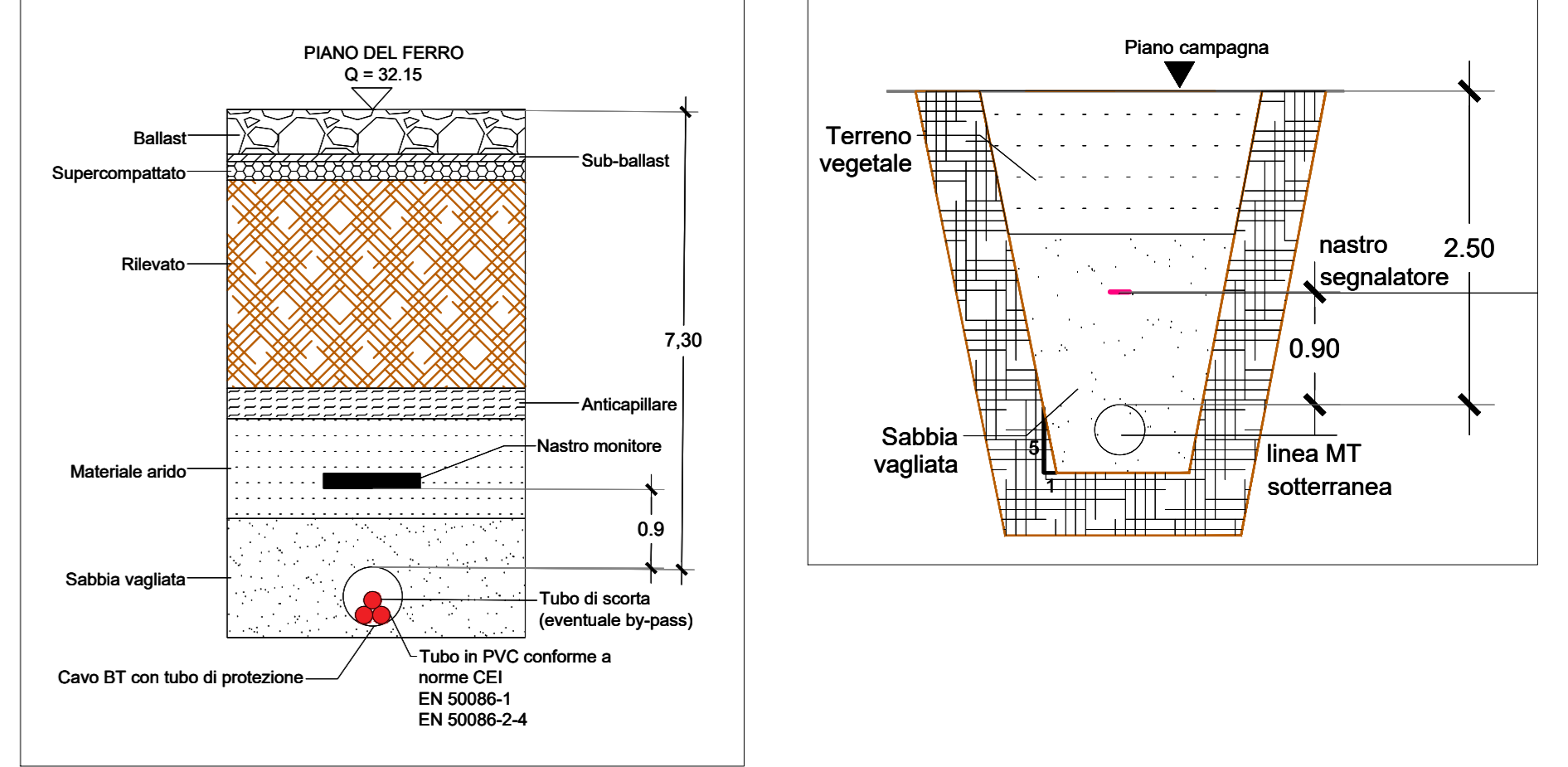


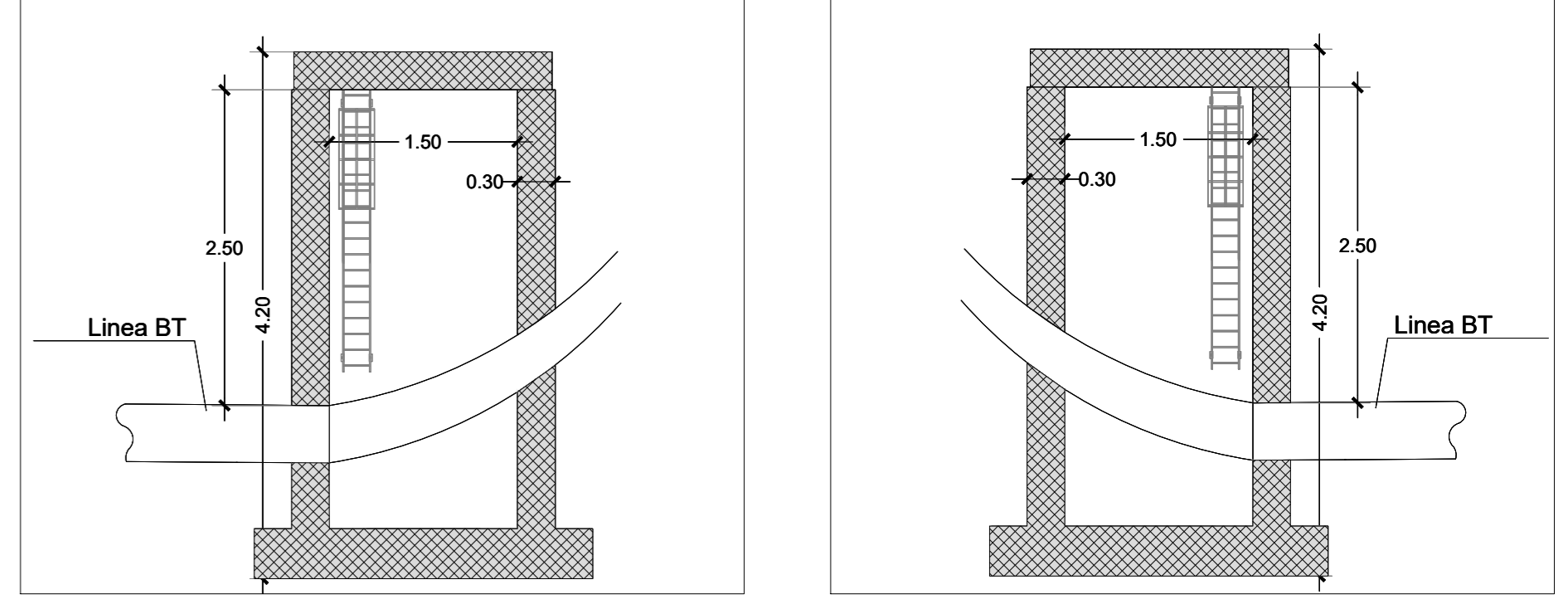
Fase 1: Demolizione del traliccio interferente con il tracciato ferroviario di progetto

Fase 2: Interramento della linea BT interferente tramite scavo a cielo aperto per un totale di due campate

DETTAGLIO CAVIDOTTO SOTTO IL PF scala 1:100 SEZIONE TIPO SCAVO A CIELO APERTO scala 1:50



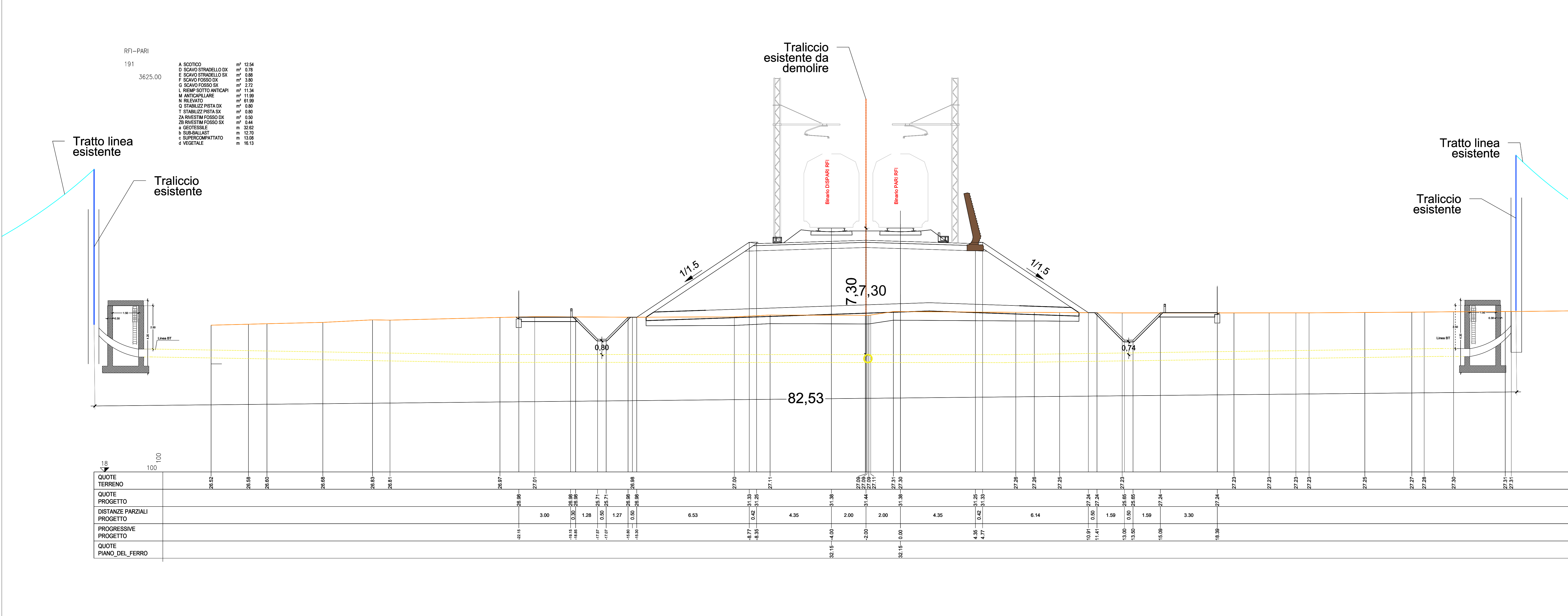
POZZETTO DI MONTE scala 1:50 POZZETTO DI VALLE scala 1:50



Per la risoluzione dell'interferenza fornita dall'ente proprietario della linea oggetto dell'interferenza si rimanda all'Allegato 1 presente nella relazione IA3S01EZZRGS10000001C

La risoluzione dell'interferenza è conforme alla normativa di settore (CEI, DM 449/88, DPR 753/80, CEI 20-40, CEI 11-17, CEI EN 50423, CEI EN 50341)

SEZIONE TRASVERSALE n.191 pk 3+625 - scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO COSTRUZIONI** **GENOVA**

PROGETTAZIONE: **mpa** **CESTITALIA** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI
 Interferenza 55 E-Distribuzione - Piante, sezioni e particolari costruttivi

APPALTATORE: **AD AGOSTINO COSTRUZIONI**
 DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **PAOLO MARINO**

PROGETTAZIONE: **PAOLO MARINO**
 SCALA: **vario**

COMMESSA/LOTTO: **IA3S01EZZRGS10000001C**
 FASE: **01**
 ENTE: **EZZAZ**
 TIPO DOC.: **SI0300**
 PROG.: **025**
 REV.: **B**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Travelli	04/01/2022	L. Spinuzzi	05/01/2022	M. Travelli	04/01/2022	L. Spinuzzi 05/01/2022
B	Emissione esecutiva	M. Travelli	04/01/2022	L. Spinuzzi	05/01/2022	M. Travelli	04/01/2022	L. Spinuzzi 05/01/2022

File: IA3S01EZZRGS100000025B.DWG n. Elab.: