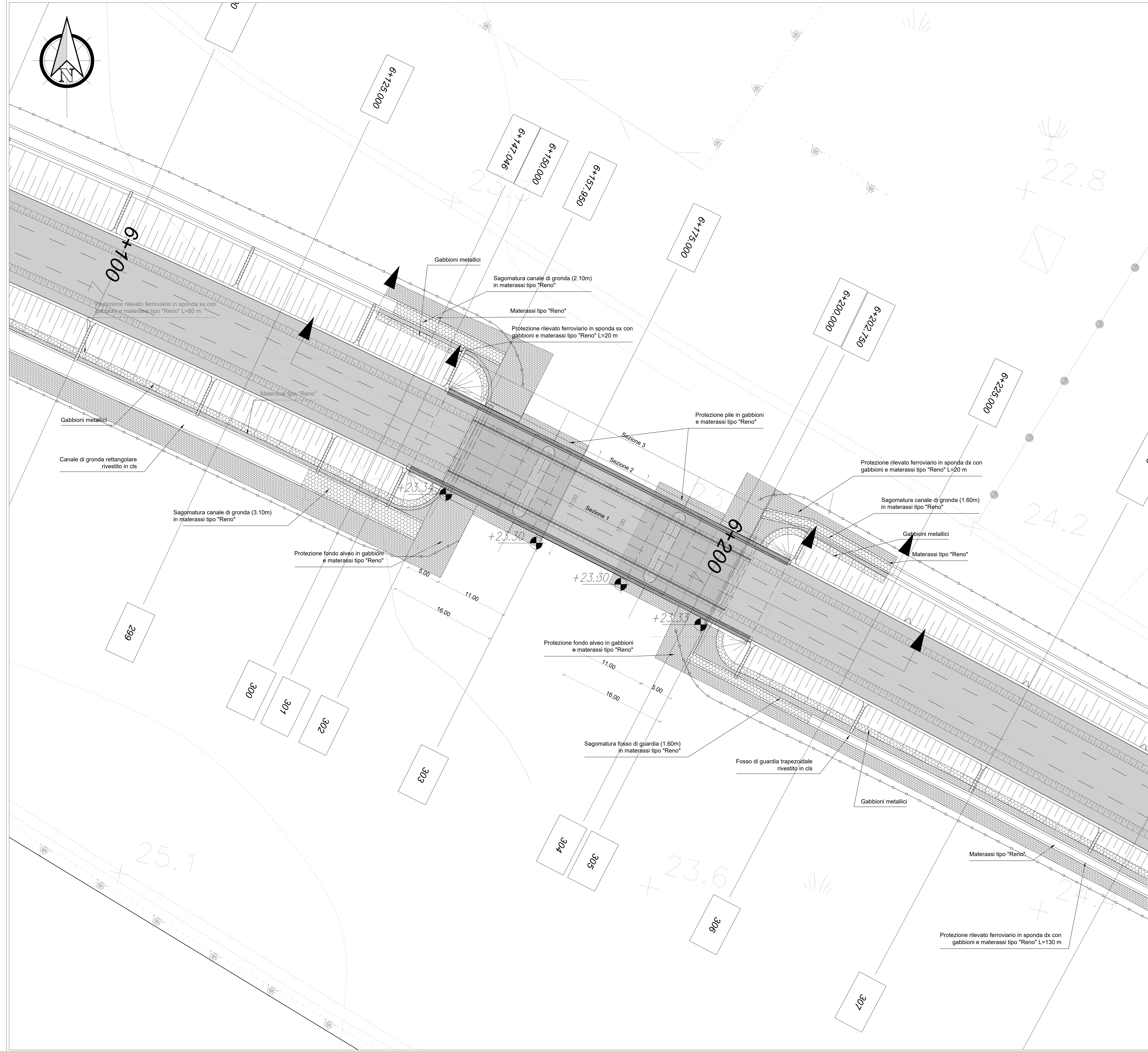
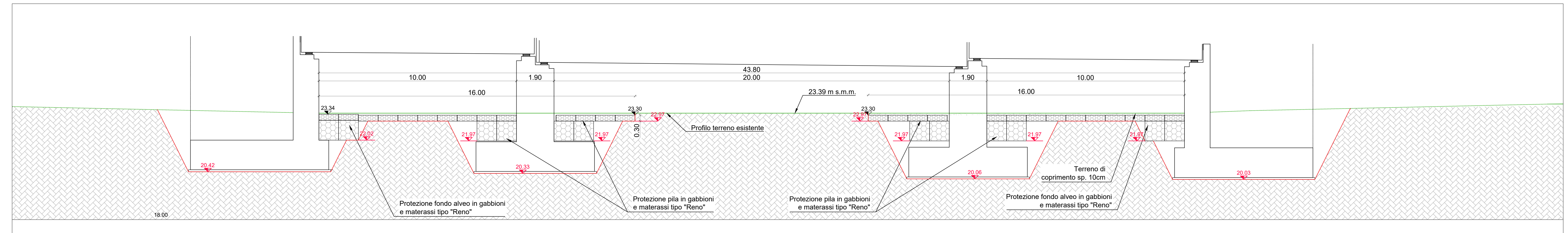


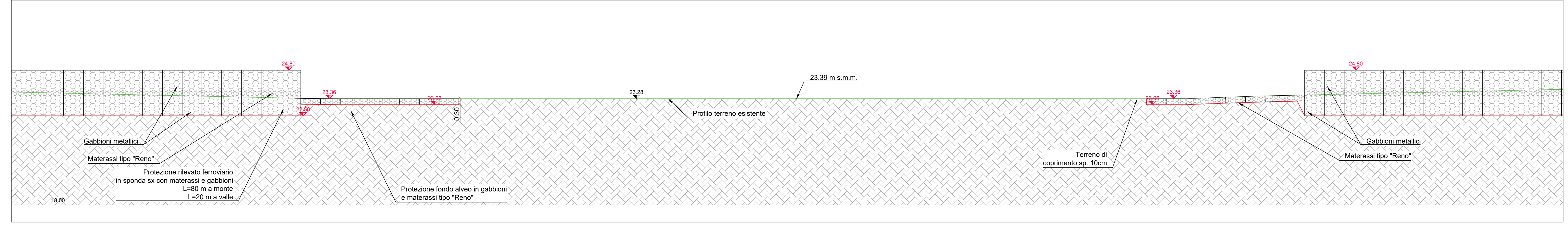
PLANIMETRIA
Scala 1:200



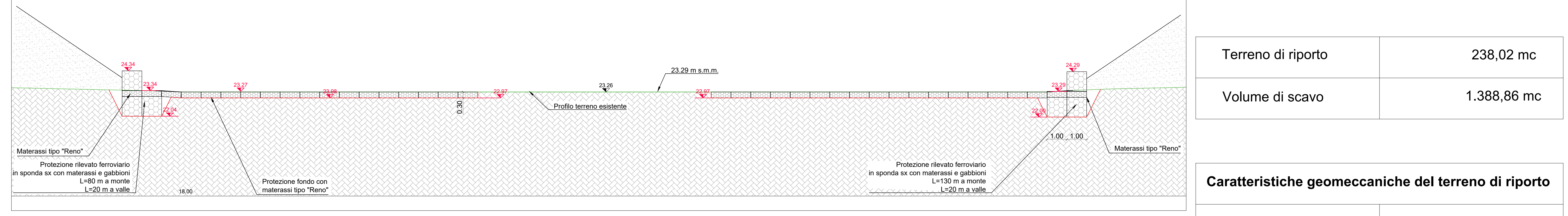
SEZIONE 1
Scala 1:100



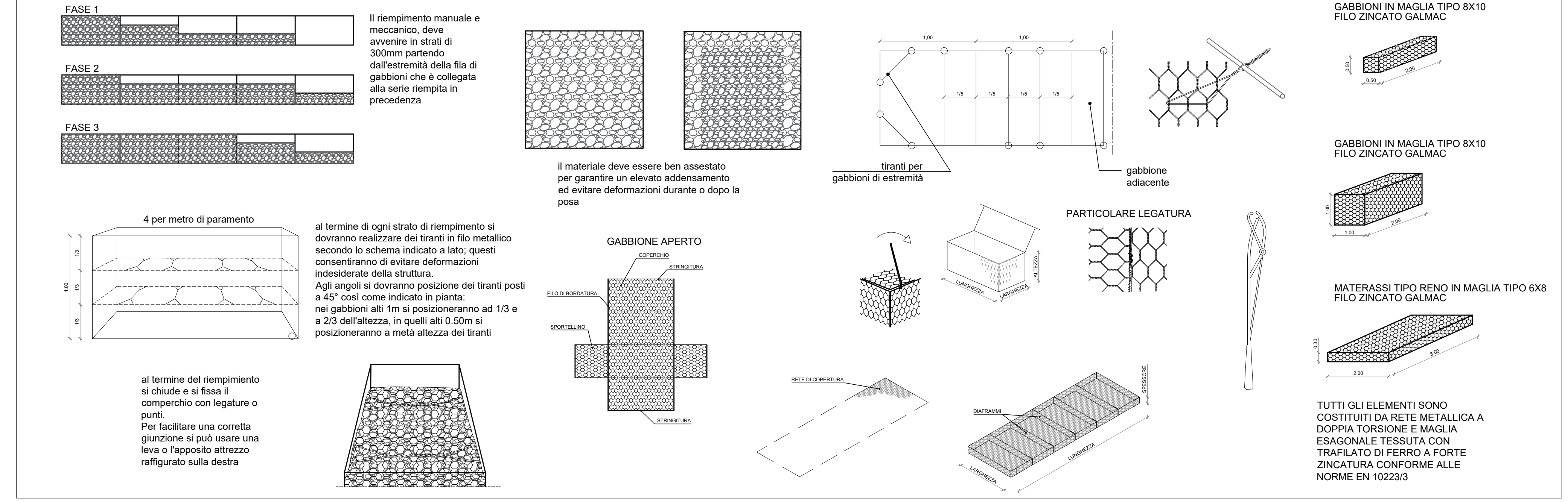
SEZIONE 3
Scala 1:100



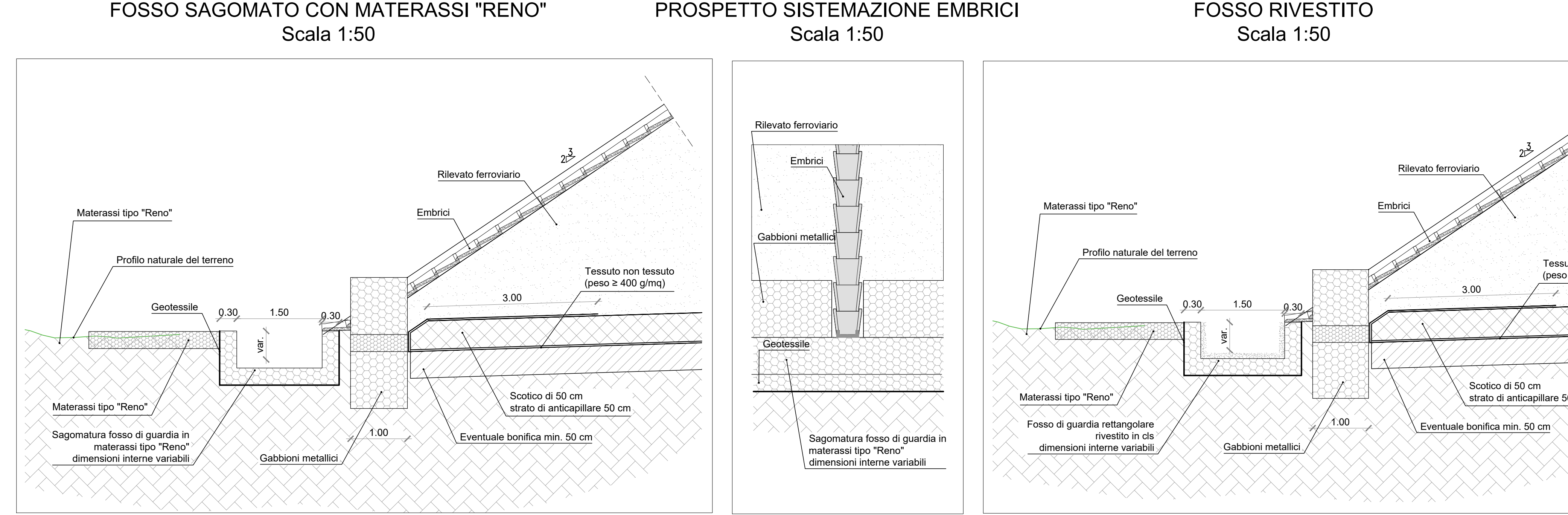
SEZIONE 2
Scala 1:100



PARTICOLARE E DESCRIZIONE GABBIONI E MATERASSI TIPO "RENO"
Scala 1:100



PARTICOLARE PROTEZIONE AL PIEDE DEL RILEVATO



Terreno di riporto	238,02 mc
Volume di scavo	1.388,86 mc

Caratteristiche geomeccaniche del terreno di riporto

Peso di volume	1.850,0 kg/mc
Peso di volume saturo	1.900,0 kg/mc
Angolo di attrito	30°
Coesione	0,00 kg/cm²
Modulo edometrico	1.098,15 kg/cm²
Modulo elastico	815,77 kg/cm²

COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUO - PROGETTO AGRICOLA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER**

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: **mpa** **UNIVERSITÀ** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA BARI-LECCE - RIASETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

STUDIO IDROLOGICO E IDRAULICO
SISTEMAZIONE IDRAULICA LAMA CUTIZZA 1

PROGETTAZIONE: **UNIVERSITÀ**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERAZIONE/OPERA PROGR REV

1	A3	01	E	ZZ	V1	1030Z	001	D
---	----	----	---	----	----	-------	-----	---

Rev.	Descrizione	Prodotto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Approvazione	F. Carrara	05/04/2023	F. Carrara	05/04/2023	M. Pizzani	05/04/2023		05/04/2023
B	Approvazione	F. Carrara	05/04/2023	F. Carrara	05/04/2023	M. Pizzani	05/04/2023		05/04/2023
C	Approvazione	F. Carrara	05/04/2023	F. Carrara	05/04/2023	M. Pizzani	05/04/2023		05/04/2023
D	Approvazione	F. Carrara	11/07/2023	F. Carrara	11/07/2023	M. Pizzani	11/07/2023		11/07/2023

FILE: IASS 01 E.ZZ.PZ.V1030Z 001 D.DWG (R. 816)