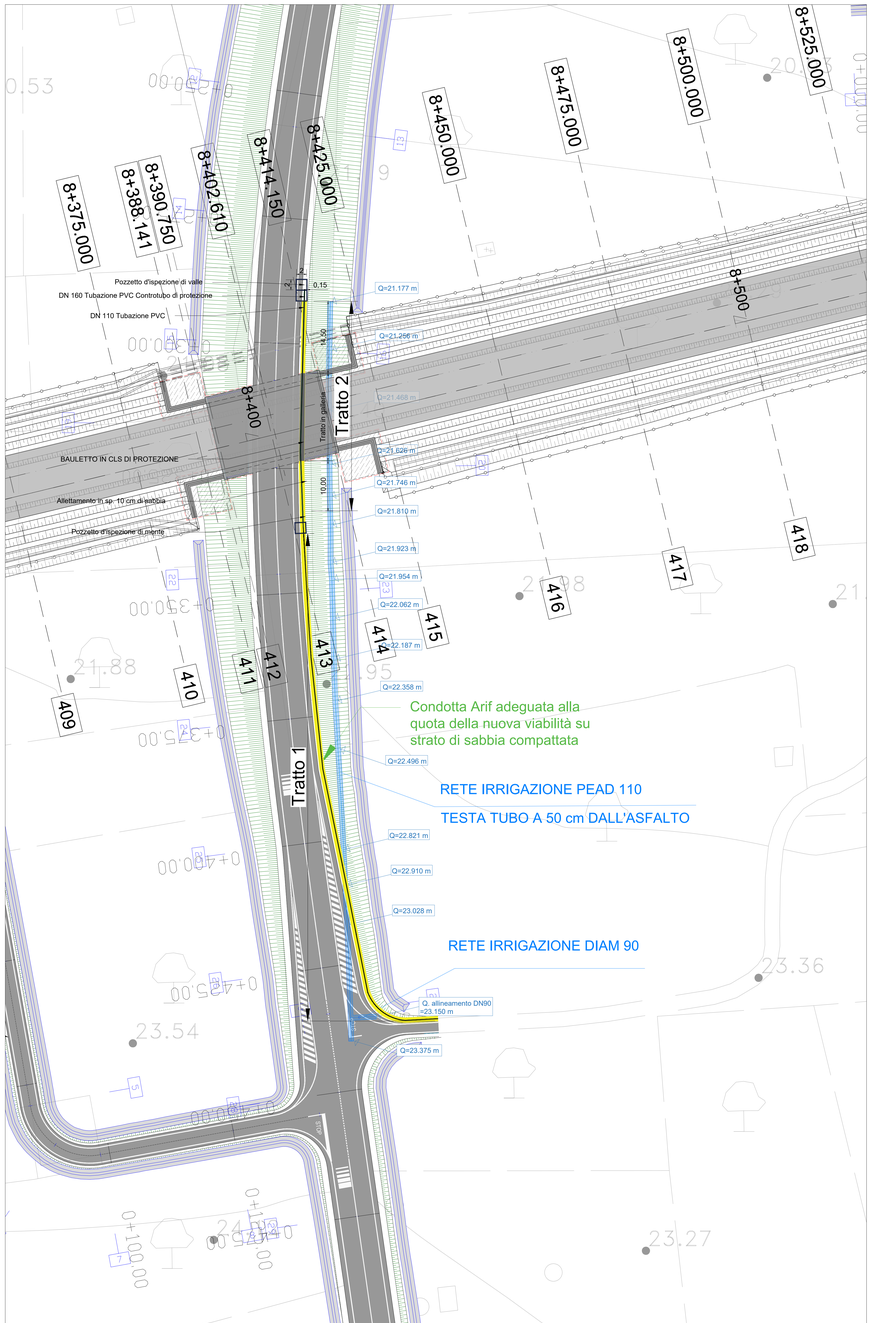
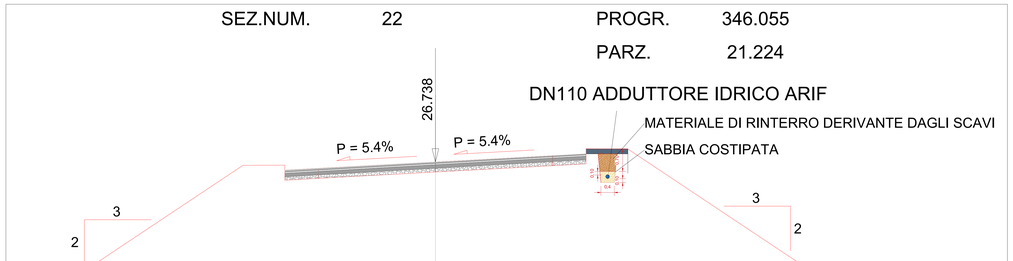
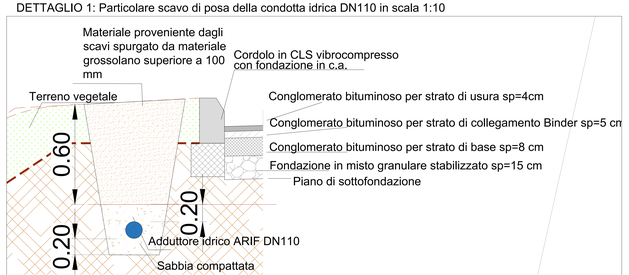
Stralcio planimetrico in scala 1:500



