LEGENDA PERCORSI TATTILI LINGUAGGIO LVE

40 / 80	CODICE INIZIO/FINE PERCORSO
40	CODICE DI DIREZIONE RETTILINEA
40	CODICE DI PERCORSO VALICABILE
40	CODICE DI ATTENZIONE - SERVIZIO
40	CODICE DI ARRESTO PERICOLO - FASCIA GIALLA fascia parallela binario
40	CODICE DI ARRESTO PERICOLO - FASCIA GIALLA fascia perpendicolare binario
40 / 80	CODICE DI SVOLTA A CROCE O A "T"
40 / 80	CODICE DI SVOLTA OBBLIGATA A "L"
MTP	MAPPA TATTILE A PARETE
MTL	MAPPA TATTILE SU LEGGIO
MTB	MAPPA TATTILE DI BINARIO
MTW	MAPPA TATTILE BAGNO
TC	TARGHETTA SU CORRIMANO

NB: CONTRASTO CROMATICO CON LA PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE E SUL CIGLIO DI OGNI GRADINO. L'ALTEZZA DEL CONTRASTO DI LUMINANZA NON DOVRA' ESSERE MAI INFERIORE A 0.4.

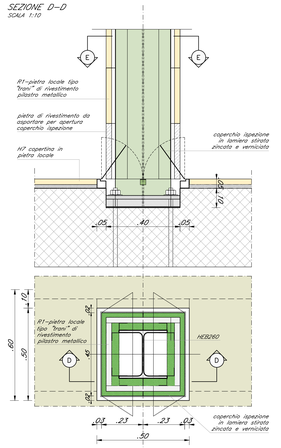
DETTAGLIO 8

PARTICOLARE POZZETTO D'ISPEZIONE PIASTRA DI APPOGGIO PILASTRO METALLICO PENSILINA

SCALA 1:10

SEZIONE D–D

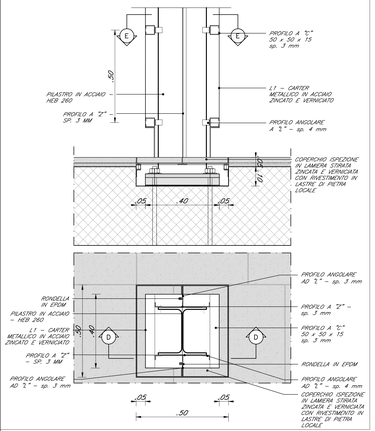
SCALA 1:10

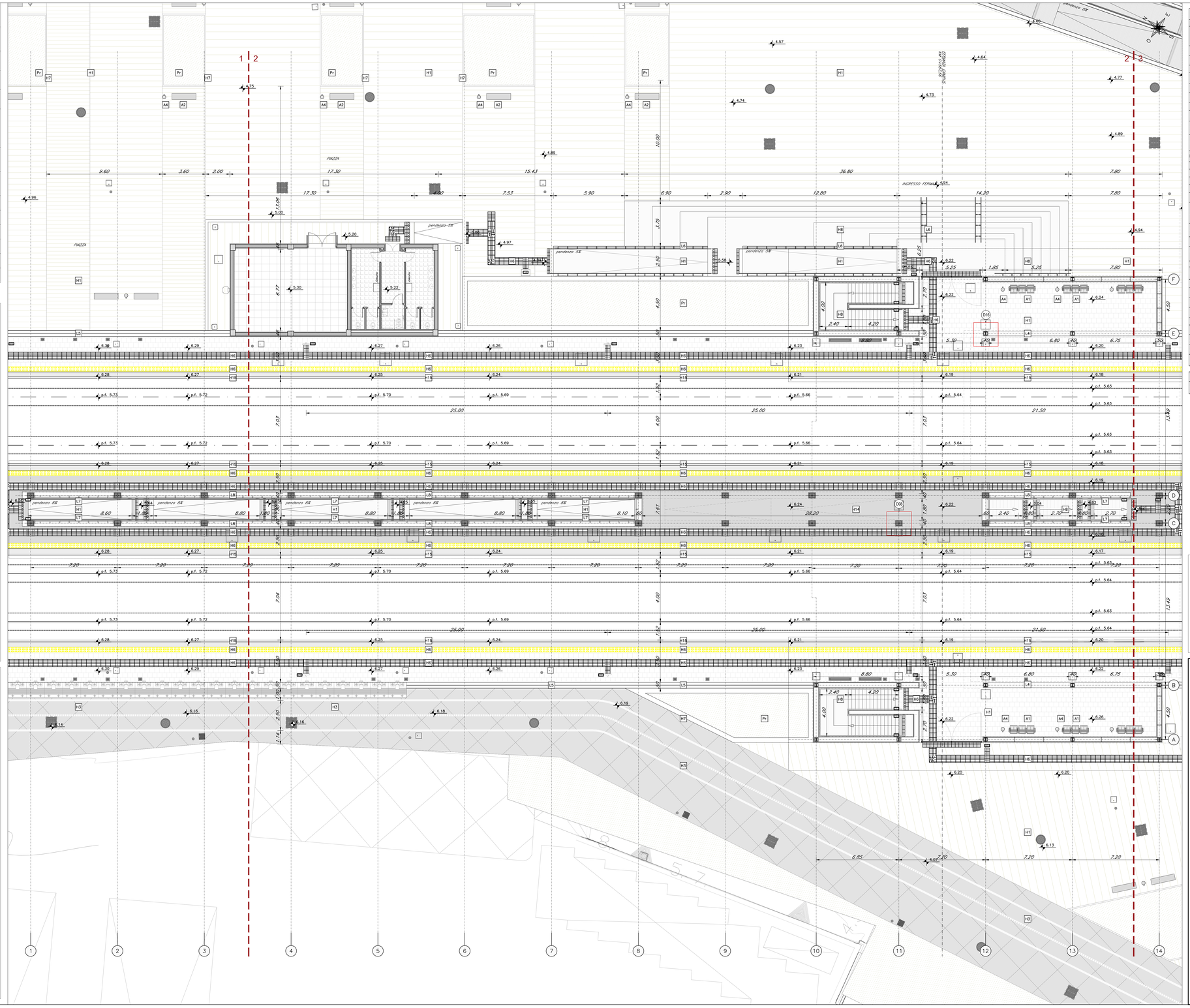


DETTAGLIO 16

PARTICOLARE RIVESTIMENTO PILASTRO IN ACCIAIO

SCALA 1:10





LEGENDA MATERIALI

ABACO INTERVENTI

h: V – h – ALTEZZA NETTA AMBIENTE
B – PIANTURA PAVIMENTO
V – VOLUME AMBIENTE
A – PIANTURA SOFFITTO

PIQ – SUPERFICIE

D04 – RIFERIMENTO DETTAGLIO

ABACO INFISSI

L – LARGHEZZA INFISSO
H – ALTEZZA INFISSO
T – TIPO INFISSO (P porta, F finestra)

PAVIMENTAZIONI

H1	PAVIMENTO IN LASTRE DI PIETRA LOCALE TIPO "TRANI" BOCCIARDATA sp. 5 cm A DISEGNO - (NB: nel sottopasso e nelle rampe sp. 3 cm)
H3	PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DREANANTE
H6	PAVIMENTAZIONE IN MATTONELLE DI GRES PORCELLANATO PER PERCORSI DISABILI VISIVI
H7	CORDOLO IN PIETRA LOCALE TIPO "TRANI" (cm15x35) E (cm25x25)
H8	GRADI E SOTTOGRADI SCALE IN PIETRA LOCALE TIPO "TRANI" sp.3cm CON TRATTAMENTO A BOCCIARDA
H9	COPERTINE E SOGLIE IN PIETRA LOCALE TIPO "TRANI" SP. 3cm
H10	IMPERMEABILIZZAZIONE PENSILINE CON DOPPIO STRATO DI GUAINA BITUMINOSA CON QUELLA ESTERNA ARDESIATA
H11	PAVIMENTO TECNICO SOPRELEVATO PORTANZA 15.000 N/mq COSTITUITO DA PANNELLI AVENTI SPESSORE DI 34 mm E dim 60x60cm SU STRUTTURE DI SOSTEGNO CON FINITURA SUPERIORE ANTISTATICA
H12	PAVIMENTO-COPERTURA IN QUADROTTI DI CLS SU MASSETTO DELLE PENDENZE IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ALLEGGERITO spess=cm IMPERMEABILIZZAZIONE CON DOPPIA GUAINA BITUMINOSA, STRATO DI ISOLAMENTO IN POLISTIRENE, BARRIERA AL VAPORE
H13	PAVIMENTO IN PIASTRELLE IN GRES PORCELLANATO sp20cm POSATO SU CASSERI TIPO "GLOO" PER VESPAIO ARIEATO
H14	PAVIMENTO IN MATTONELLE PRESSATE D'ASFALTO
H15	MURETTO PREFABBICATO MARCIAPIEDE FERROVIARIO
H17	SISTEMA DI COPERTURA CON VERDE ESTENSIVO
N.B.	IN TUTTE LE PAVIMENTAZIONI VANNO PREVISTI I GIUNTI DI DILATAZIONE

FINITURA SOFFITTI

S1	INTONACO FORMATO DA INTONACO GREZZO CON SALTA FINE DI CALCE SPENTA E POZZOLANA TIRATA A FRATAZZO, RIFINITO CON SOVRASTANTE STRATO DI CIRCA 4+5 mm DI GESSO FINE DA PRESA RAPIDA, PRONTO PER LA PITTURA DI CICLO DI FITTURAZIONE ESCLUSA IL CICLO DI PITTURAZIONE ESCLUSA IL CICLO DI PITTURAZIONE ESCLUSA A CURA PRIMISE CONTENENTE SOSTANZE FOTOCATALITICHE COMPRESO DI FISSATIVO (PRIMER) DI SOTTOFONDO A BASE ACQUOSA
S2	CONTROSOFFITTO IN LASTRA DI GESSO RIVESTITO sp. 15mm CARATTERISTICA REI 120

MURATURE PARTIZIONI VERTICALI

M1	MURATURA COSTITUITA DA BLOCCHI IN LATERIZIO FORZATO CON RIVESTIMENTO ESTERNO IN PIETRA LOCALE TIPO "TRANI" - N.B. DA REALIZZARE A NORMA NTC – rivestimento esterno con piastrelle ad ortogono – rivestimento interno con piastrelle
M6	TRAMEZZI INTERNI SPESSORE 10 CM RIFINITI IN PIASTRELLE ED INTONACO
M7	MURATURA COSTITUITA DA DOPPIA FILA DI BLOCCHI CAV.PREFABBRICATI, D= sp. 20cm IN CONGLOMERATO NORMALE DI CEMENTO VIBROCOMPRESSO CON RIVESTIMENTO SIA ESTERNO CHE INTERNO IN PIETRA LOCALE TIPO "TRANI" sp.3cm

RIVESTIMENTI

R1	LASTRE DI PIETRA LOCALE TIPO "TRANI" sp.3cm A. TAGLIO DI SEGA dim 30x60cm A DISEGNO
R2	LASTRE DI PIETRA LOCALE TIPO "TRANI" sp.3cm A. TAGLIO DI SEGA dim 30x100cm A DISEGNO
R3	PITTURA ACRILICA SEMICOPRENTE A PROTEZIONE SUPERFICI IN C.A. A FACCIA VISTA
R4	TRATTAMENTO ANTIGRAFFITI

INFISSI

P1	PORTA ESTERNA BLINDATA A 2 ANTE 2.40x2.20 IN ACCIAIO ZINCATO E VERNICIATO CON CARATTERISTICHE ANTINTRUSIONE CLASSE 4, CON GRIGLIA DI VENTILAZIONE E SERRANDA A GRAVATA IN ACCIAIO A PROVA DI PERFORAZIONE, CERNIERE ANTINTRUSIONE, SERRATURA DI SICUREZZA MANIGLIONE ANTIPANICO.
P2	CANCELLO ESTERNO 5.15X3.35 COMPOSTO IN STRUTTURA IN ACCIAIO ZINCATA E VERNICIATA A FUOCO E PANNELLI IN LAMIERA DI ACCIAIO MICROPERFORATA CARATTERISTICA ANTINTRUSIONE CLASSE 2 CON APERTURA A 2 ANTE. MOVIMENTAZIONE MANUALE
P3	CANCELLO ESTERNO 4.93X2.40 COMPOSTO IN STRUTTURA IN ACCIAIO ZINCATA E VERNICIATA A FUOCO E PANNELLI IN LAMIERA DI ACCIAIO MICROPERFORATA CARATTERISTICA ANTINTRUSIONE CLASSE 2 CON APERTURA A 2 ANTE. MOVIMENTAZIONE MANUALE
P6	PORTA ESTERNA BLINDATA A 2 ANTE 1.20x2.20 IN ACCIAIO ZINCATO E VERNICIATO ANTINTRUSIONE CLASSE 4, GRIGLIA DI VENTILAZIONE, SERRATURA DI SICUREZZA, MANIGLIONE ANTIPANICO.
P10	PORTA INTERNA 1 ANTA 0.80X2.20 CM IN ALLUMINIO VERNICIATO SERRATURA A CHIAVE
P11	PORTA INTERNA 1 ANTA 0.90X2.20 CM IN ALLUMINIO VERNICIATO MANIGLIONE ANTIPANICO E SERRATURA A CHIAVE

ARREDI URBANI

A1	PANCHINA ERGONOMICA COMPLETA DI FIANCHI, BRACCIOLI E BARRA VERTICALE D'APPOGGIO. DIMENSIONI 220 X 70 CM.	A3	PORTA BICICLETTE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO E VERNICIATO RAL
A2	PANCA LINEARE IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON SUPERFICIE SABBIATA E LUCIDATA SULLA PARTE DELLA SEDUTA	A4	CESTINO PORTARIFIUTI TONDO IN LAMIERA ZCVTA, SUPPORTO SU PALO. DIMENSIONI: Ø300MM, ALTEZZA 400MM.

N.B. - TUTTI I CICLI DI VERNICIATURA VERRANNO EFFETTUATI SECONDO CIRCOLARE FS 44V
- TUTTI I MANICORRENTI DELLE SCALE E RAMPE INTERNE ALLE STAZIONI/FERMATE SARANNO DOTATI DI MARCIATTI TATTILI PER DISABILI VISIVI

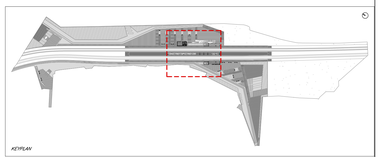
LEGENDA MATERIALI SISTEMAZIONI ESTERNE

Pr	FORMAZIONE E SEMINA PRATO CON MISCUGLIO DI SEMI SELEZIONATI SU ZOLLA DI TERRENO VEGETALE	Pr*	TERRENO VEGETALE

NOTA:

Per le barriere antirumore, vedi elaborati specialistici.

Per le opere civili, per impianti (forometrie, cavidotti, staffaggi, chiusini, pozzetti, compresi i sigilli per copertura pozzetti del tipo porta pavimentazione, ecc), per il tracciamento dei cigli dei marcipiedi e delle pensiline, vedi elaborati specialistici.



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA rpa MANDANTE TECHNITAL HUB

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI

VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

FV01 - FERMATA CAMPUS

PIANTA QUOTA BANCHINA CON PERCORSI DI ORIENTAMENTO PER DISABILI VISIVI - TAV 2 DI 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO (Ing. Marco Rasimelli)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO RASIMELLI	1:100

COMMESSA/LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S 01	V	ZZ	PA	FV010B	002	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	D. Fiorenzani	29/04/2021	S. Malerazzo	30/04/2021	M. Ramirelli	06/05/2021	M. Ramirelli 06/05/2021
B	Revisione per N/O A/S-R/V-00000128	D. Fiorenzani	21/10/2021	S. Malerazzo		M. Ramirelli		
C	Revisione per N/O A/S-R/V-00000208	D. Fiorenzani	28/12/2021	S. Malerazzo		M. Ramirelli		

File: IA3S01VZZPAFV010B002C.DWG n. Elab.:

Firmato digitalmente da
Marco Rasimelli
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia
C = IT