

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA **rpa** MANDANTE



PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI

Relazione interferenza n. 58

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l. (data e firma)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. RASIMELLI (data e firma)	---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 3 S **0 1** **E** **Z Z** **R G** **S I 0 9 0 0** **0 0 1** **C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	R. Napoli L. Flaminio	22/09/2021	G. Di Marco	22/09/2021	M. Rasimelli	23/09/2021	
B	IA3S-RV-247	R. Napoli L. Flaminio	03/01/2022	G. Di Marco	03/01/2022	M. Rasimelli	04/01/2022	
C	IA3S-RV-443	R. Napoli L. Flaminio	04/07/2022	G. Di Marco	05/07/2022	M. Rasimelli	06/07/2022	

File: IA3S01EZZRGS1090001C

n. Elab.

APPALTATORE: D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.	RIASSETTO NODO DI BARI												
PROGETTISTA: Mandataria: Mandante: RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl	TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE												
PROGETTO ESECUTIVO: Relazione interferenze n. 58	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IA3S</td> <td>01</td> <td>E ZZ RG</td> <td>SI090000</td> <td>C</td> <td>4 DI 10</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IA3S	01	E ZZ RG	SI090000	C	4 DI 10
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IA3S	01	E ZZ RG	SI090000	C	4 DI 10								

2 RIFERIMENTI NORMATIVI E MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Gli attraversamenti saranno realizzati secondo le seguenti norme:

- Decreto del Ministero n. 137 delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/04/2014: Modifiche alle Norme tecniche per gli attraversamenti e per i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas conferrovie ed altre linee di trasporto e s.m.i.
- Norme tecniche per le costruzioni coordinate con la Circolare Applicative (D.M. 17/01/2018 integrato con la C.M. 21/1/2019).
- REGOLAMENTO UE N. 1299/2014 della COMMISSIONE del 18 novembre 2014 e successivo REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/776 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019).

In via generale le modalità di esecuzione dei lavori saranno le seguenti:

Tubazioni sotterranee sottopassanti i binari

- o I lavori di scavo, se effettuati a cielo aperto, verranno eseguiti con tutti gli accorgimenti del caso per ridurre al minimo il disturbo al traffico.
- o Le tubazioni verranno disposte, per tutta la larghezza dei binari ad una profondità normale, misurata dal piano del ferro al piano tangente superiore del tubo, non inferiore a metri 1.50 con scavo fatto a cielo aperto.
- o Le tubazioni saranno sfilabile in modo da permettere la sua sostituzione in caso di guasto, senza manomettere la sede ferroviaria

Linee di acque in pressione sottopassanti i binari

- o La profondità di posa delle tubazioni non sarà inferiore a metri 2.00 tra il piano del ferro e la generatrice superiore dei tubi.
- o I tubi saranno inseriti in appositi cunicoli calcolati per rispondere alla sollecitazione del carico ferroviario e posati con pendenza minima dello 0.2%.
- o I pozzetti di ispezione delle tubazioni saranno ubicati a non meno di metri 10.00 dalla più vicina rotaia e di metri 3.00 dal piede del rilevato o dal ciglio della trincea, anche se ciò comporti un aumento della lunghezza minima di metri 10.00.

Linee di acque a gravità sottopassanti i binari

- o La profondità di posa delle tubazioni non sarà inferiore a metri 2.00 tra il piano del ferro e la generatrice superiore dei tubi.
- o I tubi saranno inseriti in appositi tubi guaina di acciaio calcolati per rispondere alle sollecitazioni del carico ferroviario.
- o I pozzetti di ispezione delle tubazioni saranno ubicati a non meno di metri 10.00 dalla più vicina rotaia e di metri 3.00 dal piede del rilevato o dal ciglio della trincea, anche se ciò comporti un aumento della lunghezza minima di metri 10.00.

APPALTATORE:
D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO
COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.

RIASSETTO NODO DI BARI

PROGETTISTA:

TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA
 BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE

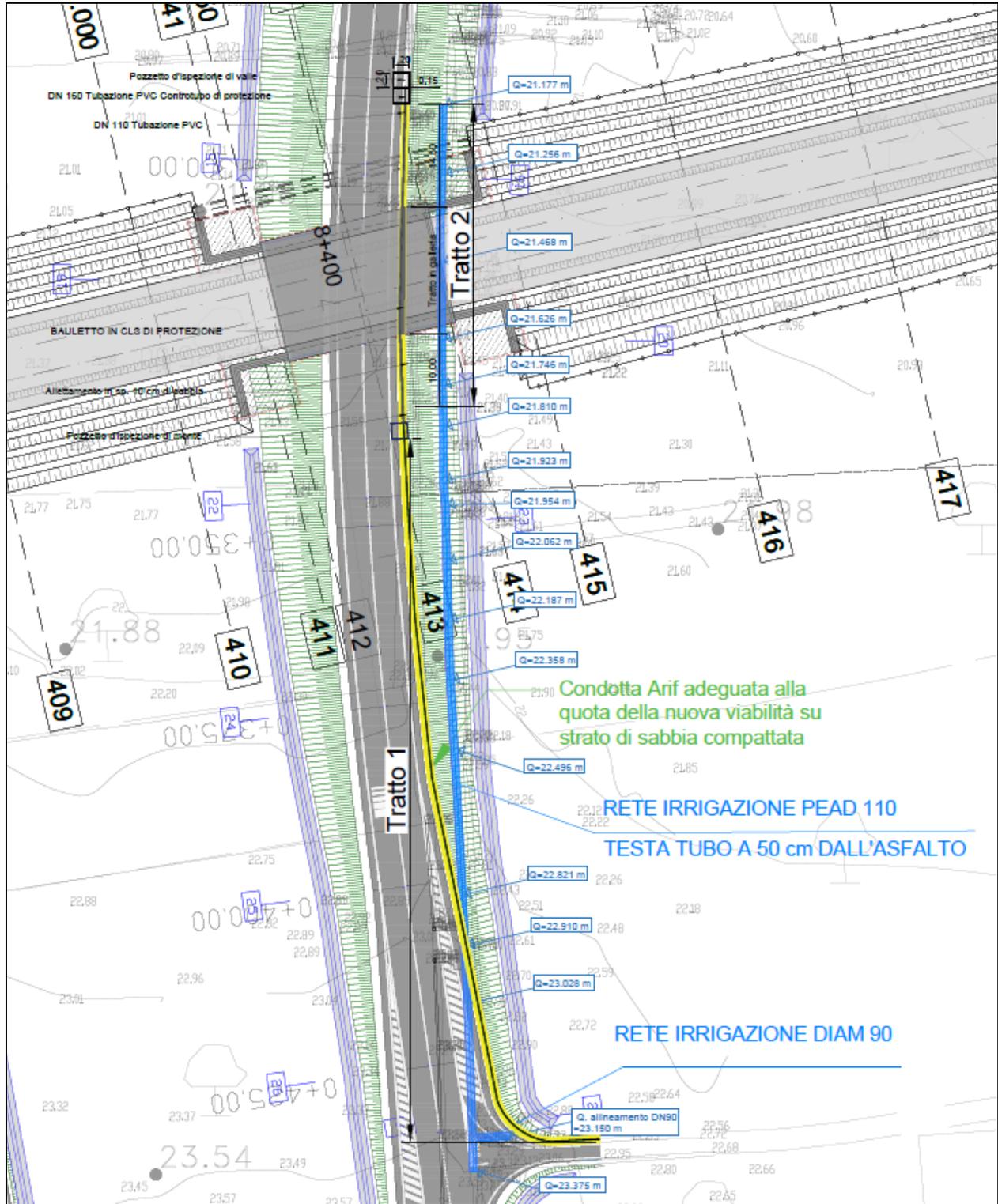
Mandataria: Mandante:

RPA srl Technital SpA HUB Engineering
 Scarl

PROGETTO ESECUTIVO:

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA3S	01	E ZZ RG	SI090000	C	7 DI 10

Relazione interferenze n. 58



APPALTATORE: D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.	RIASSETTO NODO DI BARI												
PROGETTISTA: Mandataria: Mandante: RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl	TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE												
PROGETTO ESECUTIVO: Relazione interferenze n. 58	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IA3S</td> <td>01</td> <td>E ZZ RG</td> <td>SI090000</td> <td>C</td> <td>9 DI 10</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IA3S	01	E ZZ RG	SI090000	C	9 DI 10
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IA3S	01	E ZZ RG	SI090000	C	9 DI 10								

6 VERIFICA TUBO DI PROTEZIONE

DATI		
DN	148 mm	<i>Diametro nominale tubazione (diametro interno)</i>
s =	6 mm	<i>Spessore tubo</i>
Q ₀ =	1000 KN/m ²	<i>Classe di resistenza del tubo risultate da laboratorio</i>
H =	400 mm	<i>Ricoprimento minimo del tubo dalla generatrice superiore)</i>
B =	600 mm	<i>Larghezza della trincea alla generatrice superiore del tubo</i>
L=	1740 mm	<i>Lunghezza in metri di tubazione interessata dal sovraccarico variabile</i>
Tipo terreno	PEAD	<i>Materiale costruttivo della tubazione</i>
ρ=	25 KN/m ³	<i>Peso specifico del terreno di ricoprimento</i>
Tipo rinterro	indefinito	<i>Normale - Indefinito</i>
Tipo trincea	larga	<i>Stretta - Larga</i>
Tipo appoggio	Tipo B	<i>Tipo A - Tipo B - Tipo C</i>
P _v =	150 KN	<i>Forza concentrata per carico da traffico</i>
P _d =	0 KN/m ²	<i>Forza distribuita per carico statico ψ=1</i>
γ _s =	1,5	<i>Coefficiente di sicurezza (1.3-1.5)</i>
K =	2,8	<i>Coefficiente di posa</i>
C _d =	0,25	<i>Coeff. di carico</i>
RISULTATI		
K _a =	1,0000	<i>Coefficiente di spinta attiva</i>
D =	160 mm	<i>Diametro esterno tubazione</i>
H/B =	0,6667	<i>Rapporto per la determinazione del tipo di trincea</i>
H/D =	2,4938	<i>Rapporto per la determinazione di C_t</i>
C _t =	4,2719	
P _{t,min} =	1,6 KN/m	<i>Carico verticale di ricoprimento minimo</i>
P _t =	2,7 KN/m	<i>Carico verticale rinterro</i>
m=	1,379724	<i>Fattore empirico che tiene conto della presenza delle altre ruote di un mezzo a due assali</i>
ψ =	1,7500	<i>Coefficiente di incremento dinamico stradale</i>
L/2H =	2,18	

