

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:
E:

MANDATARIA **rpa** MANDANTE



PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI

Relazione Interferenza n. 23 a e n.23 b

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. A. DI PALMA D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l. (data e firma)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. RASIMELLI (data e firma)	---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 3 S **0 1** **E** **Z Z** **R G** **S I 0 7 0 0** **0 0 1** **C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	R. Napoli L. Flaminio	22/09/2021	G. Di Marco	22/09/2021	M. Rasimelli	23/09/2021	
B	IA3S-RV-247	R. Napoli L. Flaminio	03/01/2022	G. Di Marco	03/01/2022	M. Rasimelli	04/01/2022	
C	IA3S-RV-443	R. Napoli L. Flaminio	04/07/2022	G. Di Marco	05/07/2022	M. Rasimelli	06/07/2022	

File: IA3S01EZZRGS0700001C

n. Elab.

APPALTATORE: D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.	RIASSETTO NODO DI BARI												
PROGETTISTA: Mandatario: Mandante: RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl	TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE												
PROGETTO ESECUTIVO: Relazione Interferenza n. 23 a e n. 23 b	<table border="1"> <tr> <td><i>PROGETTO</i></td> <td><i>LOTTO</i></td> <td><i>CODIFICA</i></td> <td><i>DOCUMENTO</i></td> <td><i>REV.</i></td> <td><i>FOGLIO</i></td> </tr> <tr> <td><i>IA3S</i></td> <td><i>01</i></td> <td><i>E ZZ RG</i></td> <td><i>SI0700001</i></td> <td><i>C</i></td> <td><i>3 DI 7</i></td> </tr> </table>	<i>PROGETTO</i>	<i>LOTTO</i>	<i>CODIFICA</i>	<i>DOCUMENTO</i>	<i>REV.</i>	<i>FOGLIO</i>	<i>IA3S</i>	<i>01</i>	<i>E ZZ RG</i>	<i>SI0700001</i>	<i>C</i>	<i>3 DI 7</i>
<i>PROGETTO</i>	<i>LOTTO</i>	<i>CODIFICA</i>	<i>DOCUMENTO</i>	<i>REV.</i>	<i>FOGLIO</i>								
<i>IA3S</i>	<i>01</i>	<i>E ZZ RG</i>	<i>SI0700001</i>	<i>C</i>	<i>3 DI 7</i>								

1 PREMESSA

La presente relazione fa parte del progetto di risoluzione delle interferenze rilevate lungo il tracciato della tratta sud di riassetto del Nodo di Bari. Le opere di progetto rispetto alle quali sono stati rintracciati e rilevati i sottoservizi interferenti comprendono:

- la variante della tratta ferroviaria Bari C.le – Bari Torre a Mare;
- la realizzazione della nuova Fermata Campus;
- la realizzazione della nuova Stazione Executive;
- la realizzazione della nuova Fermata Triggiano;
- la soppressione di 1 passaggio a livello delle Ferrovie Sud Est;
- la dismissione della linea ferroviaria esistente;
- le opere di mitigazione ambientale e di riambientalizzazione

L'interferenza trattata nella presente Relazione è di seguito ubicata:

Interferenza	km	Coordinate GB	Wbs Interferente
23 a	2+009.000	4551982.3185 2678630.5744	NV03
23 b	2+009.000	4551956.8307 2678562.4616	NV03

Pertanto nel seguito saranno descritte le modalità di risoluzione dell'interferenza n. 23 a e n. 23 b, descritte nel seguito.

Dopo l'inquadramento normativo delle modalità di risoluzione dell'interferenza, saranno descritti lo stato attuale e gli interventi di progetto, le fasi realizzative di esecuzione della risoluzione stessa e saranno dimensionate le opere di protezione.

Sono allegati, inoltre, alla presente relazione:

- Planimetria generale - Interferenze N. 23a e 23b AQP e Comune di Bari (IA3S01EZZPZSI0700001C);
- Attraversamento fognario carpenteria e particolari costruttivi (IA3S01EZZAZSI0700001C).

