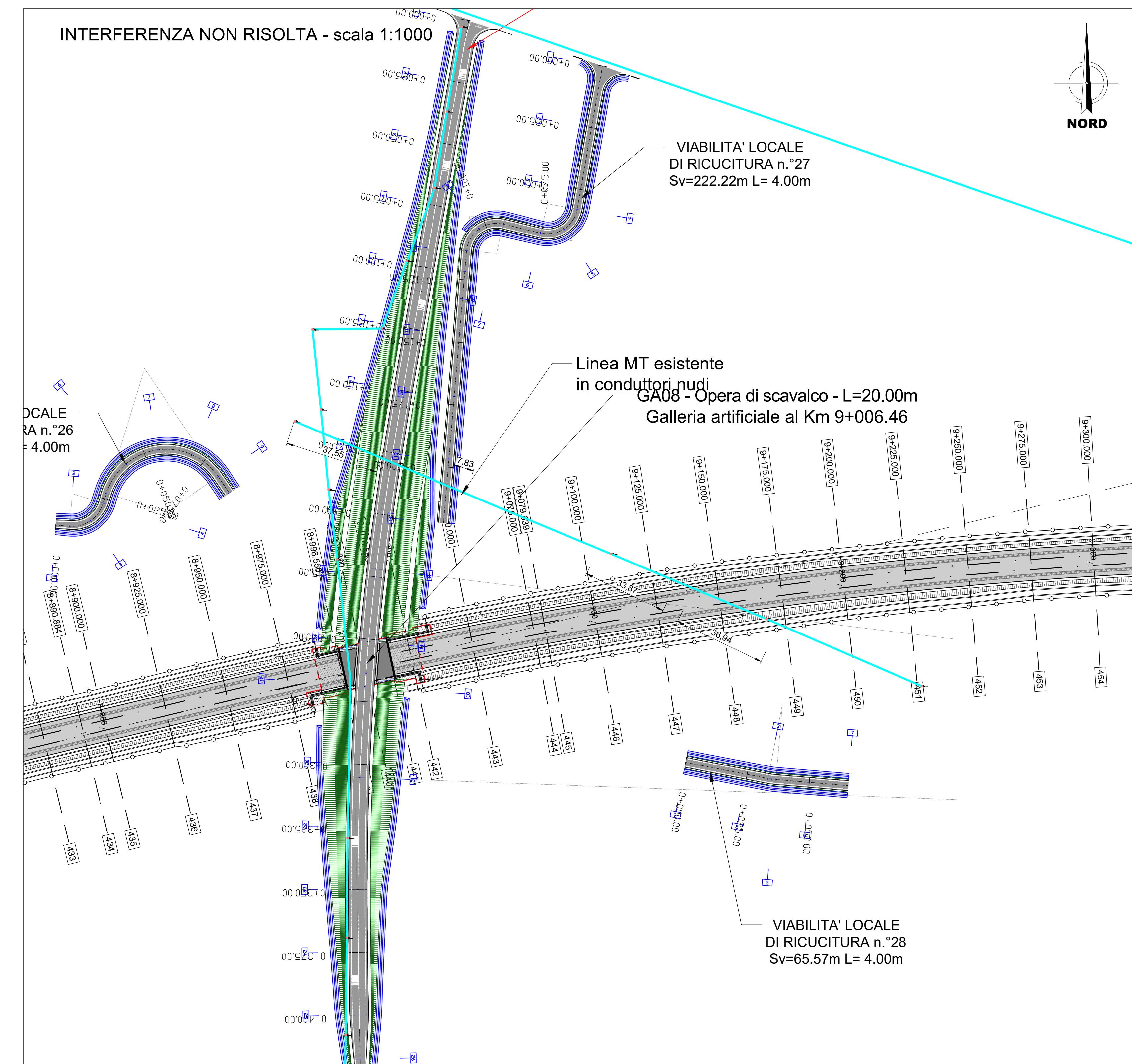
