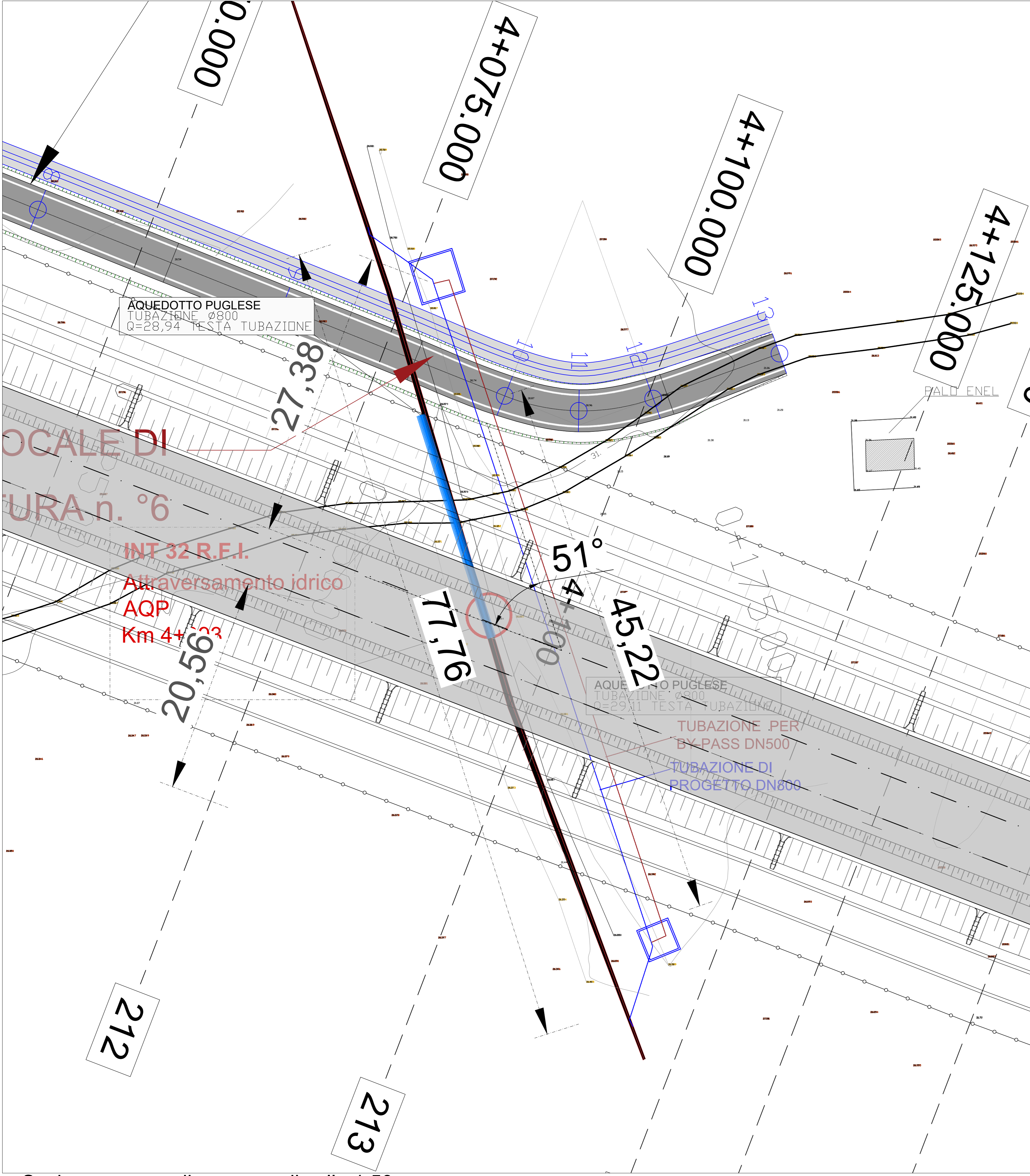
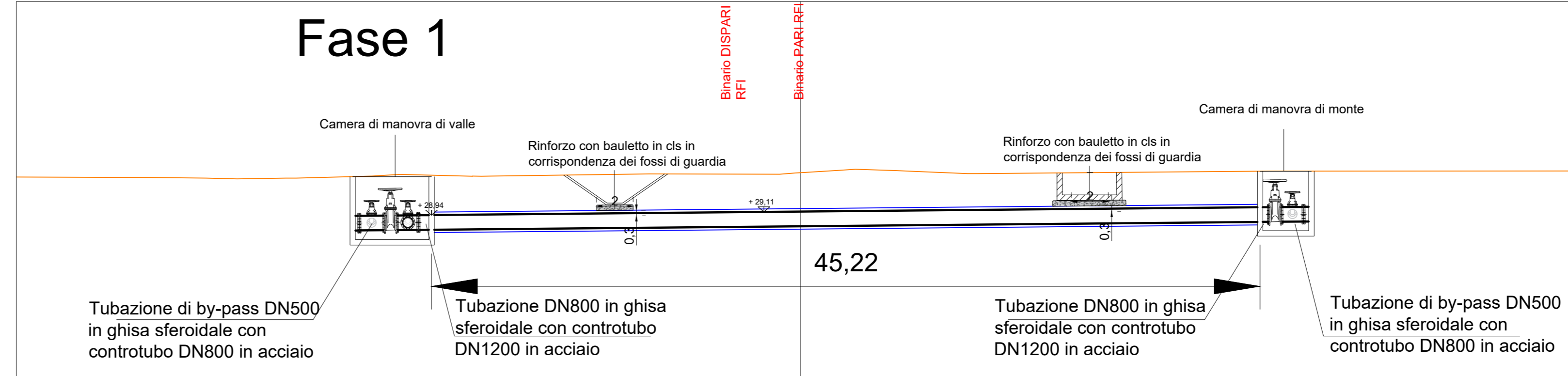


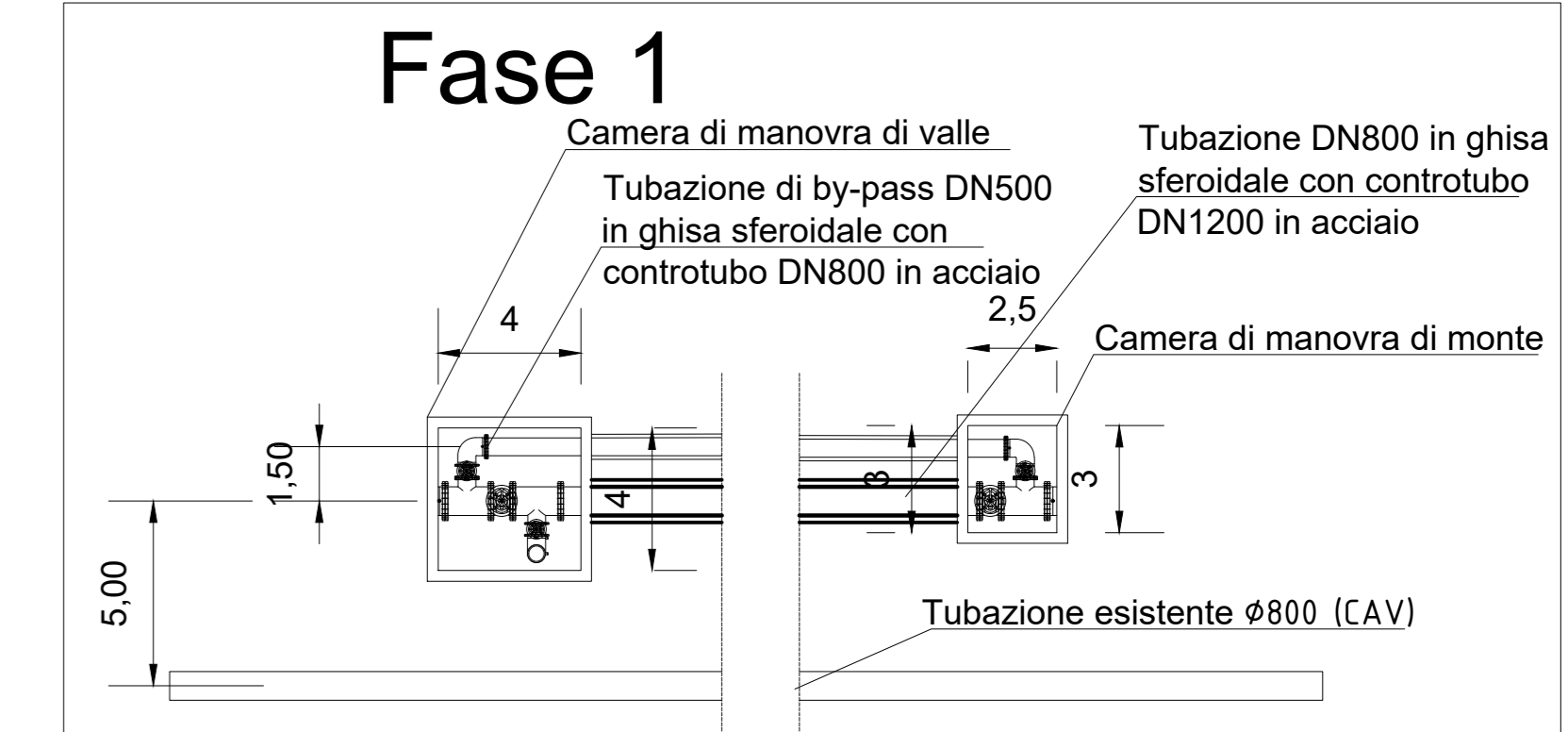
Stralcio planimetrico in scala 1:200



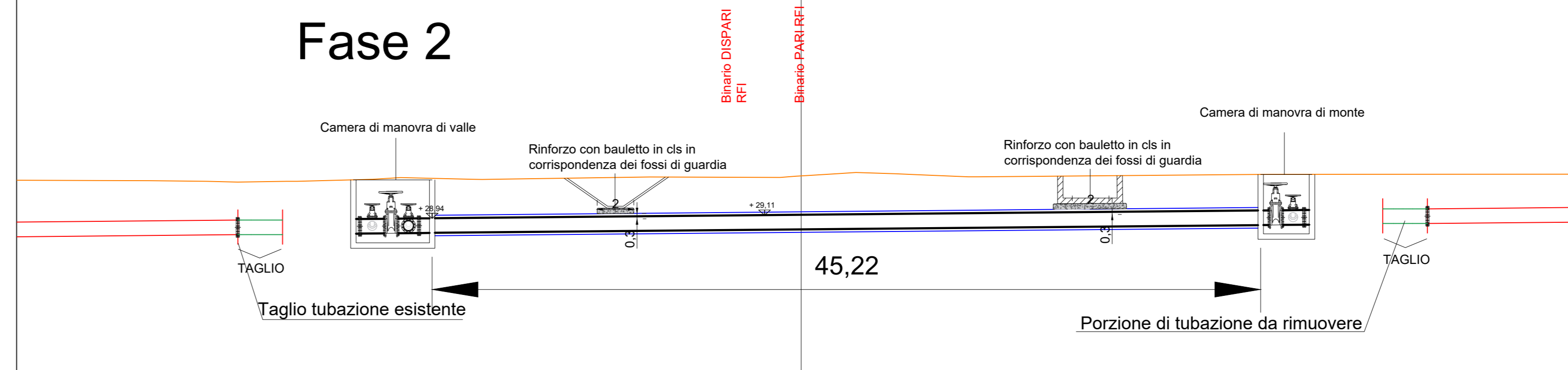
Sezione fasi realizzative scala 1:200



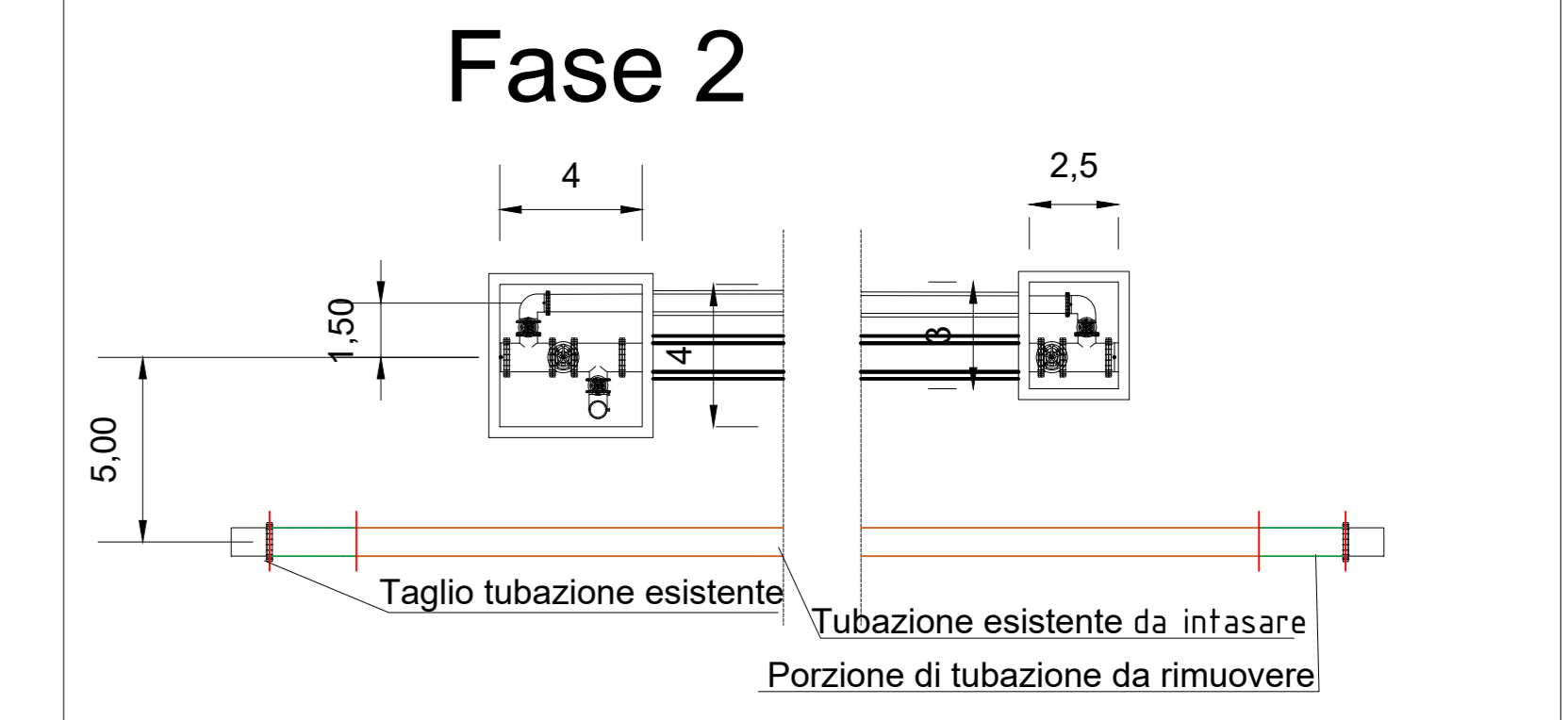
Pianta fasi realizzative scala 1:200



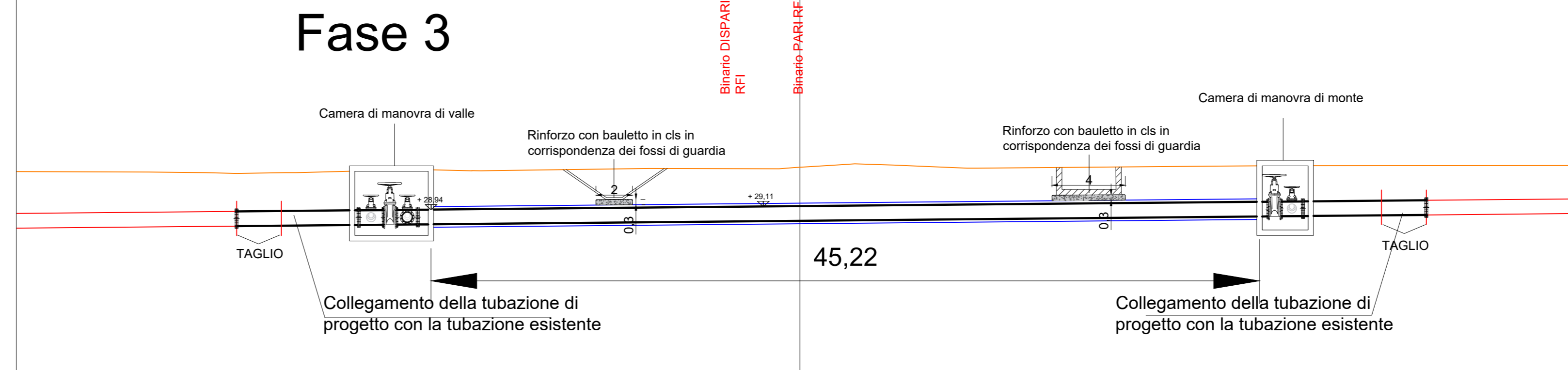
