

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA **rpa** MANDANTE



PROGETTO ESECUTIVO

## RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE

SERVIZI INTERFERENTI

Interferenza 72 ARIF – Relazione generale

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO D'Agostino Angelo Antonio Ing. A. DI PALMA Costruzioni Generali s.r.l.  (data e firma)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. RASIMELLI  (data e firma)	---

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA / DISCIPLINA    PROGR.    REV.

**I A 3 S**    **0 1**    **E**    **Z Z**    **R G**    **S I 1 0 0 0**    **0 0 1**    **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	IA3S-RV-247	R. Napoli	03/01/2022	G.Di Marco	03/01/2022	M.Rasimelli	04/01/2022	
		L.Flamínio						
B	IA3S-RV-443	R. Napoli	04/07/2022	G.Di Marco	05/07/2022	M.Rasimelli	06/07/2022	
		L.Flamínio						

File: IA3S01EZZRGS11000001B

n. Elab.

APPALTATORE: <b>D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.</b>	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b>												
PROGETTISTA: Mandataria: Mandante: <b>RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl</b>	<b>TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE</b>												
PROGETTO ESECUTIVO: <b>Interferenza 72 ARIF – Relazione generale</b>	<table border="1"> <tr> <td><i>PROGETTO</i></td> <td><i>LOTTO</i></td> <td><i>CODIFICA</i></td> <td><i>DOCUMENTO</i></td> <td><i>REV.</i></td> <td><i>FOGLIO</i></td> </tr> <tr> <td><i>IA3S</i></td> <td><i>01</i></td> <td><i>E ZZ RG</i></td> <td><i>SI1000001</i></td> <td><i>B</i></td> <td><i>2 DI 5</i></td> </tr> </table>	<i>PROGETTO</i>	<i>LOTTO</i>	<i>CODIFICA</i>	<i>DOCUMENTO</i>	<i>REV.</i>	<i>FOGLIO</i>	<i>IA3S</i>	<i>01</i>	<i>E ZZ RG</i>	<i>SI1000001</i>	<i>B</i>	<i>2 DI 5</i>
<i>PROGETTO</i>	<i>LOTTO</i>	<i>CODIFICA</i>	<i>DOCUMENTO</i>	<i>REV.</i>	<i>FOGLIO</i>								
<i>IA3S</i>	<i>01</i>	<i>E ZZ RG</i>	<i>SI1000001</i>	<i>B</i>	<i>2 DI 5</i>								

## 1 PREMESSA

La presente relazione intende descrivere le modalità di esecuzione degli attraversamenti impiantistici al di sotto della Linea Bari-Lecce – Riassetto nodo di Bari, Tratta a sud di Bari. Le interferenze al tracciato ferroviario sono elencate e brevemente introdotte nella relazione generale delle interferenze IA3S01EZZRGS1000001C. Si riporta nel seguito il quadro delle interferenze trattate e risolte nella presente relazione:

<b>Interferenza</b>	<b>km</b>	<b>Coordinate GB</b>	<b>Wbs Interferente</b>
72	da 0+185 a 0+275	2683750.019 4550174.7091  4550118.9156 2683653.9023	NV11

Le opere previste riguardano aspetti architettonici, impiantistici e strutturali (marciapiedi, pensiline, sottopasso pedonale, impianti d'illuminazione e di segnalamento, smaltimento acque bianche) e aspetti inerenti l'armamento ferroviario.

Il progetto esecutivo è parte di un più vasto complesso progettuale relativo all'evoluzione del Nodo ferroviario di Bari volto alla razionalizzazione, riorganizzazione e miglioramento in generale del trasporto ferroviario, al miglior inserimento delle reti ferroviarie nel territorio urbano della città di Bari e alla riqualificazione urbanistica delle aree che saranno dismesse.

Il complesso progettuale comprende:

- la variante della tratta ferroviaria Bari C.le – Bari Torre a Mare;
- la realizzazione della nuova Fermata Campus;
- la realizzazione della nuova Stazione Executive;
- la realizzazione della nuova Fermata Triggiano;
- la soppressione di 1 passaggio a livello delle Ferrovie Sud Est;
- la dismissione della linea ferroviaria esistente;
- le opere di mitigazione ambientale e di riambientalizzazione

Come detto precedentemente, la presente relazione descrive la risoluzione dell'interferenza n. 72 che interferisce con la nuova viabilità NV11. Per gli altri impianti si rimanda alle relazioni specialistiche.

Sono allegati, inoltre, alla presente relazione:

- INTERFERENZA 72 AQP – Planimetria generale (IA3S01EZZAZSI1000001B);
- INTERFERENZA 72 AQP – Piante, sezioni e particolari costruttivi (IA3S01EZZPZSI1000001B).

APPALTATORE: D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b>												
PROGETTISTA: Mandatario: Mandante: RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl	<b>TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE</b>												
PROGETTO ESECUTIVO: <b>Interferenza 72 ARIF – Relazione generale</b>	<table border="0"> <tr> <td><i>PROGETTO</i></td> <td><i>LOTTO</i></td> <td><i>CODIFICA</i></td> <td><i>DOCUMENTO</i></td> <td><i>REV.</i></td> <td><i>FOGLIO</i></td> </tr> <tr> <td><i>IA3S</i></td> <td><i>01</i></td> <td><i>E ZZ RG</i></td> <td><i>SI1000001</i></td> <td><i>B</i></td> <td><i>3 DI 5</i></td> </tr> </table>	<i>PROGETTO</i>	<i>LOTTO</i>	<i>CODIFICA</i>	<i>DOCUMENTO</i>	<i>REV.</i>	<i>FOGLIO</i>	<i>IA3S</i>	<i>01</i>	<i>E ZZ RG</i>	<i>SI1000001</i>	<i>B</i>	<i>3 DI 5</i>
<i>PROGETTO</i>	<i>LOTTO</i>	<i>CODIFICA</i>	<i>DOCUMENTO</i>	<i>REV.</i>	<i>FOGLIO</i>								
<i>IA3S</i>	<i>01</i>	<i>E ZZ RG</i>	<i>SI1000001</i>	<i>B</i>	<i>3 DI 5</i>								

## 2 RIFERIMENTI NORMATIVI E MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Gli attraversamenti saranno realizzati secondo le seguenti norme:

- Decreto del Ministero n. 137 delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/04/2014: Modifiche alle Norme tecniche per gli attraversamenti e per i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas conferrovie ed altre linee di trasporto e s.m.i.
- Decreto Ministeriale n.2445 del 23 febbraio 1971: Norme Tecniche per gli attraversamenti e per i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto
- UNI EN 206-1-2016: Calcestruzzo. Specificazione, prestazione, produzione e conformità.
- REGOLAMENTO UE N. 1299/2014 della COMMISSIONE del 18 novembre 2014 e successivo REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/776 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019.

In via generale le modalità di esecuzione dei lavori saranno le seguenti:

### Tubazioni sotterranee sottopassanti i binari

- o I lavori di scavo, se effettuati a cielo aperto, verranno eseguiti con tutti gli accorgimenti del caso per ridurre al minimo il disturbo al traffico.
- o Le tubazioni verranno disposte, per tutta la larghezza dei binari ad una profondità normale, misurata dal piano del ferro al piano tangente superiore del tubo, non inferiore a metri 1.50 con scavo fatto a cielo aperto.
- o Le tubazioni saranno sfilabile in modo da permettere la sua sostituzione in caso di guasto, senza manomettere la sede ferroviaria

### Linee di acque in pressione sottopassanti i binari

- o La profondità di posa delle tubazioni non sarà inferiore a metri 2.00 tra il piano del ferro e la generatrice superiore dei tubi.
- o I tubi saranno inseriti in appositi cunicoli calcolati per rispondere alla sollecitazione del carico ferroviario e posati con pendenza minima dello 0.2%.
- o I pozzetti di ispezione delle tubazioni saranno ubicati a non meno di metri 10.00 dalla più vicina rotaia e di metri 3.00 dal piede del rilevato o dal ciglio della trincea, anche se ciò comporti un aumento della lunghezza minima di metri 10.00.

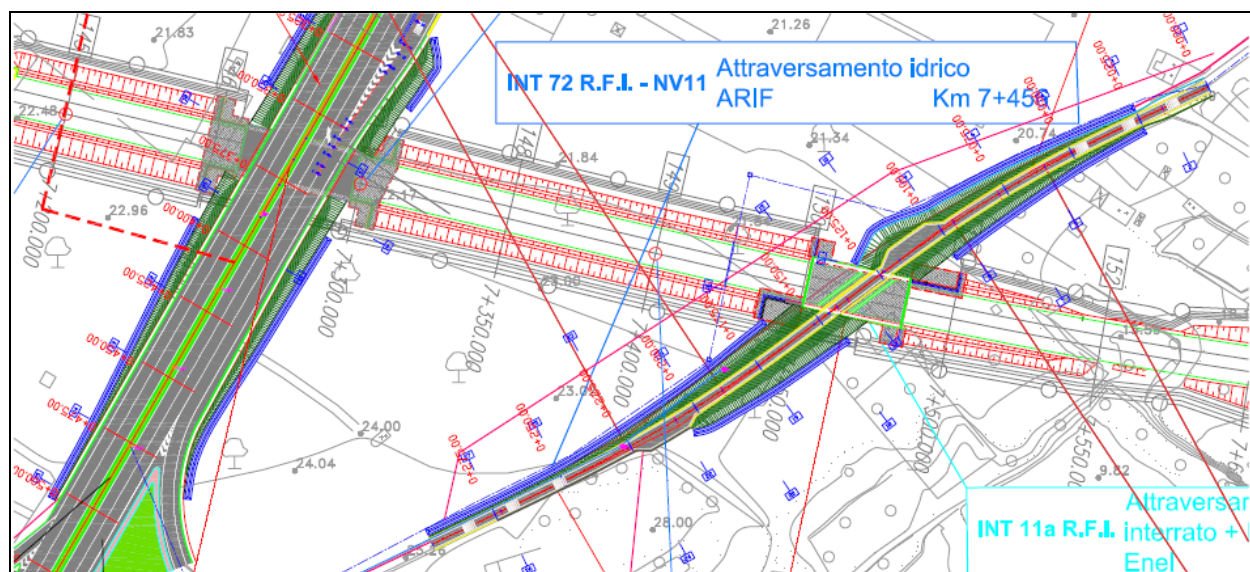
### Linee di acque a gravità sottopassanti i binari

- o La profondità di posa delle tubazioni non sarà inferiore a metri 2.00 tra il piano del ferro e la generatrice superiore dei tubi.
- o I tubi saranno inseriti in appositi tubi guaina di acciaio calcolati per rispondere alle sollecitazioni del carico ferroviario.
- o I pozzetti di ispezione delle tubazioni saranno ubicati a non meno di metri 10.00 dalla più vicina rotaia e di metri 3.00 dal piede del rilevato o dal ciglio della trincea, anche se ciò comporti un aumento della lunghezza minima di metri 10.00.

APPALTATORE: <b>D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.</b>	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b>												
PROGETTISTA: Mandataria: <u>Mandante:</u> <b>RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl</b>	<b>TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE</b>												
PROGETTO ESECUTIVO: <b>Interferenza 72 ARIF – Relazione generale</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IA3S</td> <td>01</td> <td>E ZZ RG</td> <td>SI1000001</td> <td>B</td> <td>4 DI 5</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IA3S	01	E ZZ RG	SI1000001	B	4 DI 5
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IA3S	01	E ZZ RG	SI1000001	B	4 DI 5								

### 3 DESCRIZIONE INTERFERENZA 72

L'interferenza 72 consiste in una tubazione di proprietà dell'Arif che interseca la nuova viabilità NV11. Questa tubazione costeggia la nuova viabilità di progetto e termina in corrispondenza della progressiva km 0+187, 00.



*Stralcio planimetrico stato di fatto interferenza n. 72*

La tubazione attualmente si trova ad una quota di  $h=0,40$  m dal piano campagna. Per risolvere questa interferenza si prevede di deviare la tubazione in corrispondenza dell'inizio dell'interferenza con le aree di progetto della nuova viabilità a farsi e interrarla parallelamente ad essa ad una quota di  $h=0,50$  m dal piano campagna.