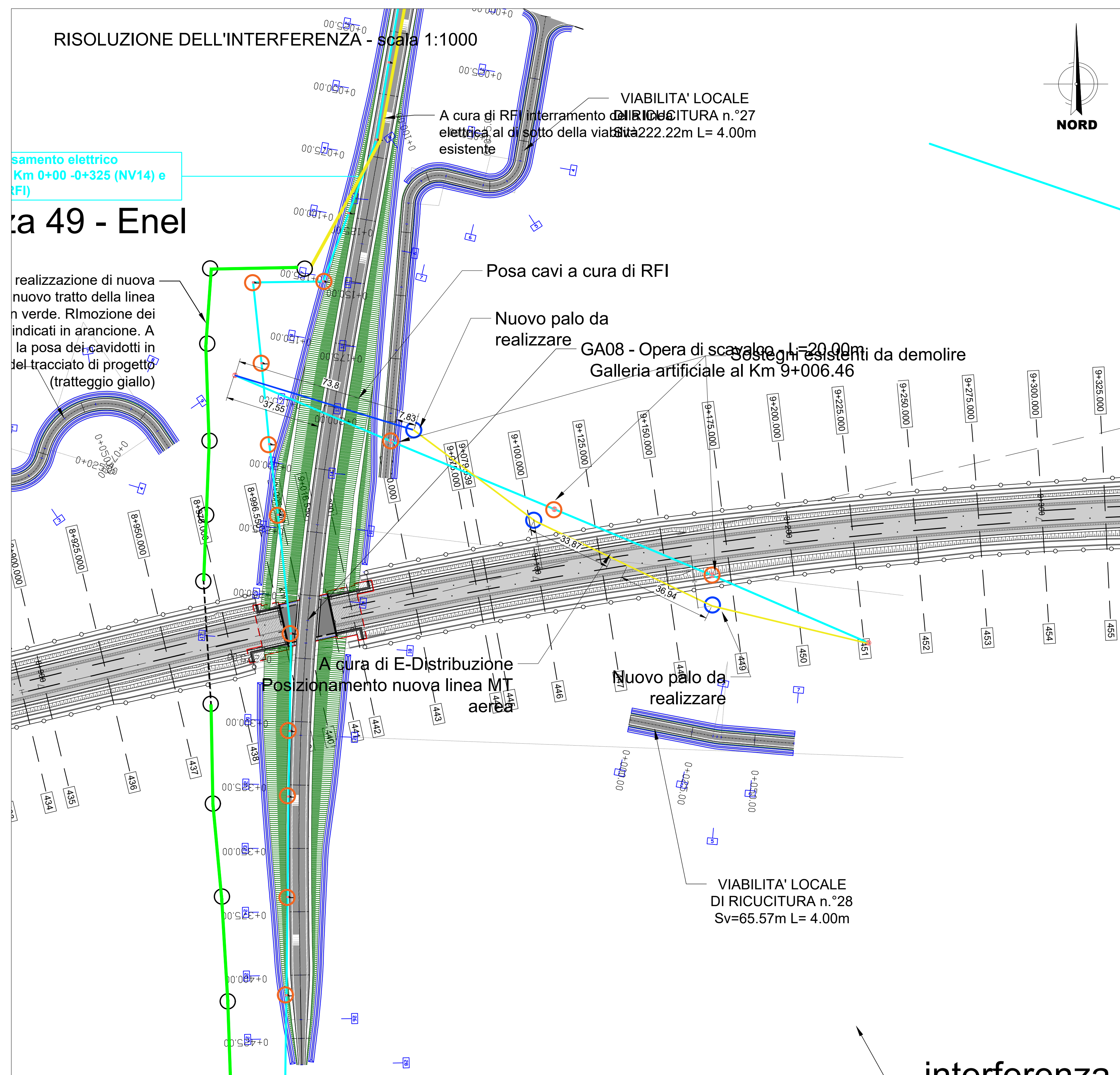