Sezione fasi realizzative scala 1:200



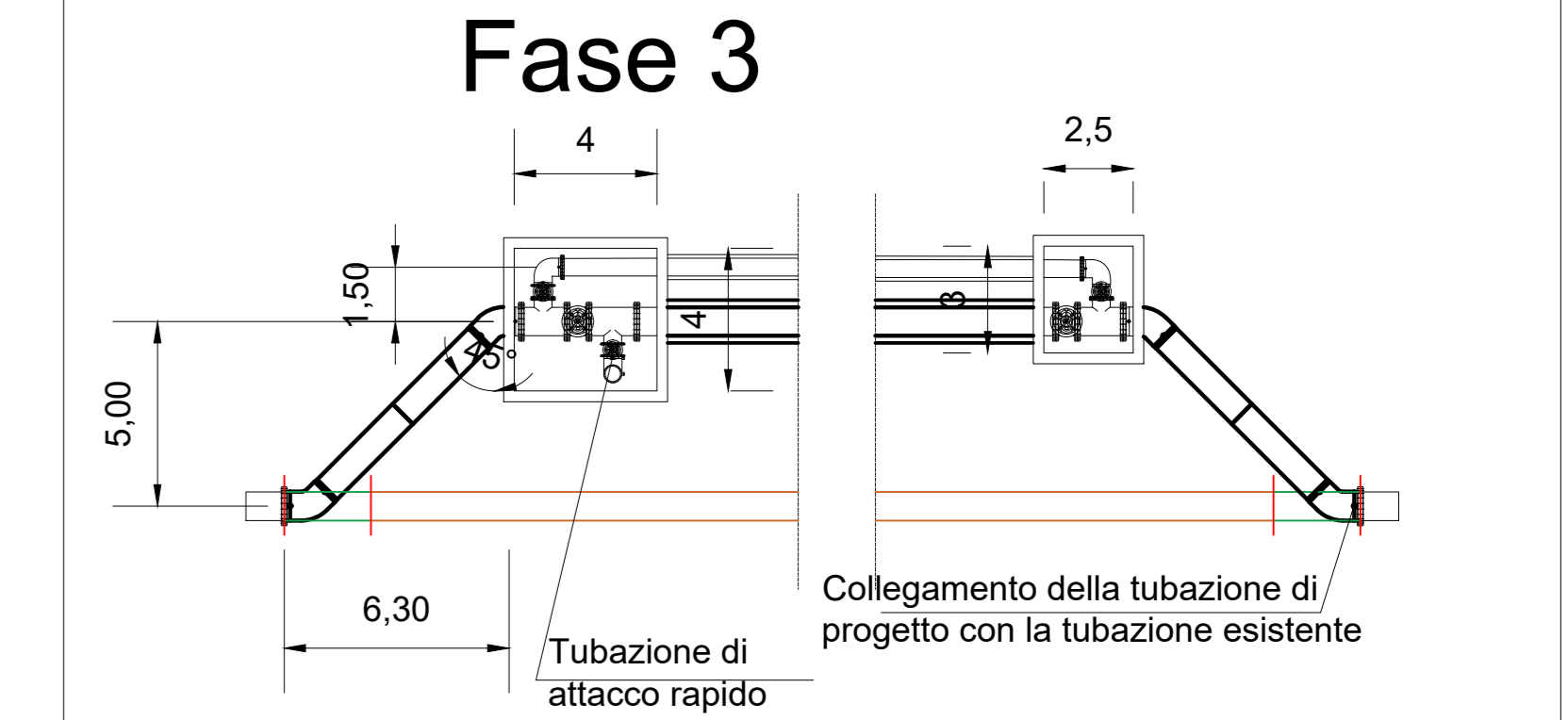
Pianta fasi realizzative scala 1:200



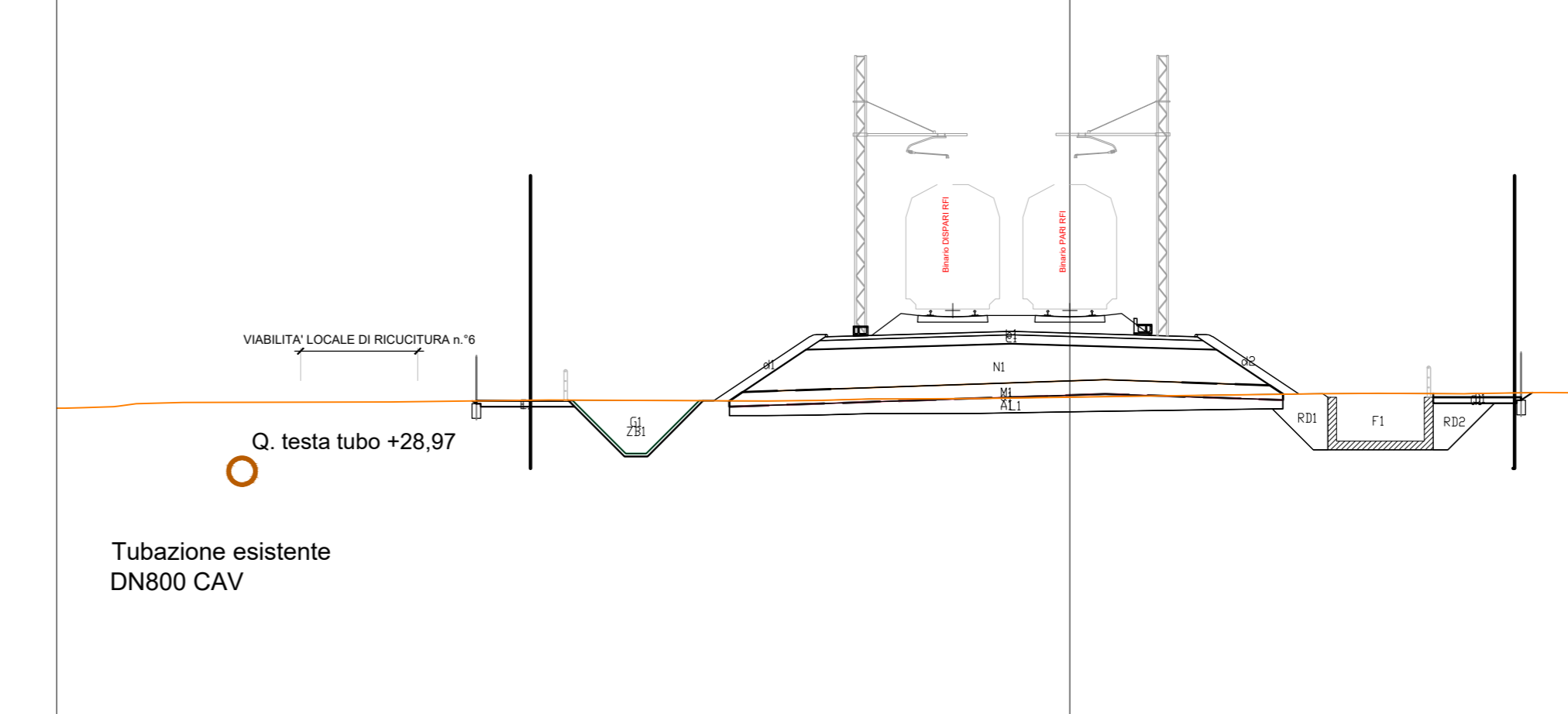
Sezione fasi realizzative scala 1:200



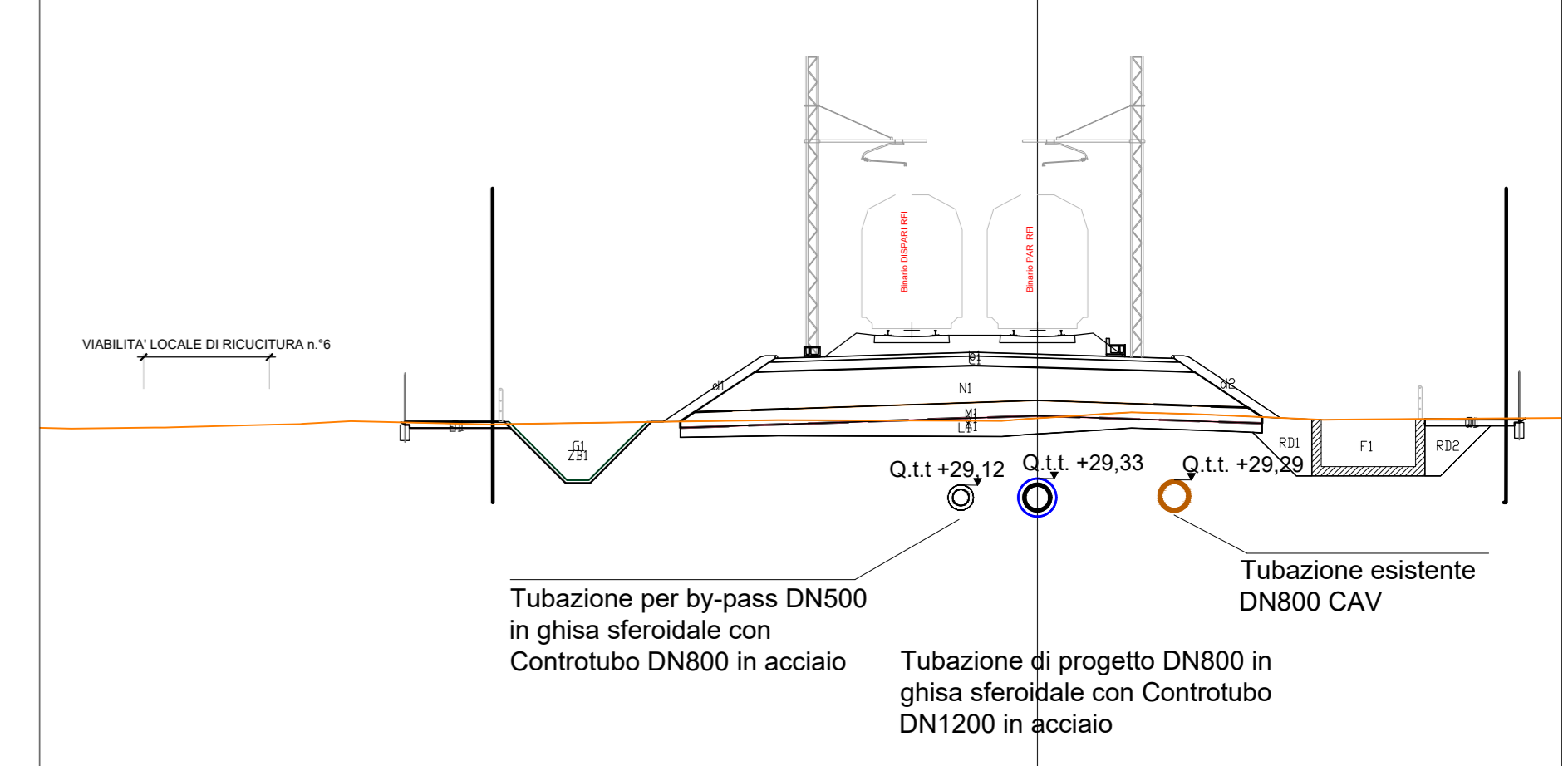
Pianta fasi realizzative scala 1:200



Sezione di progetto scala 1:200



Sezione di progetto scala 1:200

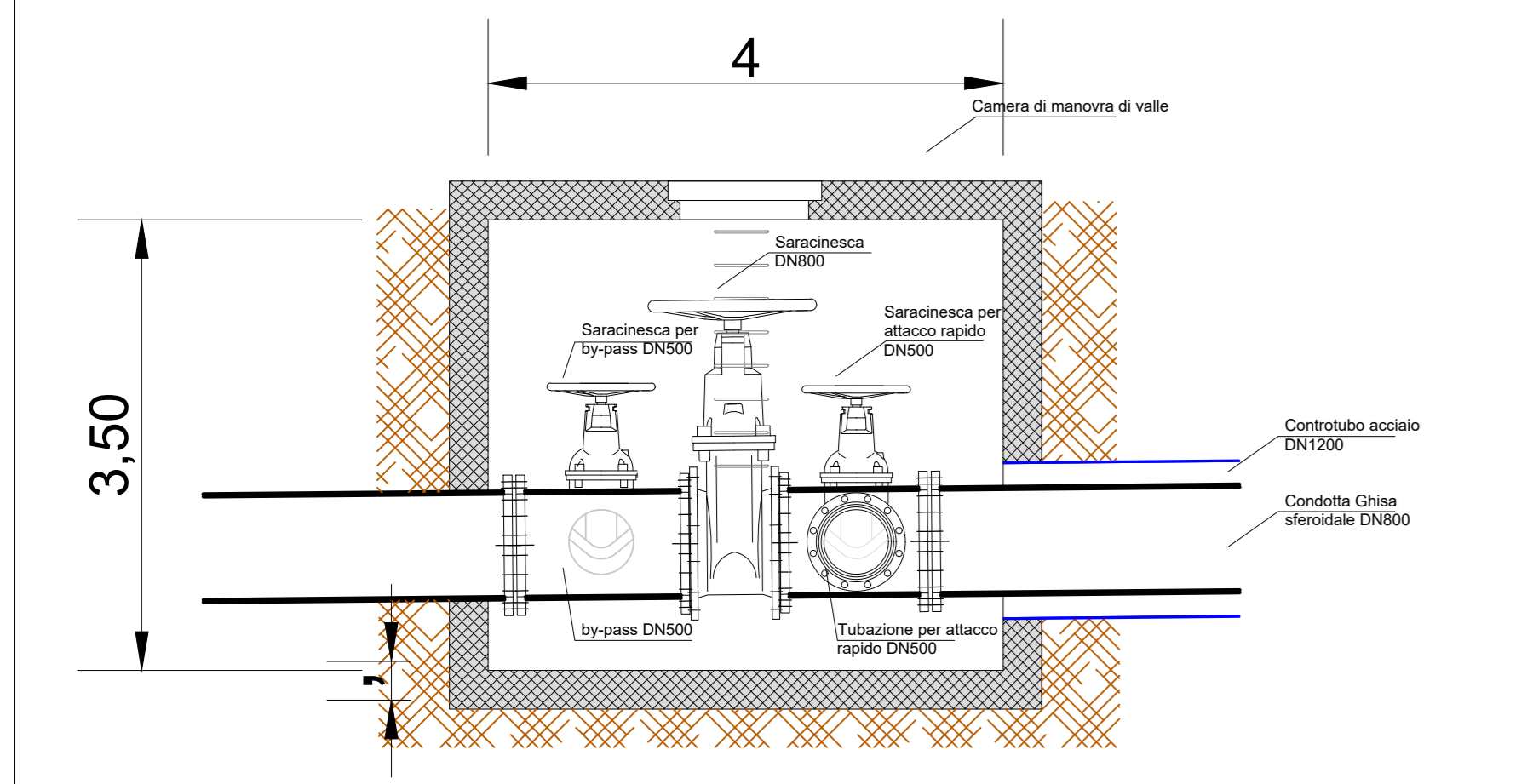


In base a quanto determinato, tramite opportune riunioni tra gli enti coinvolti, è emersa l'impossibilità di rispettare il franco di sicurezza minimo richiesto al punto 4.1.1.4 del DM 04/04/2014, abbassando la quota della condotta. Per sicurezza si è inserito un bauletto di protezione tra il fosso di guardia di progetto e le tubazioni interferenti così come da particolare costruttivo.

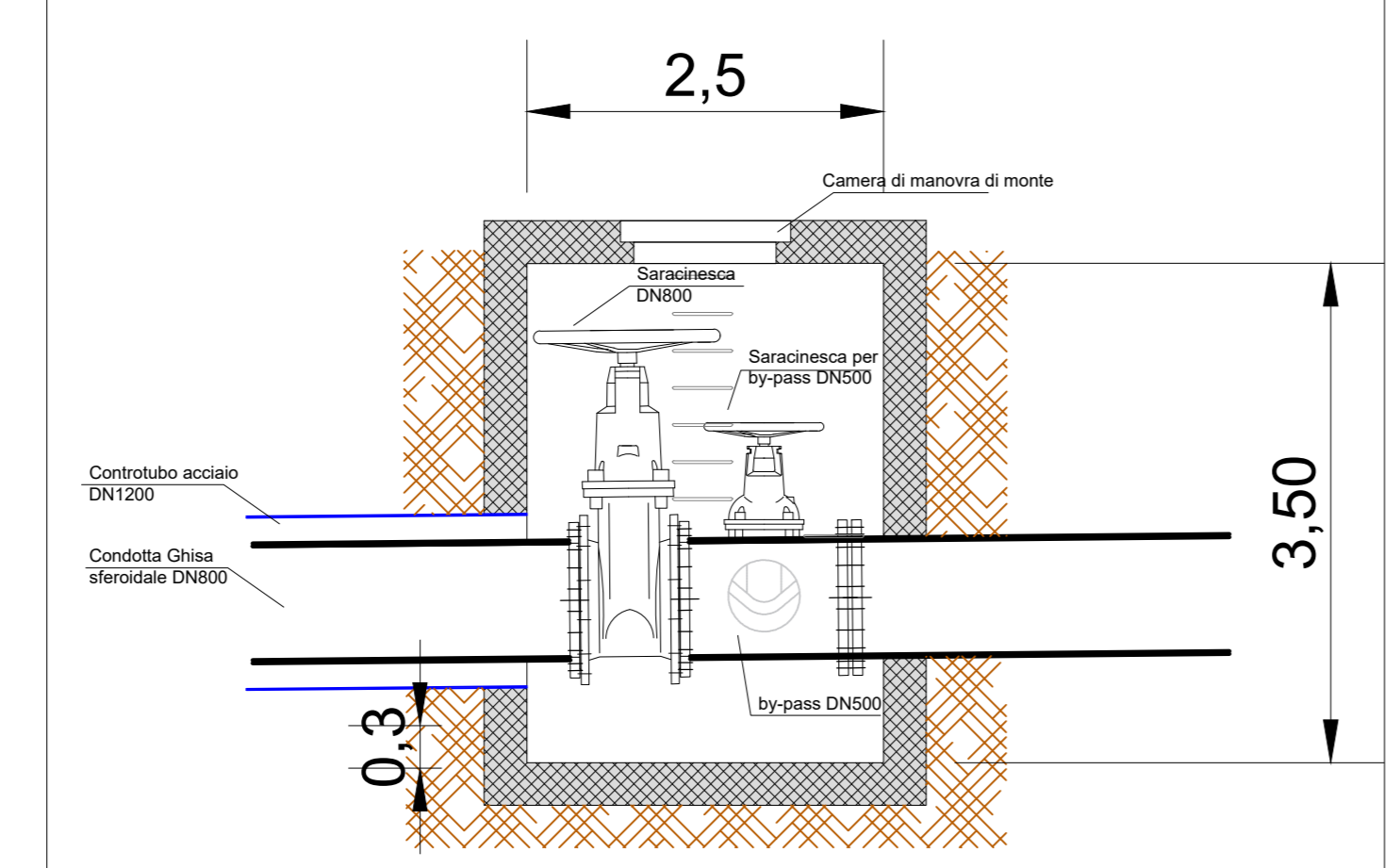
**Legenda**

Camera di manovra di progetto	
Tubazione esistente	
Tubazione di by-pass DN500	
Tubazione di progetto DN800	

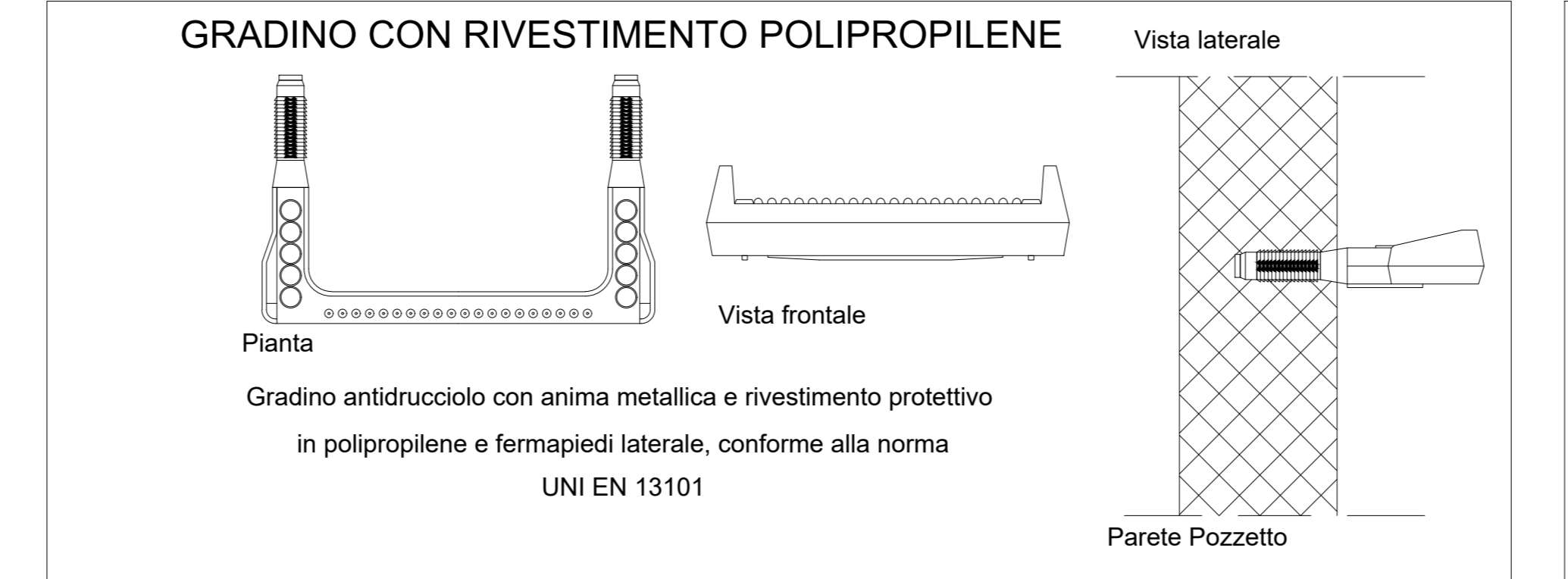
Sezione camera di manovra di valle 1:50



Sezione camera di manovra di monte 1:50

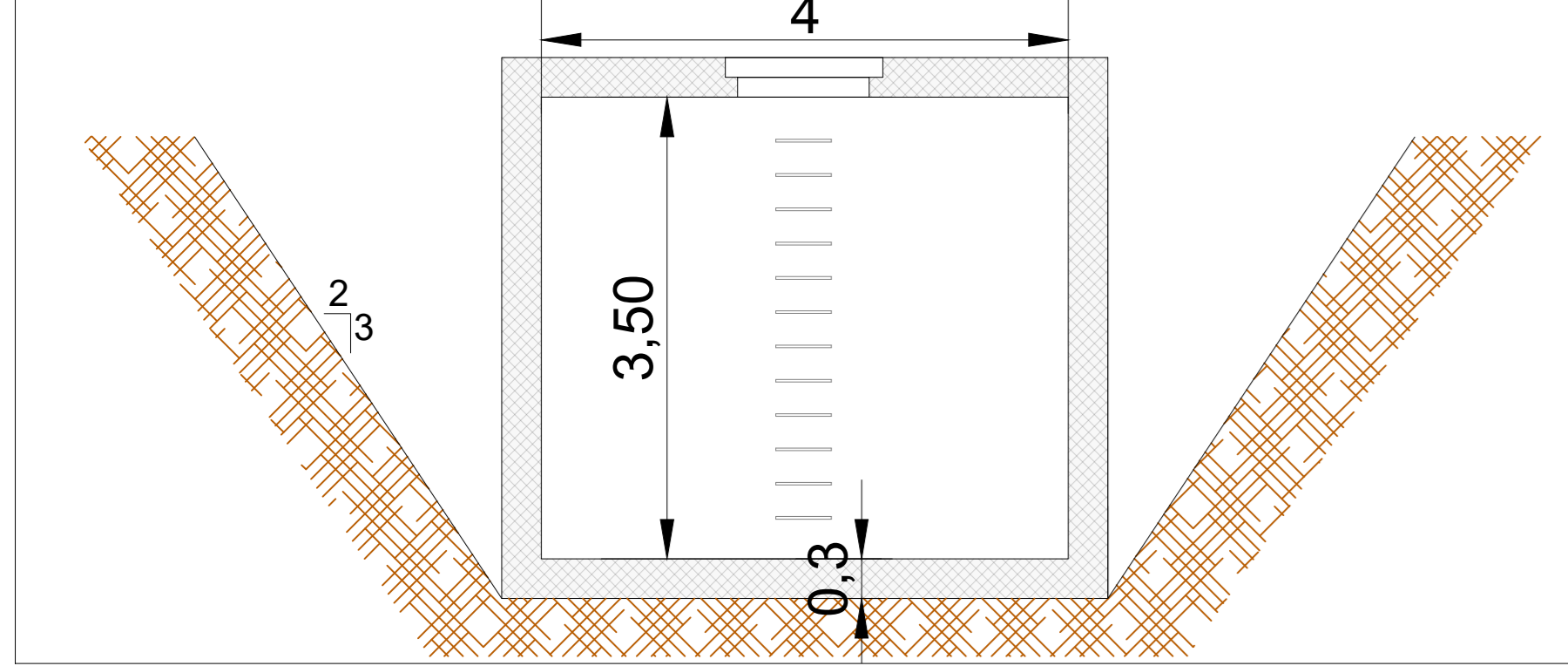


Particolare gradino di accesso alla camera di manovra 1:100

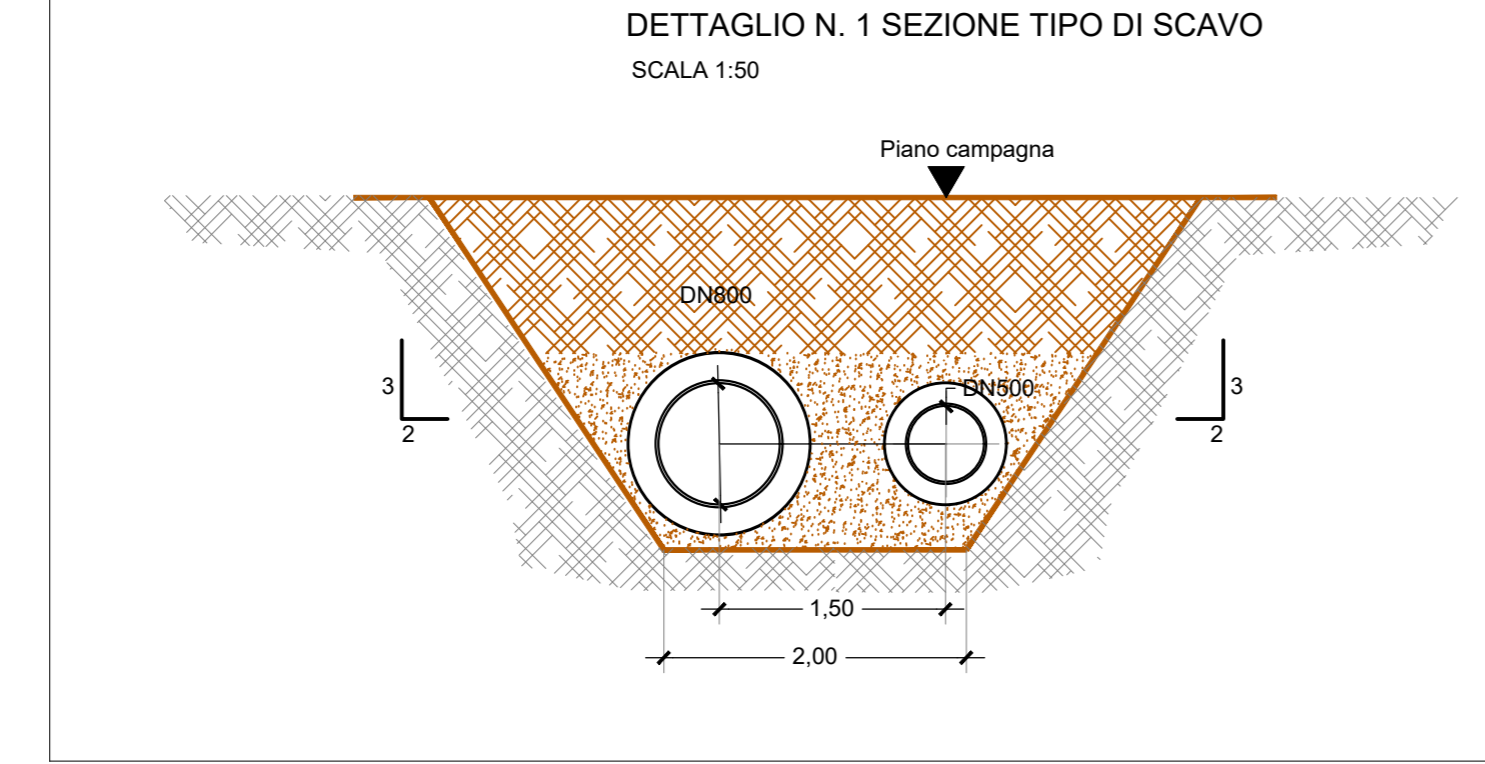


- Prescrizioni sui materiali**
- Classe di resistenza a compressione minima C(32/40) = Rck 40
  - Classe di esposizione XC4-XA2
  - Chiusini in ghisa sferoidale classe di resistenza D400 conforme alle norme UNI EN 124-1 e UNI EN 124-2
  - Ghisa sferoidale conformi secondo la normativa UNI EN 598
  - Gradini per l'accesso al pozzetto conformi alle norme UNI EN 1917 e UNI EN 13101
  - Tubi in acciaio L235, protezione esterna con rivestimento bituminoso pesante secondo la norma UNI ISO 5256/87, protezione interna epossidica conforme al D.M. n. 174 del 06/04/2004.

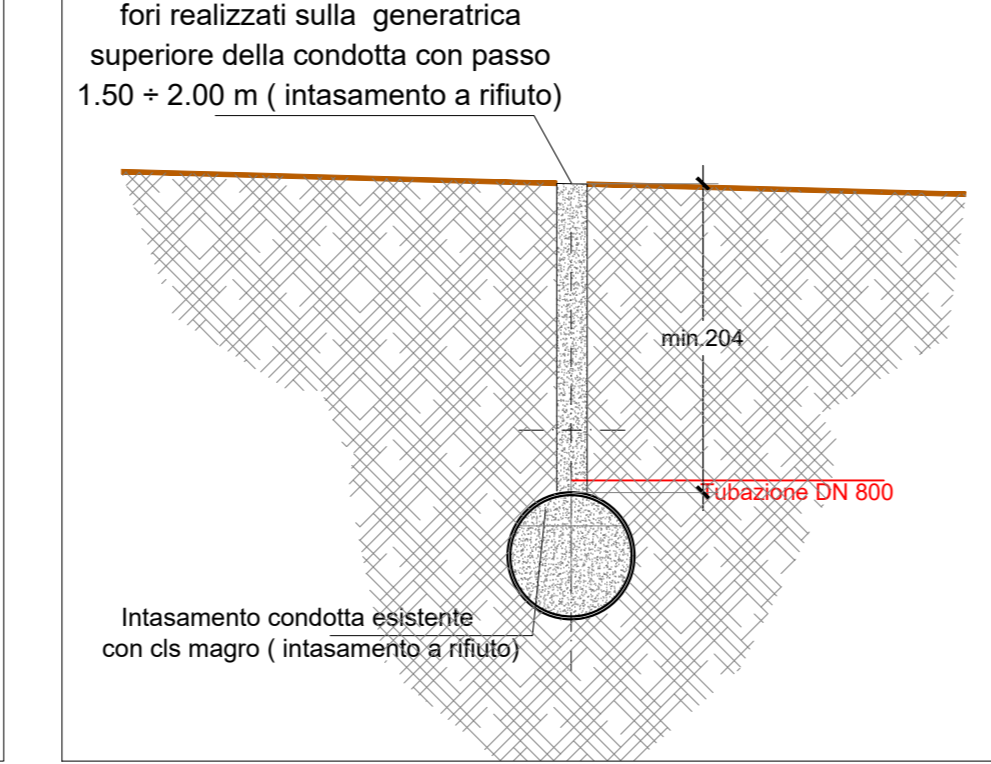
Sezione di scavo tipo per scavo della camera 1:50



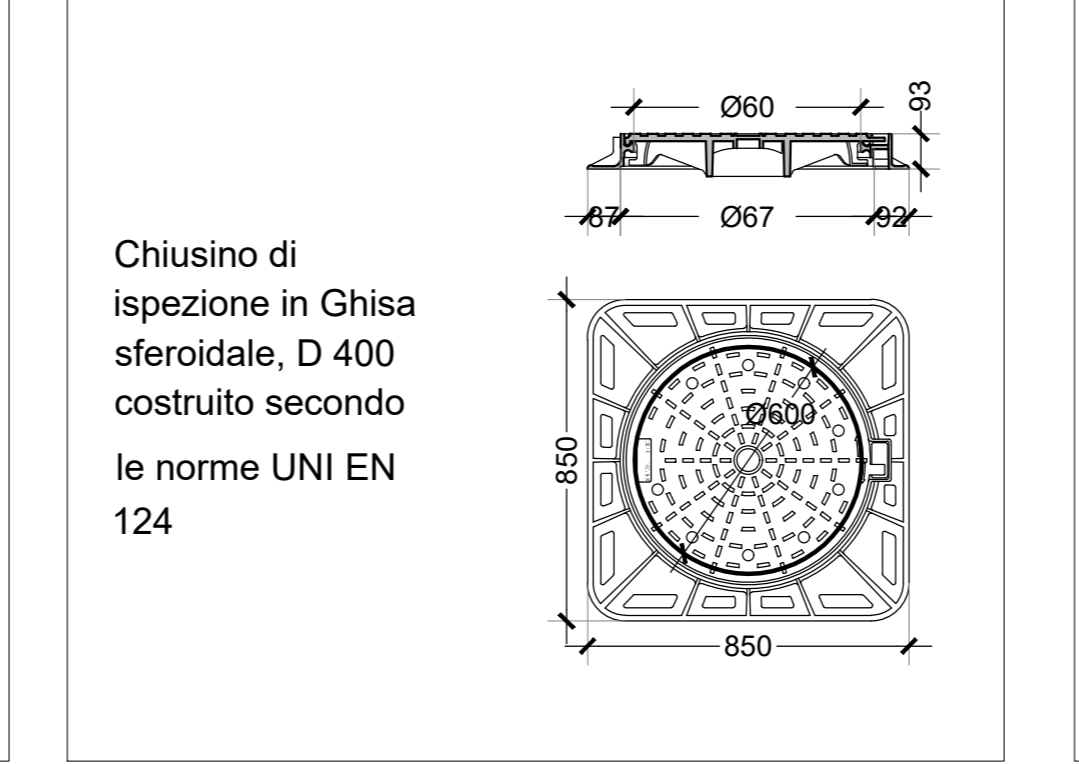
Sezione di scavo per posa tubazioni 1:50



Sezione tipo intasamento Collettore AQP scala 1:50



Dettaglio chiuso in ghisa sferoidale 1:20



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI**

PROGETTAZIONE: **rpa** **CONSTRUTTORIA** **HUB**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
 LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI  
 TRATTA A SUD DI BARI  
 VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI  
 Interferenza 32 AQP - Pianta e sezioni e particolari costruttivi

APPROVAZIONE: **CONSTRUTTORIA** **HUB**

PROGETTAZIONE: **CONSTRUTTORIA** **HUB**

SCALA: VARIE

Rev. n.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Elaborazione	R. Nicolò	20/09/2011	G. Di Marco	20/09/2011	M. Rossetti	20/09/2011
B	Intasamento	R. Nicolò	05/11/2012	G. Di Marco	05/11/2012	M. Rossetti	05/11/2012
C	Intasamento	L. Farnese	14/07/2012	G. Di Marco	05/09/2012	M. Rossetti	05/09/2012
D	Intasamento	R. Nicolò	14/09/2012	G. Di Marco	05/09/2012	M. Rossetti	05/09/2012

File: IAS01EZZA2SIO800001D.DWG n. Etab.: