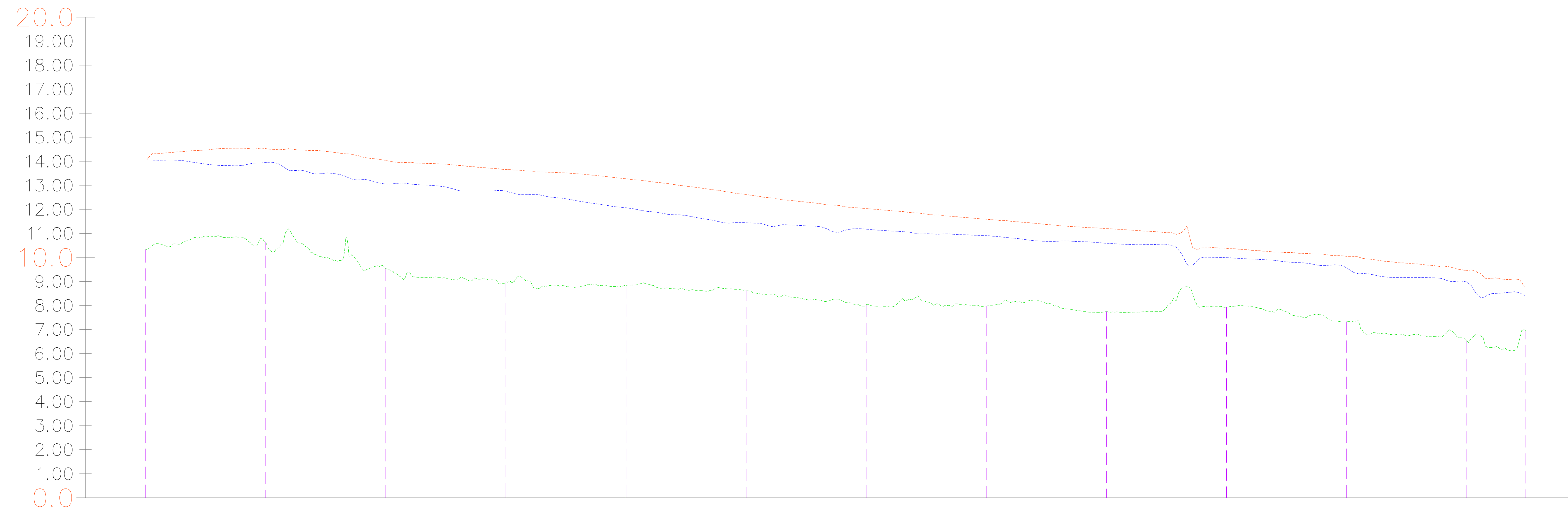
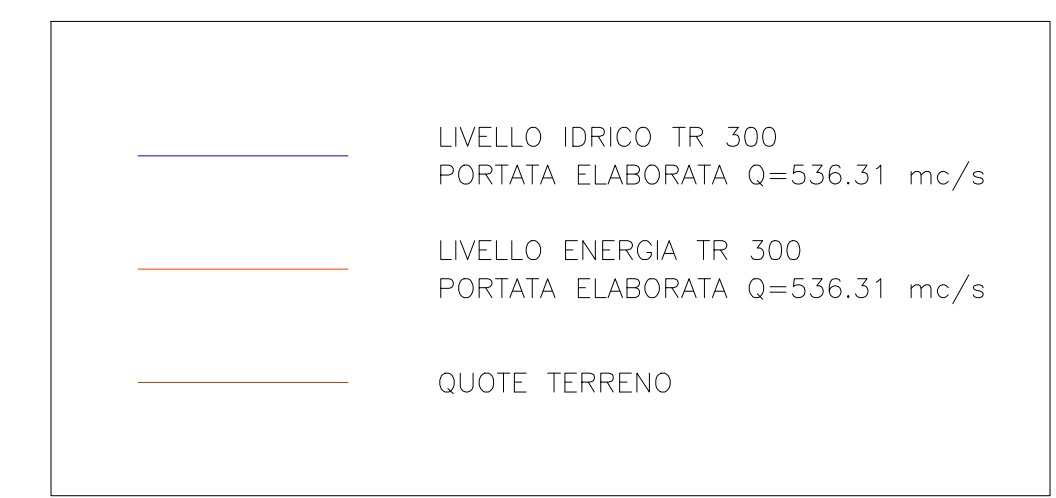


PROFILO IDRAULICO ATTRAVERSAMENTO LAMA S.GIORGIO (ANTE OPERAM) – PORTATA ELABORATA TR 300 Q=536.31 mc/s

Profilo: Lama San Giorgio_ ante
 Scala : 1000:100
 Q.Rif. : 0.00



LEGENDA



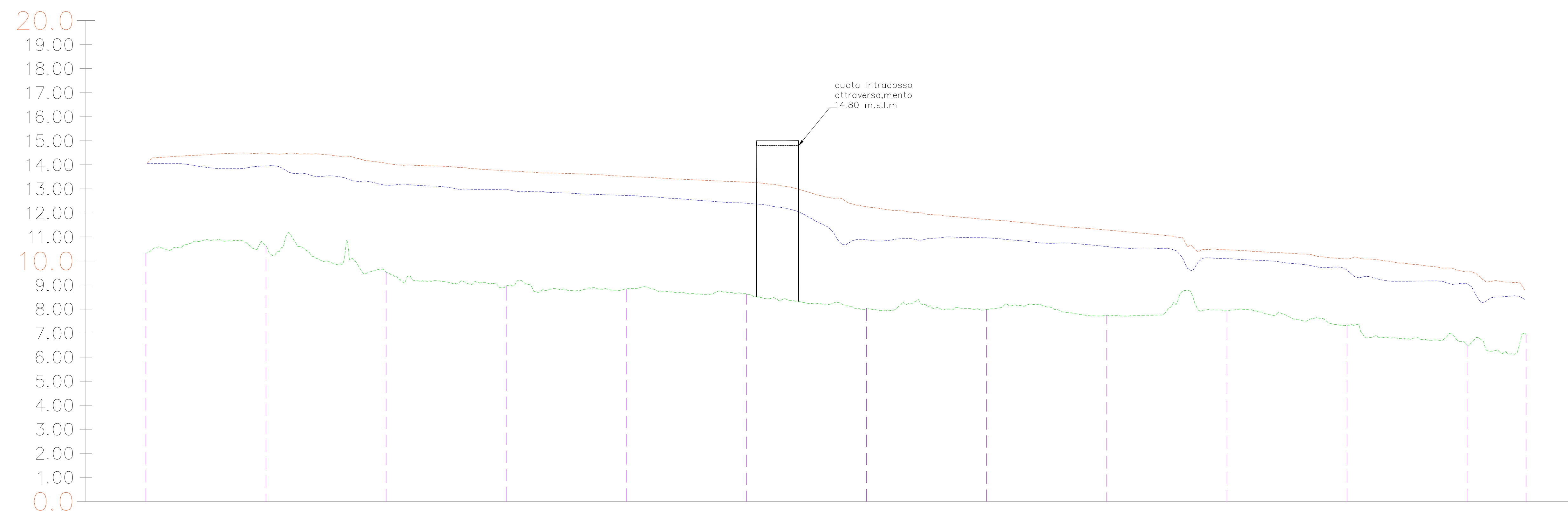
NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	24,56
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+050,00	0+100,00	0+150,00	0+200,00	0+250,00	0+300,00	0+350,00	0+400,00	0+450,00	0+500,00	0+550,00	0+574,56
QUOTE TERRENO	10,27	10,64	9,54	8,96	8,63	8,63	8,07	7,96	7,74	7,57	7,27	6,57	6,34

Quota Pelo Libero Tr 300 (m.s.m.)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		11,94	12,06	12,79	12,08	11,44	11,18	10,97	10,59	9,89	9,56	8,97	8,34

Quota Carico Idraulico Tr 300 (m.s.m.)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		14,57	14,07	13,05	12,27	11,61	11,01	10,79	10,29	9,58	9,04	8,45	7,82

PROFILO IDRAULICO ATTRAVERSAMENTO LAMA S.GIORGIO (POST OPERAM) – PORTATA ELABORATA TR 300 Q=536.31 mc/s

Profilo: Lama San Giorgio – Post
 Scala : 1000:100
 Q.Rif. : 0.00



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	24,56
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+050,00	0+100,00	0+150,00	0+200,00	0+250,00	0+300,00	0+350,00	0+400,00	0+450,00	0+500,00	0+550,00	0+574,56
QUOTE TERRENO	10,27	10,64	9,54	8,96	8,63	8,63	8,07	7,96	7,74	7,57	7,27	6,57	6,34

Quota Pelo Libero Tr 300 (m.s.m.)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		11,95	12,15	12,86	12,17	11,51	11,01	10,86	10,67	10,17	9,67	9,08	8,45

Quota Carico Idraulico Tr 300 (m.s.m.)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		14,49	14,07	13,25	12,57	11,91	11,31	11,17	10,79	10,47	10,09	9,54	8,91

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE - DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANAGER **mpa** INGEGNERE **ING. P. P. P.** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

STUDIO IDROLOGICO E IDRAULICO
 PROFILO IDRAULICO ANTE OPERAM + POST OPERAM LAMA SAN GIORGIO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
AD AGOSTINO	OPERATORE DELLA PROGETTAZIONE PAOLO MARINO	1:100/1:200

REVISIONE	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO	DATA
A	Emissione esecutiva	F. Lombardi	F. Lombardi	02/04/2022	M. Pizzarello	02/04/2022		02/04/2022
B	Emissione esecutiva	F. Lombardi	F. Lombardi	01/10/2022	M. Pizzarello	01/10/2022		01/10/2022
C	Emissione esecutiva	F. Lombardi	F. Lombardi	02/01/2023	M. Pizzarello	02/01/2023		02/01/2023
D	Emissione esecutiva	F. Lombardi	F. Lombardi	30/08/2023	M. Pizzarello	30/08/2023		01/07/2023

File: 1A3S.E.ZZ.FZ.ID0002.004.D.DWG in. Elib.