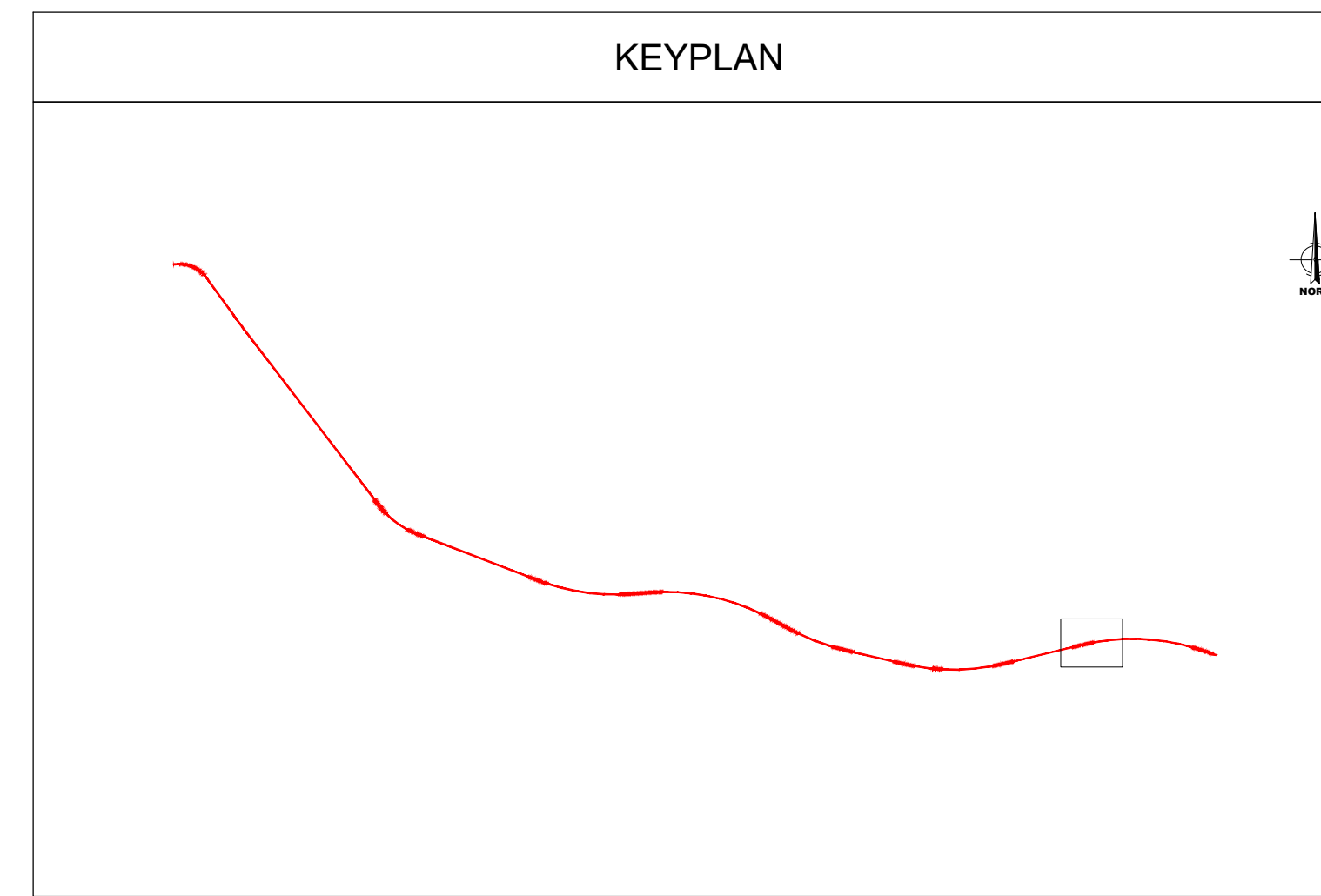
INTERFERENZA NON RISOLTA - scala 1:1000



RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA - scala 1:1000



KEYPLAN



LEGENDA

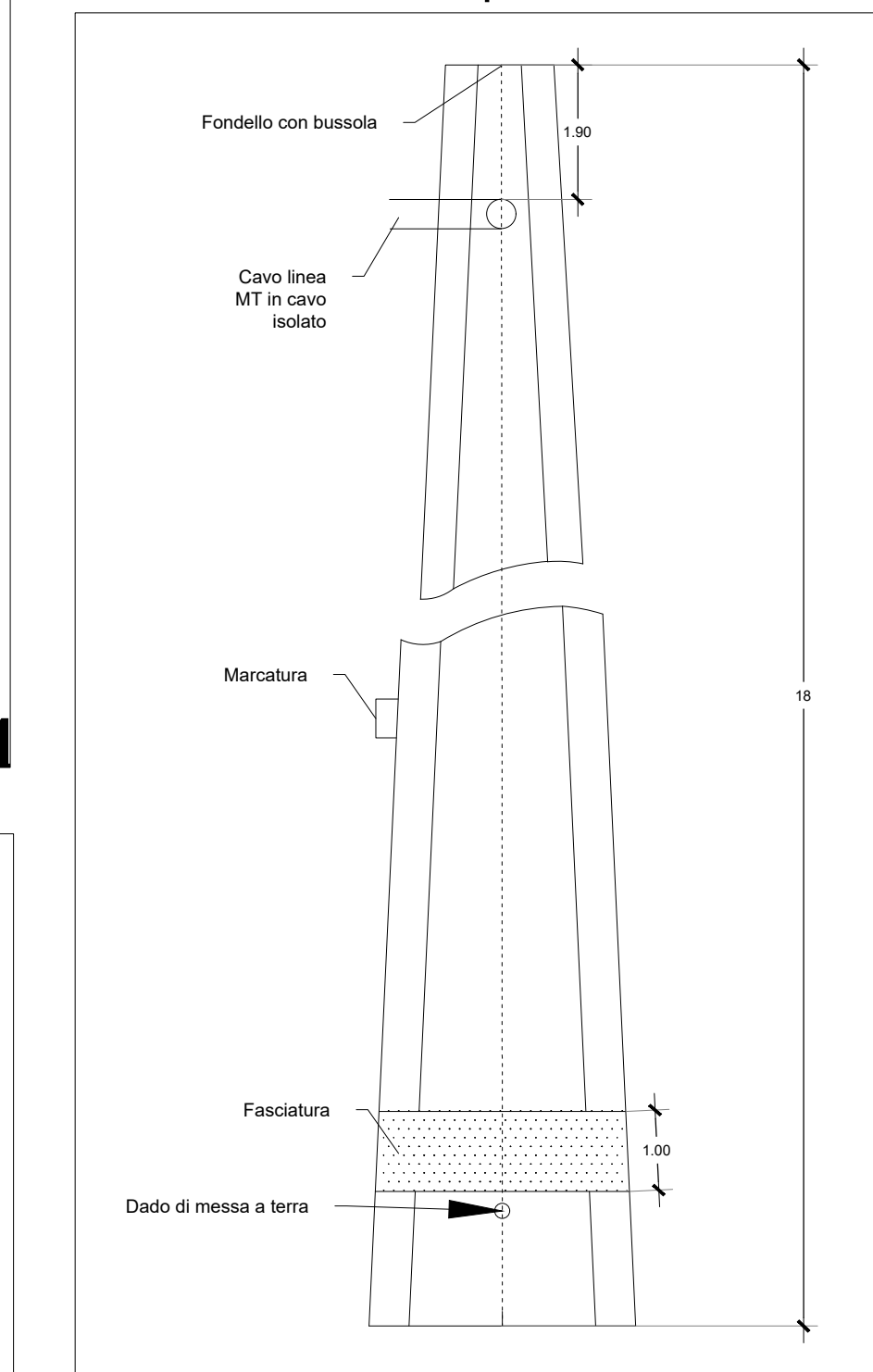
- LINEA MT ESISTENTE IN CONDUTTORI NUDI
- LINEA MT SOSTITUITA IN CAVI ISOLATI
- LINEA MT SOSTITUITA IN CAVI ISOLATI A CURA DI RFI
- SOSTEGNO ESISTENTE
- SOSTEGNI ESISTENTI DA DEMOLIRE
- SOSTEGNI DA COSTRUIRE

Risoluzione dell'interferenza

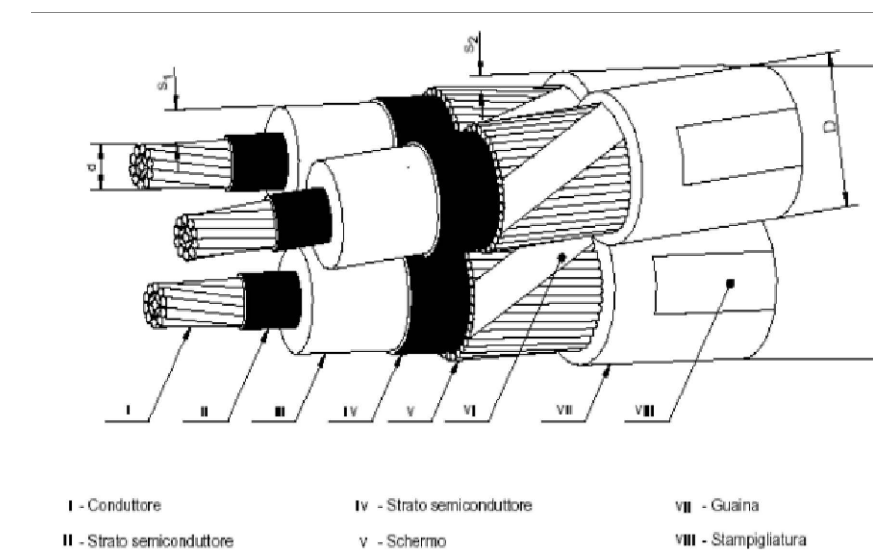
Fase 1: La risoluzione dell'interferenza prevede la demolizione dei pali indicati in planimetria e la costruzione di n. 2 nuovi sostegni

Fase 2: Costruzione del nuovo cavo isolato MT che sostituirà l'attuale linea MT interferente in conduttori nudi.

