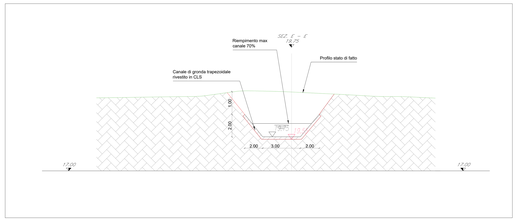
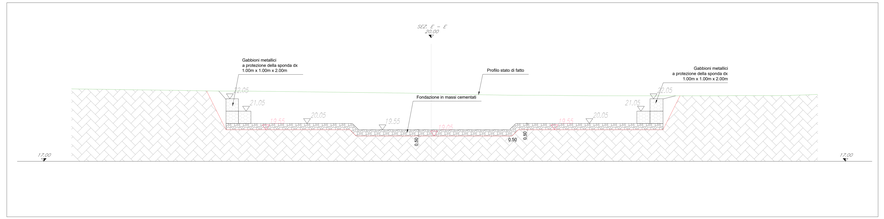
SEZIONE D - D
Scala 1:100



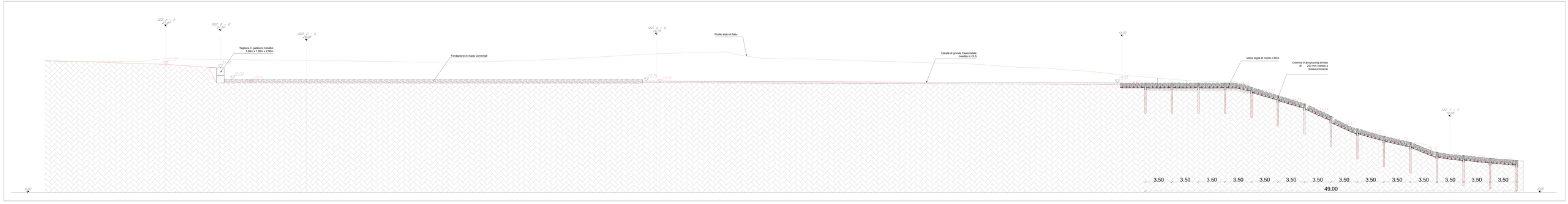
SEZIONE C - C
Scala 1:100



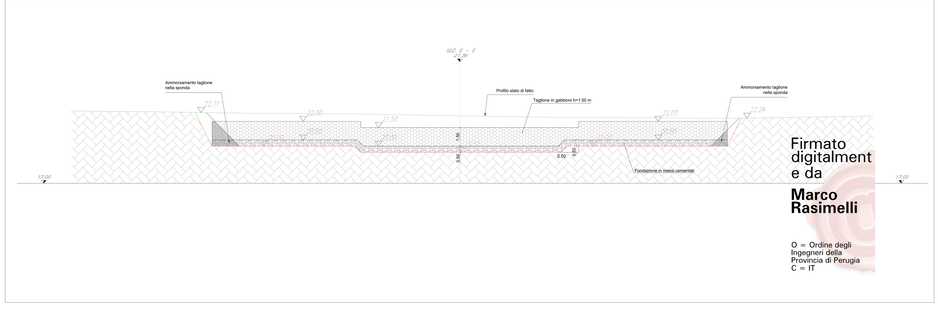
Terreno di riporto	227,88 mc
Volume di scavo	7.378,48 mc

Caratteristiche geomeccaniche del terreno di riporto	
Peso di volume	1.850,0 kg/mc
Peso di volume saturo	1.900,0 kg/mc
Angolo di attrito	30°
Coesione	0,00 kg/cmq
Modulo edometrico	1.098,15 kg/cmq
Modulo elastico	815,77 kg/cmq

SEZIONE E - E
Scala 1:100



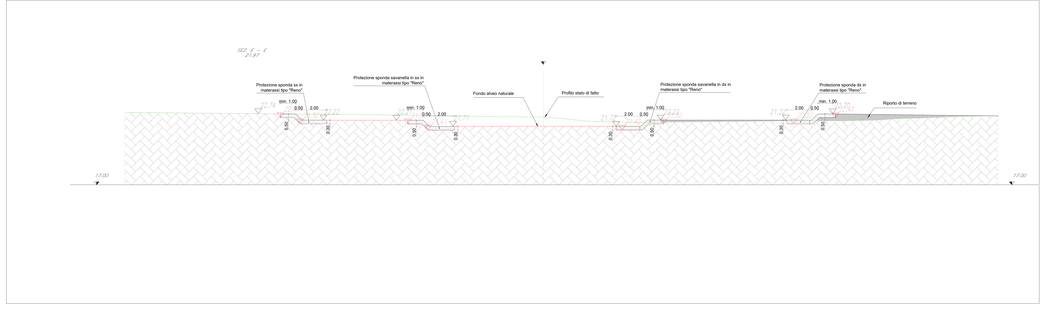
SEZIONE B - B
Scala 1:100



Firmato digitalmente da
Marco Rasimelli

O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia
C = IT

SEZIONE A - A
Scala 1:100



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
UNITÀ TECNICA INVESTIMENTI
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

A.D. AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: rpa MANDANTE: VIAPROGETTI HUB

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

STUDIO IDROLOGICO E IDRAULICO

SISTEMAZIONE IDRAULICA - SEZIONI - LAMA SAN GIORGIO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
A.D. AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Sergio Fusco)	MANDATARIA: rpa MANDANTE: VIAPROGETTI HUB		1:100

COMMESSA (LOTTO)	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S	01	E	ZZ	PZ	VI0500Z	003	D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Cosentino	30 giu 2021	F. Lamanna	30 giu 2021	M.Rasimelli	30 giugno 2021	F. Lamanna 30/06/2021
B	Emissione esecutiva	F. Cosentino	30 ott 2021	F. Lamanna	30 ott 2021	M.Rasimelli	30 ottobre 2021	
C	Emissione esecutiva	F. Cosentino	20 dic 2022	F. Lamanna	20 dic 2022	M.Rasimelli	20 dic 2022	
D	Emissione esecutiva	F. Cosentino	27 giugno 2023	F. Lamanna	27 giugno 2023	M. Rasimelli	27 giugno 2023	

File: IA3S01EZZPZVI0500Z003.DWG

n. Elab.: