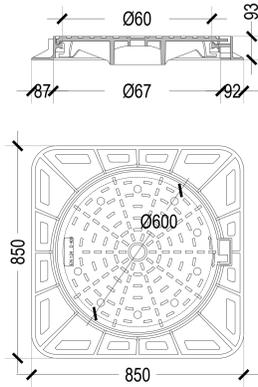
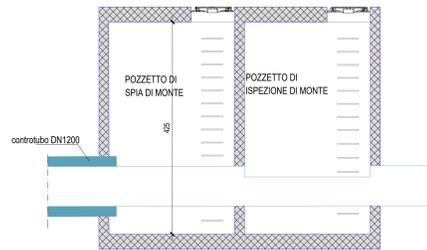


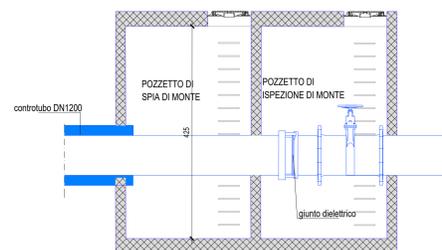
DETTAGLIO CHIUSINO DI ISPEZIONE SCALA 1:10



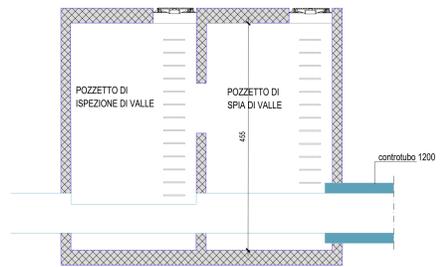
POZZETTO DI MONTE INT 18 R.F.I.



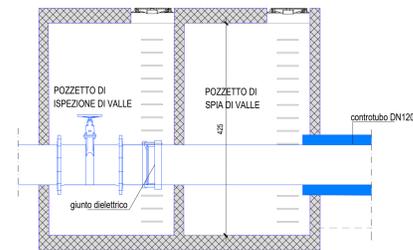
POZZETTO DI MONTE INT 21 R.F.I.



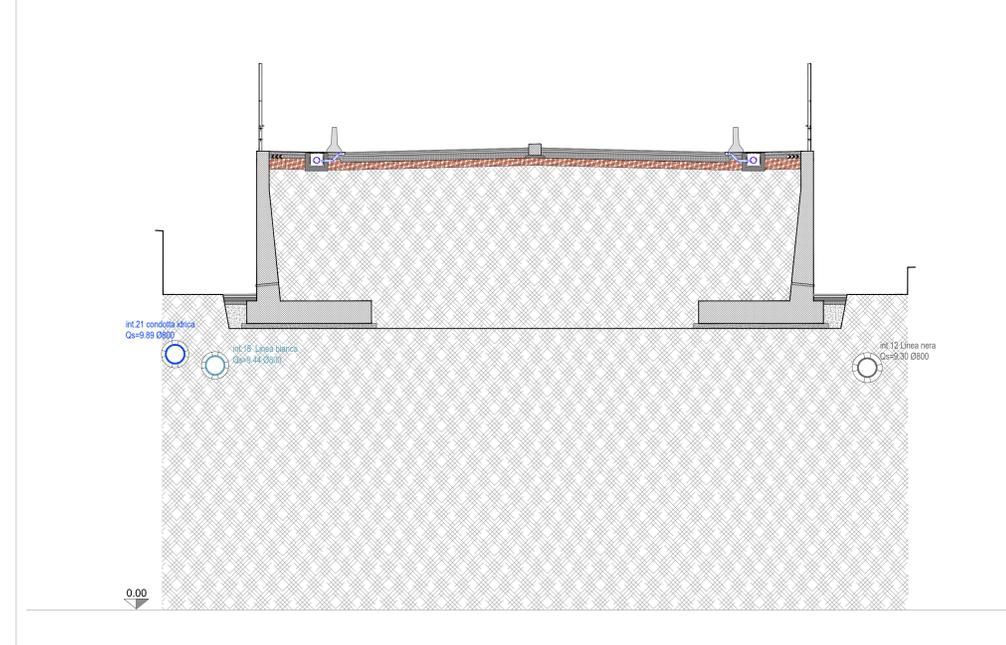
POZZETTO DI VALLE INT 18 R.F.I.



POZZETTO DI VALLE INT 21 R.F.I.



SEZIONE VIABILITA' NV02 scala 1:100



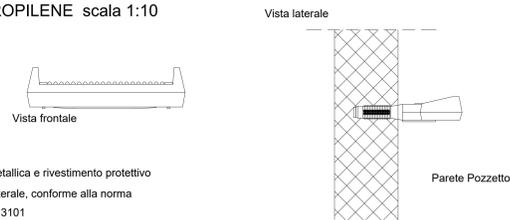
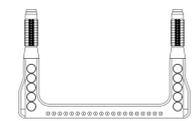
PROGETTO RISOLUZIONE INTERFERENZA