Particolare del palo - scala 1:100



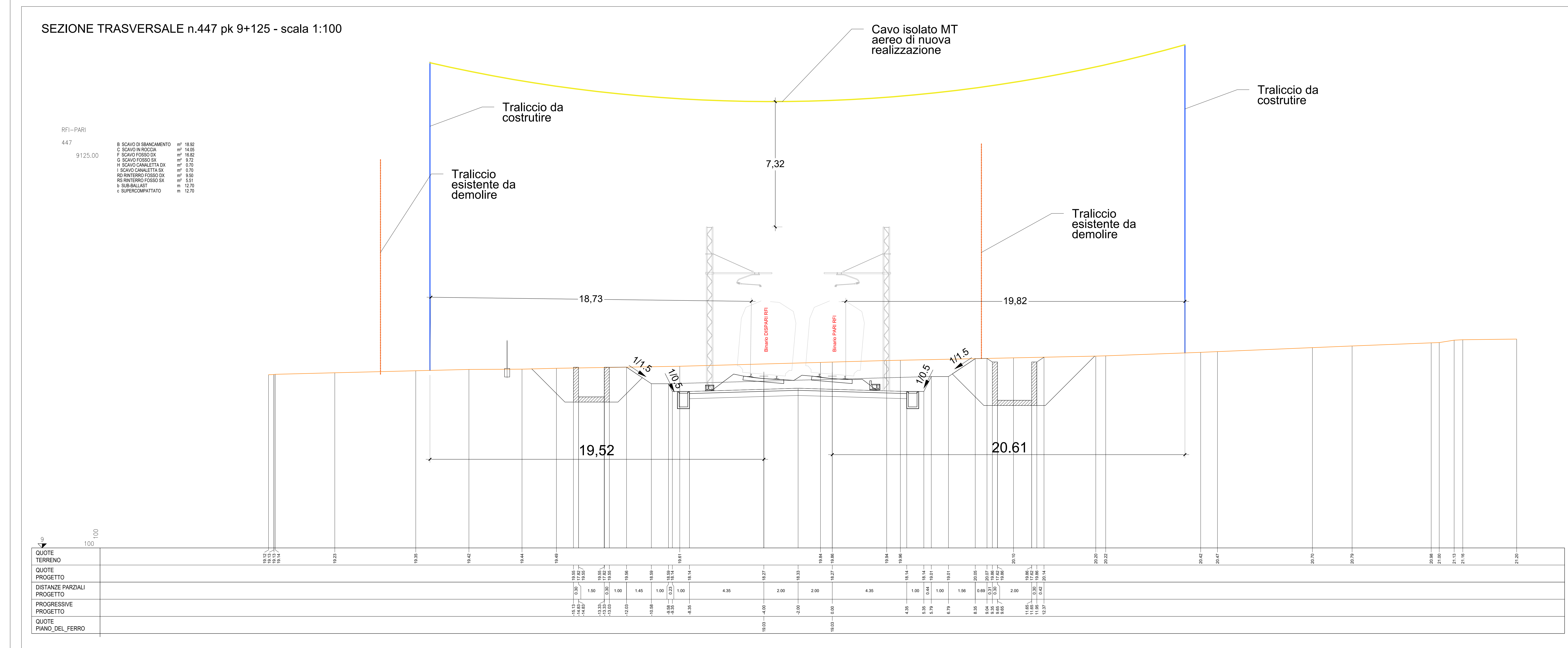
Tipologico cavo isolato



Per la risoluzione dell'interferenza fornita dall'ente proprietario della linea oggetto dell'interferenza si rimanda all'Allegato 1 presente nella relazione IA3S01EZZRGS10000001C

La risoluzione dell'interferenza è conforme alla normativa di settore (CEI, DM 449/88, DPR 753/80, CEI 20-40, CEI 11-17, CEI EN 50423, CEI EN 50341)

SEZIONE TRASVERSALE n.447 pk 9+125 - scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO COSTRUZIONI**

PROGETTAZIONE: **mpa** **CONSISTAL** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI
Interferenza 48 E-Distribuzione - Piante, sezioni e particolari costruttivi

APPLICAZIONE: **IA3S01EZZRGS100000018B**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emessa in scala	M. Tiberi	04/01/2022	L. Spinozzi	05/01/2022	M. Pizzarello	04/01/2022	L. Spinozzi	05/01/2022
B	Emessa in scala	M. Tiberi	04/01/2022	L. Spinozzi	05/01/2022	M. Pizzarello	04/01/2022	L. Spinozzi	05/01/2022

File: IA3S01EZZRGS100000018B.DWG