



SEZIONE DI SCAVO
Sezione 1-1
Scala 1:100

SEZIONE DI SCAVO
Sezione 2-2
Scala 1:100

SEZIONE DI SCAVO
Sezione 4-4
Scala 1:100

SEZIONE DI SCAVO
Sezione 3-3
Scala 1:100

SEZIONE DI SCAVO
Sezione 5-5
Scala 1:100

SEZIONE DI SCAVO
Sezione 6-6
Scala 1:100

SEZIONE DI SCAVO
Sezione 7-7
Scala 1:100

SEZIONE DI SCAVO
Sezione 8-8
Scala 1:100

SEZ. 3 - 3

PIANTA DI SCAVO
Scala 1:100

| | |
|--------------------|------------|
| Terreno di riporto | 1.790,14mc |
| Volume di scavo | 3.010,7 mc |

| Prescrizioni sui materiali | |
|--|-------------|
| CLASSE DI ESPOSIZIONE | XC4 - XS1 |
| CALCESTRUZZO (Rck - resistenza caratteristica) | C 32/40 |
| Copriferro C_{nom} | 50 mm |
| Acciaio per CLS | B450C |
| Incidenza | 50,00 kg/mc |

| Caratteristiche geomeccaniche del terreno di riporto | |
|--|-----------------------------|
| Peso di volume | 1.850,0 kg/mc |
| Peso di volume saturo | 1.900,0 kg/mc |
| Angolo di attrito | 30° |
| Coesione | 0,00 kg/cm ² |
| Modulo edometrico | 1.098,15 kg/cm ² |
| Modulo elastico | 815,77 kg/cm ² |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 APPALTATORE: **AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI**
 PROGETTAZIONE: **ipa** **INGENIERIA** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

STUDIO IDROLOGICO E IDRAULICO
 SISTEMAZIONE IDRAULICA - LAMA SAN MARCO

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore |
|------|----------------|----------|------------|------------|------------|-------------|------------|--------|
| A | Emessa in sede | P.Favali | 02/04/2021 | D.Lombardi | 02/04/2021 | M. Palmieri | 21/04/2021 | |
| B | Emessa in sede | P.Favali | 20/10/2021 | D.Lombardi | 20/10/2021 | M. Palmieri | 20/10/2021 | |
| C | Emessa in sede | P.Favali | 06/01/2022 | D.Lombardi | 06/01/2022 | M. Palmieri | 01/01/2022 | |

File: I43591E2ZPV0202003C.DWG | N. Etab.: _____