

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI

Interferenza 76 AQP – Relazione generale

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l. (data e firma)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. RASIMELLI (data e firma)	---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 3 S 0 1 E Z Z R G S I 1 1 0 0 0 0 2 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	IA3S-RV-247	R. Napoli L.Flamínio	03/01/2022	G.Di Marco	03/01/2022	M.Rasimelli	04/01/2022	
B	IA3S-RV-443	R. Napoli L.Flamínio	04/07/2022	G.Di Marco	05/07/2022	M.Rasimelli	06/07/2022	

File: IA3S01EZZRGS1100002B

n. Elab.

APPALTATORE: D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.	RIASSETTO NODO DI BARI												
PROGETTISTA: Mandatario: Mandante: RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl	TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE												
PROGETTO ESECUTIVO: Interferenza 76 AQP – Relazione generale	<table border="1"> <tr> <td><i>PROGETTO</i></td> <td><i>LOTTO</i></td> <td><i>CODIFICA</i></td> <td><i>DOCUMENTO</i></td> <td><i>REV.</i></td> <td><i>FOGLIO</i></td> </tr> <tr> <td><i>IA3S</i></td> <td><i>01</i></td> <td><i>E ZZ RG</i></td> <td><i>SI1100002</i></td> <td><i>B</i></td> <td><i>3 DI 9</i></td> </tr> </table>	<i>PROGETTO</i>	<i>LOTTO</i>	<i>CODIFICA</i>	<i>DOCUMENTO</i>	<i>REV.</i>	<i>FOGLIO</i>	<i>IA3S</i>	<i>01</i>	<i>E ZZ RG</i>	<i>SI1100002</i>	<i>B</i>	<i>3 DI 9</i>
<i>PROGETTO</i>	<i>LOTTO</i>	<i>CODIFICA</i>	<i>DOCUMENTO</i>	<i>REV.</i>	<i>FOGLIO</i>								
<i>IA3S</i>	<i>01</i>	<i>E ZZ RG</i>	<i>SI1100002</i>	<i>B</i>	<i>3 DI 9</i>								

1 PREMESSA

La presente relazione fa parte del progetto di risoluzione delle interferenze rilevate lungo il tracciato della tratta sud di riassetto del Nodo di Bari. Le opere di progetto rispetto alle quali sono stati rintracciati e rilevati i sottoservizi interferenti comprendono:

- la variante della tratta ferroviaria Bari C.le – Bari Torre a Mare;
- la realizzazione della nuova Fermata Campus;
- la realizzazione della nuova Stazione Executive;
- la realizzazione della nuova Fermata Triggiano;
- la soppressione di 1 passaggio a livello delle Ferrovie Sud Est;
- la dismissione della linea ferroviaria esistente;
- le opere di mitigazione ambientale e di riambientalizzazione

Le interferenze trattate nella presente Relazione è sono di seguito ubicate:

Interferenza	km	Coordinate GB	piane	Wbs Interferente
76	7+262 (RFI) da 0+000 a 0+543 (NV10)	4550246.355 2683594.7587		TR04 GA04

Pertanto nel seguito saranno descritte le modalità di risoluzione dell'interferenza n. 76. Dopo l'inquadramento normativo delle modalità di risoluzione dell'interferenza, saranno descritti lo stato attuale e gli interventi di progetto, le fasi realizzative di esecuzione della risoluzione stessa e saranno dimensionate le opere di protezione.

Sono allegati, inoltre, alla presente relazione:

- Planimetria generale (IA3S01EZZPZSI1100001B);
- Piante e sezioni e particolari costruttivi (IA3S01EZZAZSI110001B);

2 RIFERIMENTI NORMATIVI E MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Gli attraversamenti saranno realizzati secondo le seguenti norme:

- Decreto del Ministero n. 137 delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/04/2014: Modifiche alle Norme tecniche per gli attraversamenti e per i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas conferrovie ed altre linee di trasporto e s.m.i.
- Norme tecniche per le costruzioni coordinate con la Circolare Applicative (D.M. 17/01/2018 integrato con la C.M. 21/.1/2019).
- UNI EN 206-1-2016: Calcestruzzo. Specificazione, prestazione, produzione e conformità.
- REGOLAMENTO UE N. 1299/2014 della COMMISSIONE del 18 novembre 2014 e successivo REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/776 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019.

In via generale le modalità di esecuzione dei lavori saranno le seguenti:

APPALTATORE: D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.	RIASSETTO NODO DI BARI												
PROGETTISTA: Mandataria: Mandante: RPA srl Technital SpA HUB Engineering ScarI	TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE												
PROGETTO ESECUTIVO: Interferenza 76 AQP – Relazione generale	<table border="0"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IA3S</td> <td>01</td> <td>E ZZ RG</td> <td>SI1100002</td> <td>B</td> <td>8 DI 9</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IA3S	01	E ZZ RG	SI1100002	B	8 DI 9
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IA3S	01	E ZZ RG	SI1100002	B	8 DI 9								

6 VERIFICA TUBO DI PROTEZIONE

VERIFICA TUBAZIONE INTERRATE.		
DATI		
DN	500 mm	<i>Diametro nominale tubazione (diametro interno)</i>
s =	6 mm	<i>Spessore tubo</i>
Q ₀ =	700000 KN/m ²	<i>Classe di resistenza del tubo risultate da laboratorio</i>
H =	1000 mm	<i>Ricoprimento minimo del tubo dalla generatrice superiore)</i>
B =	2000 mm	<i>Larghezza della trincea alla generatrice superiore del tubo</i>
L=	4000 mm	<i>Lunghezza in metri di tubazione interessata dal sovraccarico variabile</i>
Tipo terreno	Acciaio	<i>Materiale costruttivo della tubazione</i>
ρ=	23 KN/m ³	<i>Peso specifico del terreno di ricoprimento</i>
φ=	0,0 °	<i>Angolo di attrito del rinterro</i>
δ=	0,0 °	<i>Angolo d'attrito terreno tubazione</i>
Tipo rinterro	indefinito	<i>Normale - Indefinito</i>
Tipo trincea	larga	<i>Stretta - Larga</i>
Tipo appoggio	Tipo B	<i>Tipo A - Tipo B - Tipo C</i>
P _v =	300 KN	<i>Forza concentrata per carico da traffico</i>
P _d =	9 KN/m ²	<i>Forza distribuita per carico statico ψ=1</i>
γ _s =	1,5	<i>Coefficiente di sicurezza (1.3-1.5)</i>
K =	2,8	<i>Coefficiente di posa (Dipendente dal tipo di appoggio)</i>
C _d =	0,25	<i>Coeff. di carico (vedi diagramma)</i>
RISULTATI		
K _a =	1,0000	<i>Coefficiente di spinta attiva</i>
D =	513 mm	<i>Diametro esterno tubazione</i>
H/B =	0,5000	<i>Rapporto per la determinazione del tipo di trincea</i>
H/D =	1,9508	<i>Rapporto per la determinazione di C_t</i>
C _t =	3,0141	
P _{t,min} =	11,8 KN/m	<i>Carico verticale di ricoprimento minimo</i>