CONDOTTE ESISTENTI



GRADINO CON RIVESTIMENTO POLIPROPILENE scala 1:10



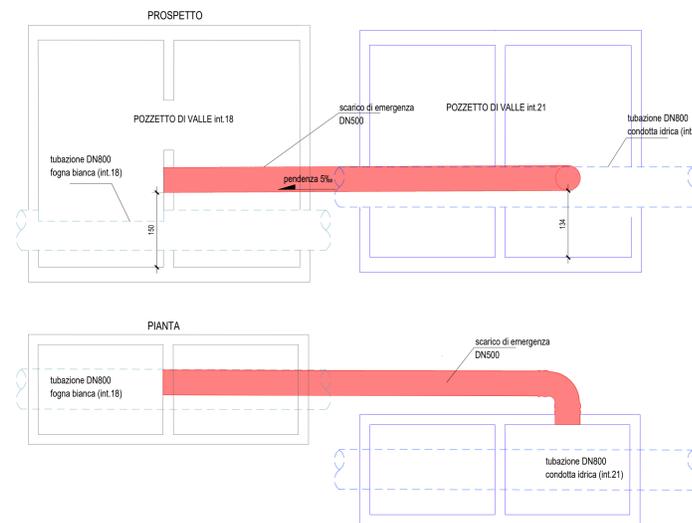
Prescrizioni sui materiali

- Classe di resistenza a compressione minima C(32/40) = Rck 40
- Classe di esposizione XC4-XA2
- Chiusini in ghisa sferoidale classe di resistenza D400 conforme alle norme UNI EN 124-1 e UNI EN 124-2
- Contro-tubi in acciaio al carbonio conformi alle norme UNI EN 10224
- Tubi ghisa sferoidale conformi secondo la normativa UNI EN 545
- Gradini per accesso al pozzetto conformi alle norme UNI EN 13101

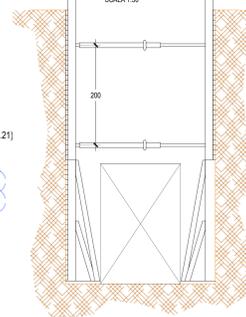
Fasi esecutive int.n°18 - 21:

1. Realizzazione dello scavo per cameretta di spinta a monte.
2. Getto in opera della base della cameretta di spinta in c.a. ad una quota opportunamente inferiore a quella di infissione; getto dei muri perimetrali a sostegno del terreno e del muro reggispinta.
3. Installazione dei martinetti idraulici per la tecnica dello spingitubo.
4. Sistemazione nella posizione di varo entro alla cameretta del primo tubo in acciaio, con scudo, realizzato con un anello in acciaio di spessore adeguato, con i bordi taglianti, rinforzato internamente con alcune lame metalliche.
5. Posa in opera della nuova tubazione di DN 800 caratterizzata da una pendenza del 0,2%
6. Verifica della tenuta idraulica della condotta
7. Realizzazione dei pozzetti a monte e a valle dell'attraversamento ad una distanza superiore a 10 m dalla rotaia più vicina.
8. Installazione di un'opera di by-pass con la vecchia tubazione con cui si potrà mettere in funzione la nuova condotta
9. Nei pozzetti di intercettazione sboccherà la vecchia condotta a monte dell'attraversamento, e imbrocherà la nuova condotta a valle dell'attraversamento ferroviario.
10. Rimozione del by-pass e alla messa in esercizio del nuovo collettore fognario e del nuovo attraversamento idrico.

DETTAGLIO SCARICO DI EMERGENZA

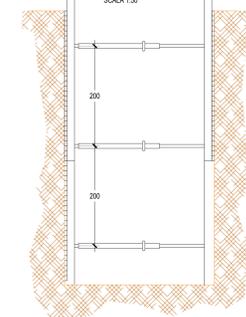


DETTAGLIO SBADACCHIATURA CAMERA DI SPINTA



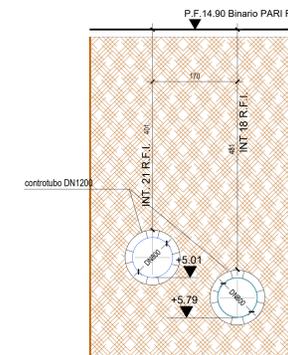
PRESCRIZIONI SCAVO:
 Lo scavo verrà eseguito in più fasi e per altezze non superiori a 1,50 m. Lo scavo verrà messo in sicurezza mediante opere di sbadacchiatura

DETTAGLIO SBADACCHIATURA CAMERA DI VALLE



PRESCRIZIONI SCAVO:
 Lo scavo verrà eseguito in più fasi e per altezze non superiori a 1,50 m. Lo scavo verrà messo in sicurezza mediante opere di sbadacchiatura

INT. 18 R.F.I. - INT. 21 R.F.I.
 Attraversamento fognante AQP LINEA BIANCA DN 800 e Acquedotto DN 800 perforazione mediante tecnica dello spingi tubo



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI**

PROGETTAZIONE: **mpa** MANDATARIO **GENERALI** MANDANTE **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO - LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI
 VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI
 Interferenza 18 Comune di Bari e 21 AQP - Pianta, sezioni e particolari costruttivi

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Elaborazione	R. Napoli	22/09/2021	G. Di Marco	22/09/2021	M. Rossetti	22/09/2021	R. Rossi
B	Elaborazione	R. Napoli	05/01/2022	G. Di Marco	05/01/2022	M. Rossetti	05/01/2022	R. Rossi
C	Elaborazione	R. Napoli	04/07/2022	G. Di Marco	04/07/2022	M. Rossetti	04/07/2022	R. Rossi

File: IA3501EZZAZSI060001C.DWG n. Etab.: