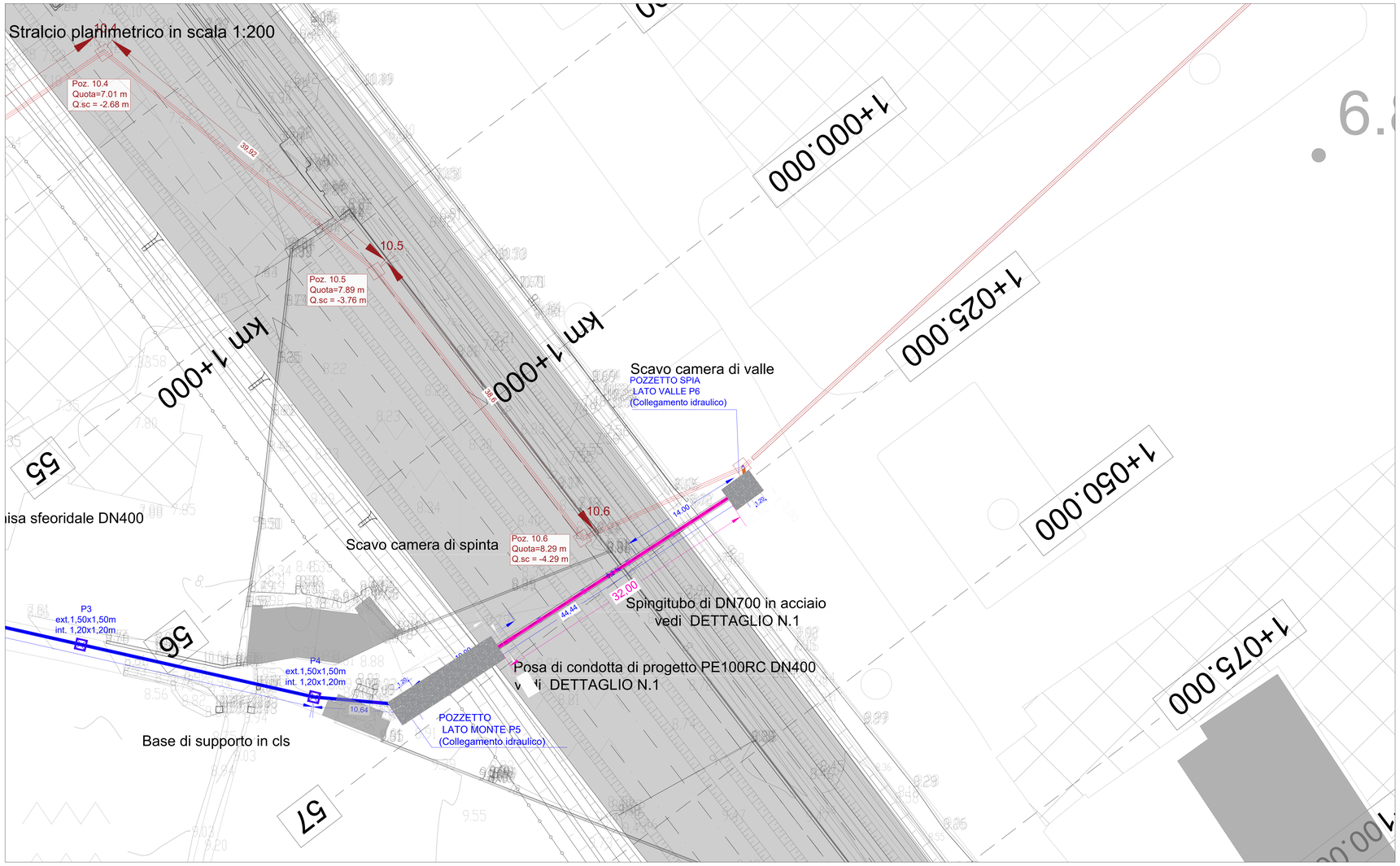
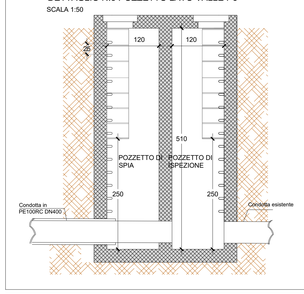


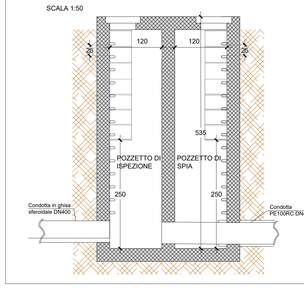
DETTAGLIO N.6 POZZETTO LATO VALLE P6

SCALA 1:50



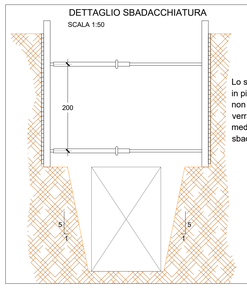
DETTAGLIO N.5 POZZETTO LATO MONTE P5

SCALA 1:50



DETTAGLIO SBADACCHIATURA

SCALA 1:50



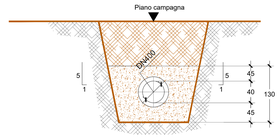
PRESCRIZIONI SCAVO:
Lo scavo verrà eseguito in più fasi e per altezze non superiori a 1.50 m e verrà messo in sicurezza mediante opere di sbadacchiatura.

Legenda

Pozzetto esistente	
Pozzetto di progetto	
Pozzetto di monte	
Pozzetto spia di valle	
Tubazione esistente	
Tubazione di progetto posata a fondo scavo	
Controtubo con tecnica di infissione	
Ingombro camera di spinta con conseguente posa della tubazione a fondo scavo	

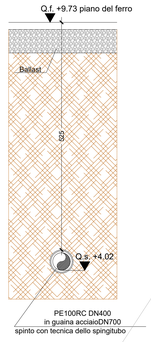
DETTAGLIO N. 1 SEZIONE TIPO DI SCAVO

SCALA 1:50



SEZIONE A-A Attraversamento ferroviario
Dettaglio N.3

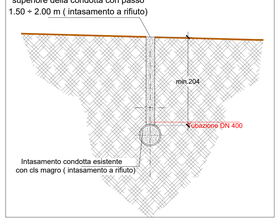
SCALA 1:50



DETTAGLIO N.2 - COLLETTORE AQP DN 400 ESISTENTE DA INTASARE CON CLS MAGRO

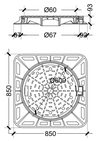
SCALA 1:50

fori realizzati sulla generatrice superiore della condotta con passo 1.50 ÷ 2.00 m (intasamento a rifiuto)



DETTAGLIO N.4 CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE

SCALA 1:10

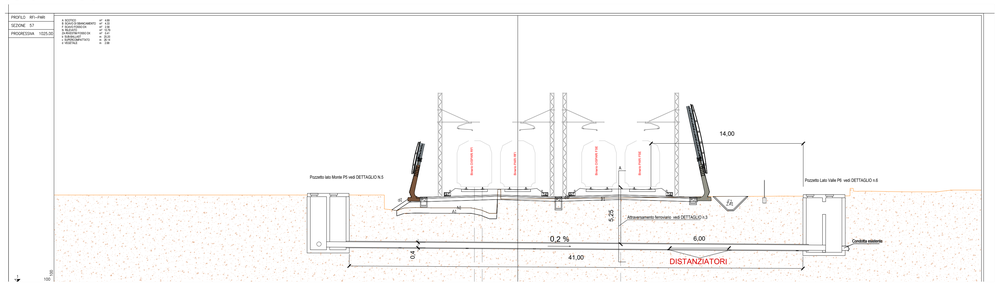


Chiusino di ispezione in Ghisa sferoidale, D 400 costruito secondo le norme UNI EN 124

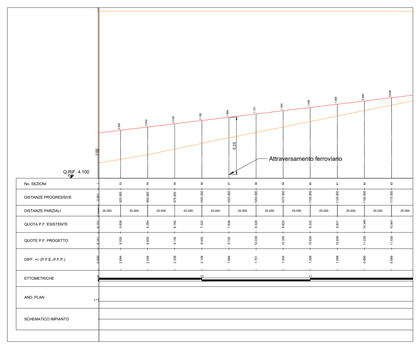
GRADINO CON RIVESTIMENTO POLIPROPILENE

Gradino antidrucciolo con anima metallica e rivestimento protettivo in polipropilene e fermapiedi laterale, conforme alla norma UNI EN 13101