APPALTATORE: D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.	RIASSETTO NODO DI BARI TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE												
PROGETTISTA: Mandataria: <u> </u> Mandante: <u> </u> RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl													
PROGETTO ESECUTIVO: Relazione Interferenza n. 23 a e n. 23 b	<table border="0"> <thead> <tr> <th><i>PROGETTO</i></th> <th><i>LOTTO</i></th> <th><i>CODIFICA</i></th> <th><i>DOCUMENTO</i></th> <th><i>REV.</i></th> <th><i>FOGLIO</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>IA3S</i></td> <td><i>01</i></td> <td><i>E ZZ RG</i></td> <td><i>SI0700001</i></td> <td><i>C</i></td> <td><i>4 DI 7</i></td> </tr> </tbody> </table>	<i>PROGETTO</i>	<i>LOTTO</i>	<i>CODIFICA</i>	<i>DOCUMENTO</i>	<i>REV.</i>	<i>FOGLIO</i>	<i>IA3S</i>	<i>01</i>	<i>E ZZ RG</i>	<i>SI0700001</i>	<i>C</i>	<i>4 DI 7</i>
<i>PROGETTO</i>	<i>LOTTO</i>	<i>CODIFICA</i>	<i>DOCUMENTO</i>	<i>REV.</i>	<i>FOGLIO</i>								
<i>IA3S</i>	<i>01</i>	<i>E ZZ RG</i>	<i>SI0700001</i>	<i>C</i>	<i>4 DI 7</i>								

2 RIFERIMENTI NORMATIVI E MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Gli attraversamenti saranno realizzati secondo le seguenti norme:

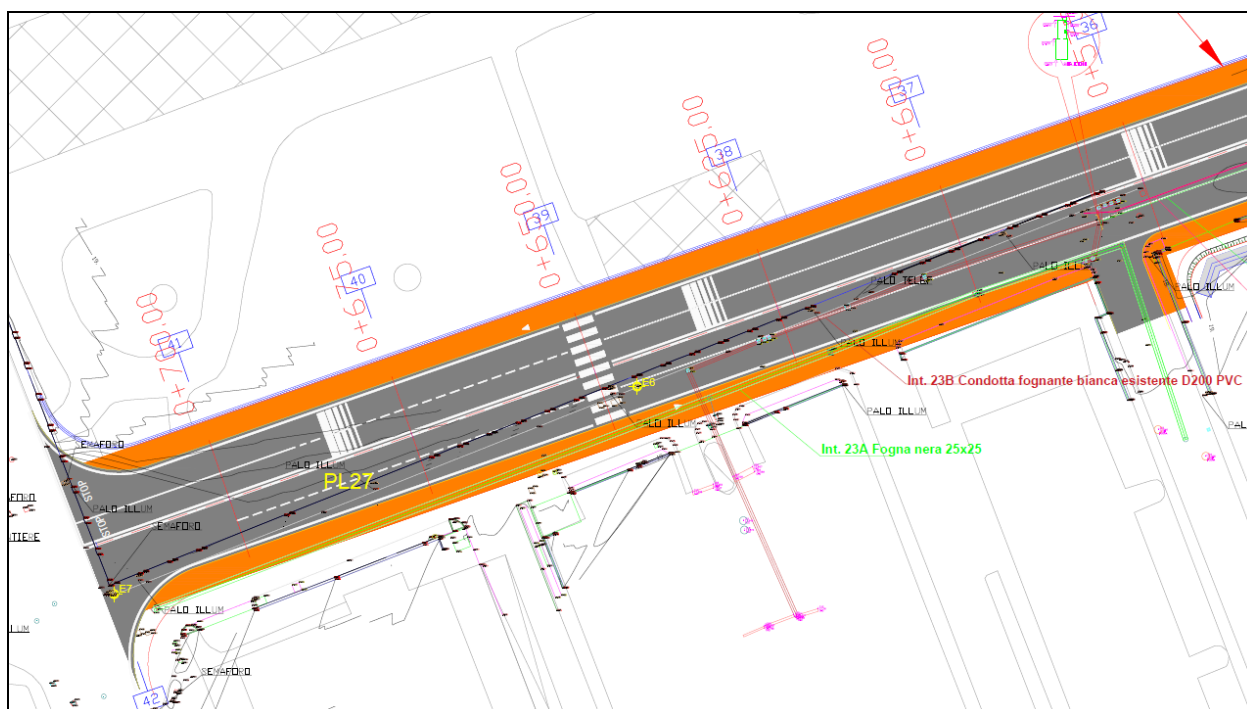
- Decreto del Ministero n. 137 delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/04/2014: Modifiche alle Norme tecniche per gli attraversamenti e per i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas conferrovie ed altre linee di trasporto e s.m.i.
- Norme tecniche per le costruzioni coordinate con la Circolare Applicative (D.M. 17/01/2018 integrato con la C.M. 21/1/2019).

APPALTATORE: D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.	RIASSETTO NODO DI BARI												
PROGETTISTA: Mandataria: Mandante: RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl	TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE												
PROGETTO ESECUTIVO: Relazione Interferenza n. 23 a e n. 23 b	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IA3S</td> <td>01</td> <td>E ZZ RG</td> <td>SI0700001</td> <td>C</td> <td>5 DI 7</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IA3S	01	E ZZ RG	SI0700001	C	5 DI 7
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IA3S	01	E ZZ RG	SI0700001	C	5 DI 7								

3 DESCRIZIONE INTERFERENZA 23 A

L'interferenza 23 a consiste in una fogna nera costituente in un cunicolo in cls 0,25 x0,25 m che tange longitudinalmente Via cesare Diomede Fresa dalla km 0+580,00 fino alla fine dell'intervento. Questa condotta non costituisce una interferenza poiché le quote di progetto della NV03 con quelle di scorrimento non intersecano.

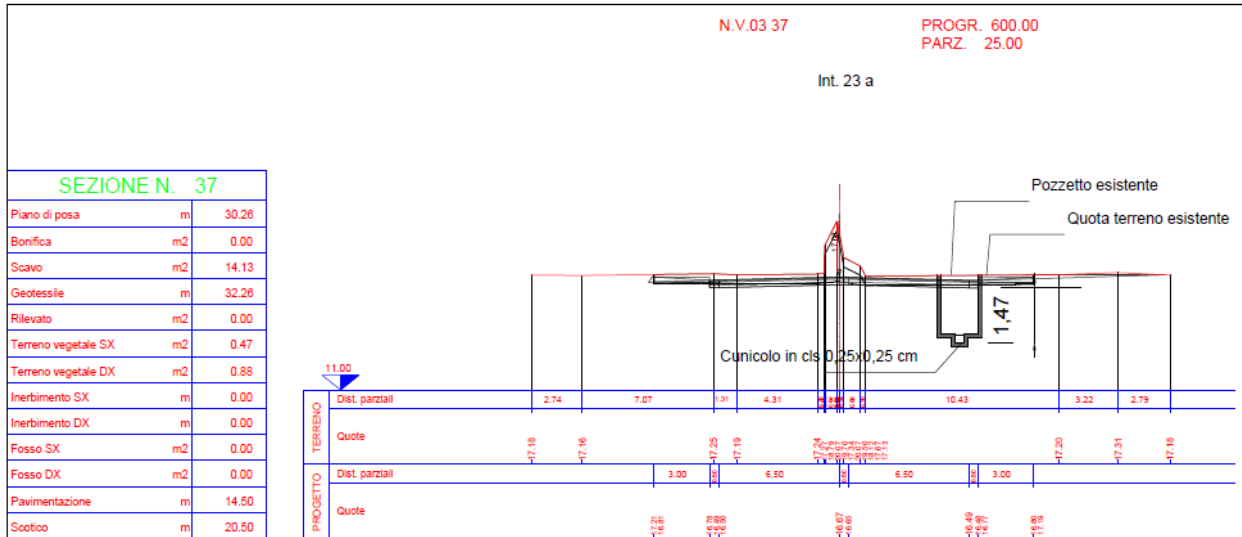
Durante la fase costruttiva, nell'eventualità in cui il chiusino dei tombini rilevati abbia bisogno di essere sopraelevata o abbassato si provvederà all'adeguamento del chiusino.



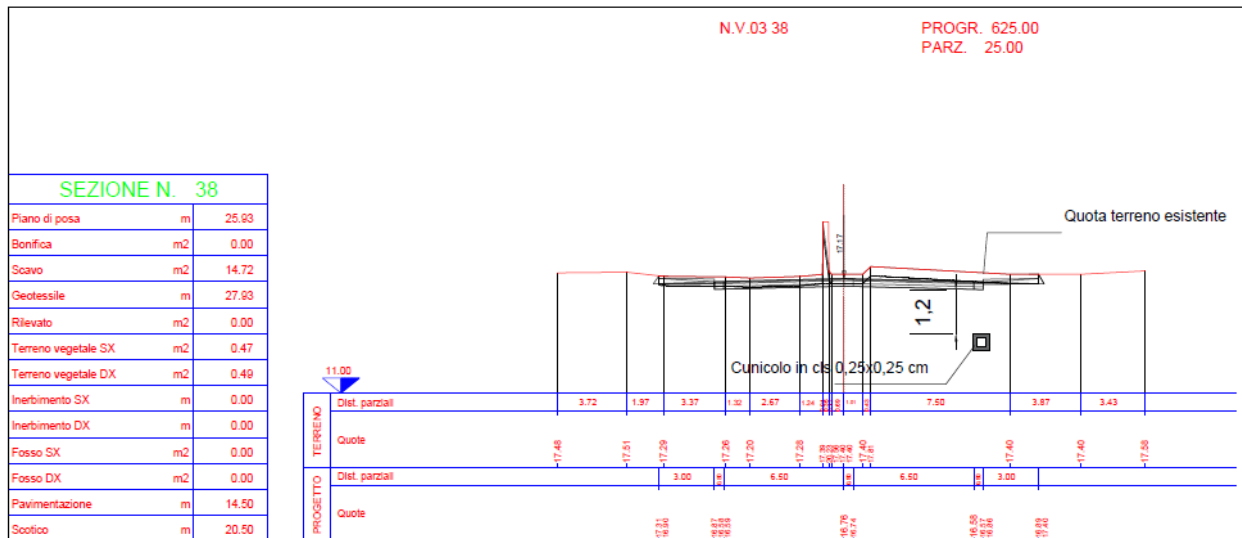
Stralzo planimetrico Interferenza 23a

Si riporta nel seguito la sezione della nuova viabilità di progetto NV03 con l'indicazione della posizione del cunicolo in cls che costituisce l'interferenza in questione. Dalle sezioni si evidenzia che le quote di scavo di progetto non interferiscono con la quota di estradosso del cunicolo esistente.

APPALTATORE: D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.	RIASSETTO NODO DI BARI												
PROGETTISTA: Mandataria: <u> </u> Mandante: <u> </u> RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl	TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE												
PROGETTO ESECUTIVO: Relazione Interferenza n. 23 a e n. 23 b	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IA3S</td> <td>01</td> <td>E ZZ RG</td> <td>SI0700001</td> <td>C</td> <td>6 DI 7</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IA3S	01	E ZZ RG	SI0700001	C	6 DI 7
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IA3S	01	E ZZ RG	SI0700001	C	6 DI 7								



Sezione 37 NV03 con posizionamento dell'Interferenza 23° in corrispondenza del pozzetto esistente



Sezione 38 NV03 con posizionamento dell'Interferenza 23° in corrispondenza del pozzetto esistente

APPALTATORE: D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO CONSTRUZIONI GENERALI s.r.l.	RIASSETTO NODO DI BARI												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl	TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE												
PROGETTO ESECUTIVO: Relazione Interferenza n. 23 a e n. 23 b	<table border="0"> <tr> <td><i>PROGETTO</i></td> <td><i>LOTTO</i></td> <td><i>CODIFICA</i></td> <td><i>DOCUMENTO</i></td> <td><i>REV.</i></td> <td><i>FOGLIO</i></td> </tr> <tr> <td><i>IA3S</i></td> <td><i>01</i></td> <td><i>E ZZ RG</i></td> <td><i>SI0700001</i></td> <td><i>C</i></td> <td><i>7 DI 7</i></td> </tr> </table>	<i>PROGETTO</i>	<i>LOTTO</i>	<i>CODIFICA</i>	<i>DOCUMENTO</i>	<i>REV.</i>	<i>FOGLIO</i>	<i>IA3S</i>	<i>01</i>	<i>E ZZ RG</i>	<i>SI0700001</i>	<i>C</i>	<i>7 DI 7</i>
<i>PROGETTO</i>	<i>LOTTO</i>	<i>CODIFICA</i>	<i>DOCUMENTO</i>	<i>REV.</i>	<i>FOGLIO</i>								
<i>IA3S</i>	<i>01</i>	<i>E ZZ RG</i>	<i>SI0700001</i>	<i>C</i>	<i>7 DI 7</i>								

4 DESCRIZIONE INTERFERENZA 23 B

L'interferenza 23, affrontata e risolta negli elaborati IA3S.0.1.V.SI.02, è un attraversamento di fogna bianca AQP. Si tratta di un cunicolo 3,00 x 2,00 metri che arriva fino all'incrocio con Via Cesare Diomede Fresa. Dopodiché la fogna bianca prosegue su Via Cesare Diomede Fresa longitudinalmente alla nuova viabilità da realizzare.

L'interferenza 23 b è costituita dal sistema di caditoie e pozzetti di smaltimento delle acque bianche su Via Cesare Diomede Fresa.

Le caditoie esistenti sono 9 e si troverebbero nella mezzeria della nuova viabilità di progetto NV03. Questa interferenza verrà dismessa nell'ambito della realizzazione della viabilità e sostituita dall'idraulica di piattaforma prevista nel progetto in essere. Si rimanda agli elaborati IA3S.0.1.E.ID.03.0.2.