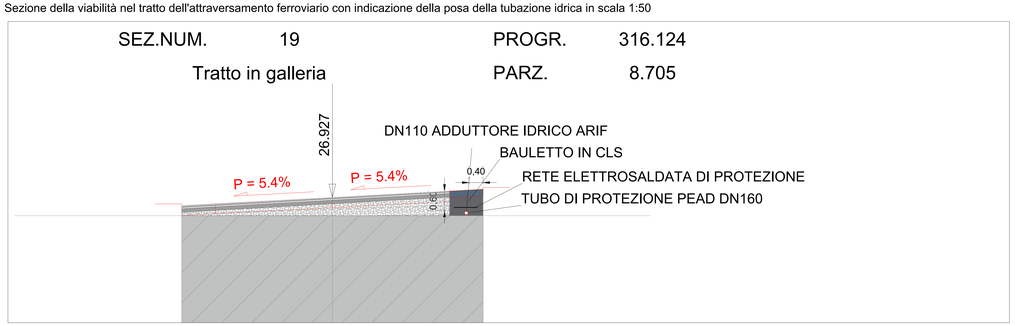
Sezione della viabilità con indicazione dello scavo e posa della tubazione idrica al di sotto della banchina di progetto in scala 1:50



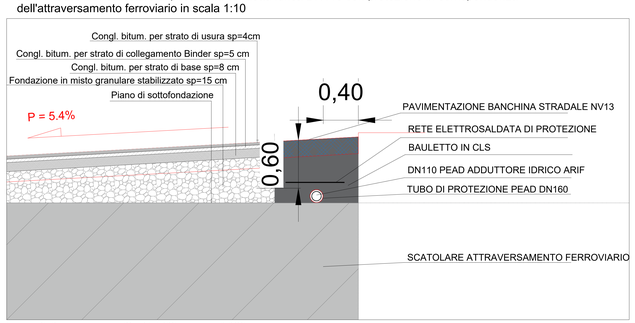
DETTAGLIO 1: Particolare scavo di posa della condotta idrica DN110 in scala 1:10



Sezione della viabilità nel tratto dell'attraversamento ferroviario con indicazione della posa della tubazione idrica in scala 1:50



DETTAGLIO 2: Particolare di posa della condotta idrica DN110 con protezione in corrispondenza dell'attraversamento ferroviario in scala 1:10



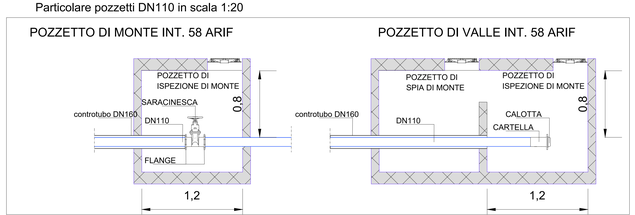
Fasi esecutive per il tratto 1

1. Spostamento provvisorio della condotta ARIF nelle aree non interessate dalle lavorazioni;
2. Realizzazione della viabilità NV13;
3. Scavo di 1,15x0,60 a cielo aperto e posa della tubazione su un letto di sabbia compattata di 10 cm di spessore;
4. Allettamento della condotta DN110 e riempimento dello scavo;

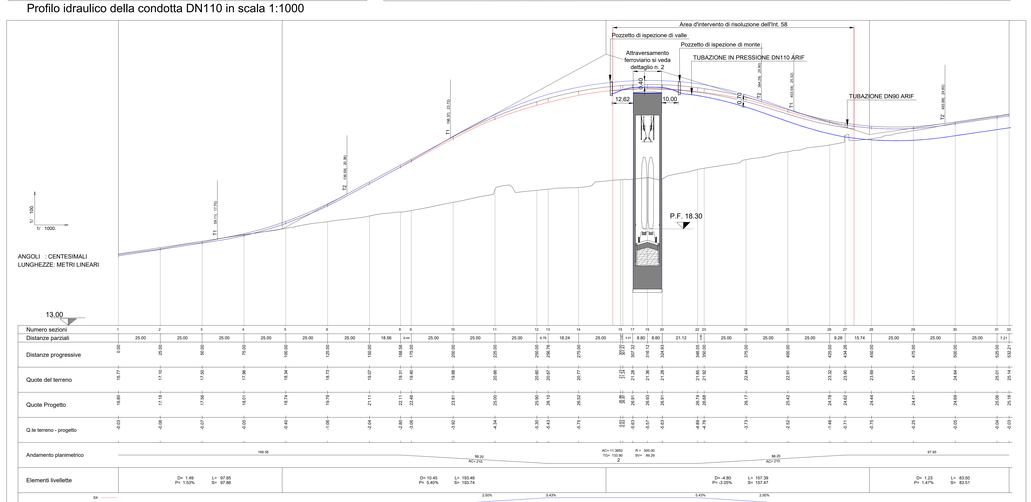
Fasi esecutive per il tratto 2

1. Realizzazione dei due pozzetti di ispezione posizionati a monte e a valle dell'attraversamento ferroviario;
2. Posa del controtubo di protezione del DN 160;
3. Posa della tubazione in PEAD DN110 con distanziatori;
4. Nei tratti esterni alla galleria la tubazione di protezione verrà allettata in uno spessore di 10 cm di sabbia compattata
5. Nei tratti in cui la tubazione attraversa la galleria verrà poggiata sullo scatolare di progetto e annegata in un baulettodi calcestruzzio, protetta da una rete elettrosaldata.

Particolare pozzetti DN110 in scala 1:20



Profilo idraulico della condotta DN110 in scala 1:1000



Legenda

Punti quotati nel rilievo	XX.XXX
Tubazione esistente	
Condotta di progetto DN 110 allettata su sabbia con scavo a cielo aperto	
Condotta di progetto DN 110 inserita in controtubo in PEAD DN 160 con scavo a cielo aperto	
Condotta di progetto DN 110 inserita in controtubo PEAD DN 160 all'interno di bauletto in cls di protezione	

Lunghezze

Tubazione di progetto DN110	163, 84 m
Tubazione di protezione DN160	43,12 m

Prescrizioni sui materiali

- Classe di resistenza a compressione minima calcestruzzo per bauletto C20 / 25= Rck 25;
- Classe di resistenza a compressione minima calcestruzzo per pozzetti C25 / 30= Rck 30;
- Chiusini in ghisa sferoidale classe di resistenza D400 conforme alle norme UNI EN 124-1 e UNI EN 124-2;
- Polietilene ad alta densità PEAD 110 a parete liscia solida, dotati di marchio di conformità di prodotto alla norma UNI EN 12201.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: pa MANDANTI: TECHNITAL HUB

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI

VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI

Interferenza 58 Piante, sezioni e particolari costruttivi

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
Il Direttore Tecnico (Ing. Marco Rasimelli)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE (Ing. MARCO RASIMELLI)		VARIE

CODIFICA LOTTO		FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S	01	E	ZZ	AZ	SI0900	001	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. Napoli L. Pianese	22/06/2021	D. Di Marco	22/06/2021	M. Rasimelli	22/06/2021	Dr. Ing. M. Rasimelli Ordine Ingegneri Perugia n. 2441
B	AGI-PI-147	R. Napoli L. Pianese	03/01/2022	D. Di Marco	03/01/2022	M. Rasimelli	04/01/2022	
C	AGI - RI – AG	R. Napoli L. Pianese	04/07/2022	D. Di Marco	05/07/2022	M. Rasimelli	06/07/2022	

File: IA3S01EZZAZSI0900001C.DWG

Firmato digitalmente da
Marco Rasimelli
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia
C = IT