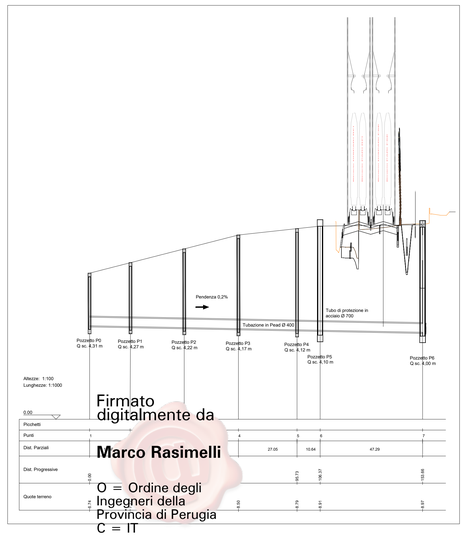
Profilo longitudinale sull'asse della nuova condotta DN400 in corrispondenza dell'attraversamento ferroviario scala 1:200



Profilo del tracciato ferroviario con inserimento della condotta DN400 in corrispondenza dell'attraversamento ferroviario in scala 1:2000



Profilo idraulico sull'asse della nuova condotta DN400 in scala 1:1000



Fasi esecutive:

1. Realizzazione dello scavo per la realizzazione della cameretta di spinta a monte. Realizzazione del fondo della cameretta in cls ad una quota opportunamente inferiore a quella del fondo da infiggere e i muri perimetrali a sostegno del terreno e del muro reggispinta.
2. Installazione dei martinetti idraulici per la tecnica dello spingitubo. Sistemazione nella posizione di varo entro alla cameretta del primo tubo in acciaio, con scudo, realizzato con un anello in acciaio di spessore adeguato, con i bordi taglienti, rinforzato internamente con alcune lame metalliche.
3. Posa della nuova condotta in polietilene corrugato ad alta densità di diametro esterno pari a 400 mm con giunti elettrosaldati, caratterizzata da una pendenza del 0.2%, all'interno di una tubazione di protezione in acciaio DN700. Posa in opera dei distanziatori di materiale isolante non deteriorabile. Verifica della tenuta idraulica. Realizzazione dei pozzetti di ispezione. Intasamento della condotta esistente con cls magro.
4. Da effettuarsi con l'interruzione del servizio (orario notturno): Taglio della tubazione esistente in corrispondenza del pozzetto P0, inserimento del Pallone otturatore. Perforazione del pozzetto esistente e collegamento del tronco di innesto tra con la tubazione esistente e quella di progetto.
5. Contestualmente alla fase precedente (possibilmente sovrapponendo il lavoro di due squadre: Taglio della tubazione esistente in corrispondenza del pozzetto P6, inserimento del Pallone otturatore. Perforazione del pozzetto esistente e collegamento dei gomiti e del tronco di sbocco tra la tubazione di progetto e quella esistente.

Prescrizioni sui materiali

- Classe di resistenza a compressione minima C(32/40) = Rck 40
- Classe di esposizione XC4-XA2
- Chiusini in ghisa sferoidale classe di resistenza D400 conforme alle norme UNI EN 124-1 e UNI EN 124-2
- Polietilene alta densità PE100-RC a parete liscia solida, dotati di marchio di conformità di prodotto alla norma UNI EN 12201
- Ghisa sferoidale conformi secondo la normativa UNI EN 598
- Gradini per l'accesso al pozzetto conformi alle norme UNI EN 1917 e UNI EN 13101

Pozzetto	Coordinate		Q. sc. (m)
	x	y	
P0-10.3	2678179.9466	4552914.1822	4,31
P1	2678192.7197	4552900.1264	4,27
P2	2678216.8741	4552894.688	4,22
P3	2678241.298	4552889.1806	4,17
P4	2678267.8863	4552883.1934	4,12
P5	2678278.4665	4552882.2992	4,1
P6	2678316.451	4552910.1132	4

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA ipa MANDANTE TECHNITAL HUB

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI

Interferenza 10 AQP - Piante e sezioni e particolari costruttivi

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. A. DI PALMA	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO RASIMELLI		VARIE

D'Agostino Angelo Antonio
Consorzio Cooperativo

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S	01	E	ZZ	AZ	SI0400	001	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. Napoli L.Flaminio	22/09/2021	G. Di Marco	22/09/2021	M. Rasimelli	22/09/2021	Ir. Arcadi
B	a25-Ri-247	R. Napoli L.Flaminio	03/01/2022	G. Di Marco	03/01/2022	M. Rasimelli	04/01/2022	Ir. Arcadi
C	IA3S - RI - 443	R. Napoli L.Flaminio	04/07/2022	G. Di Marco	05/07/2022	M. Rasimelli	06/07/2022	Ir. Arcadi

File: IA3S01EZZAZSI0400001C.DWG

n. Elab.:

Firmato digitalmente da
Marco Rasimelli
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia
C = IT