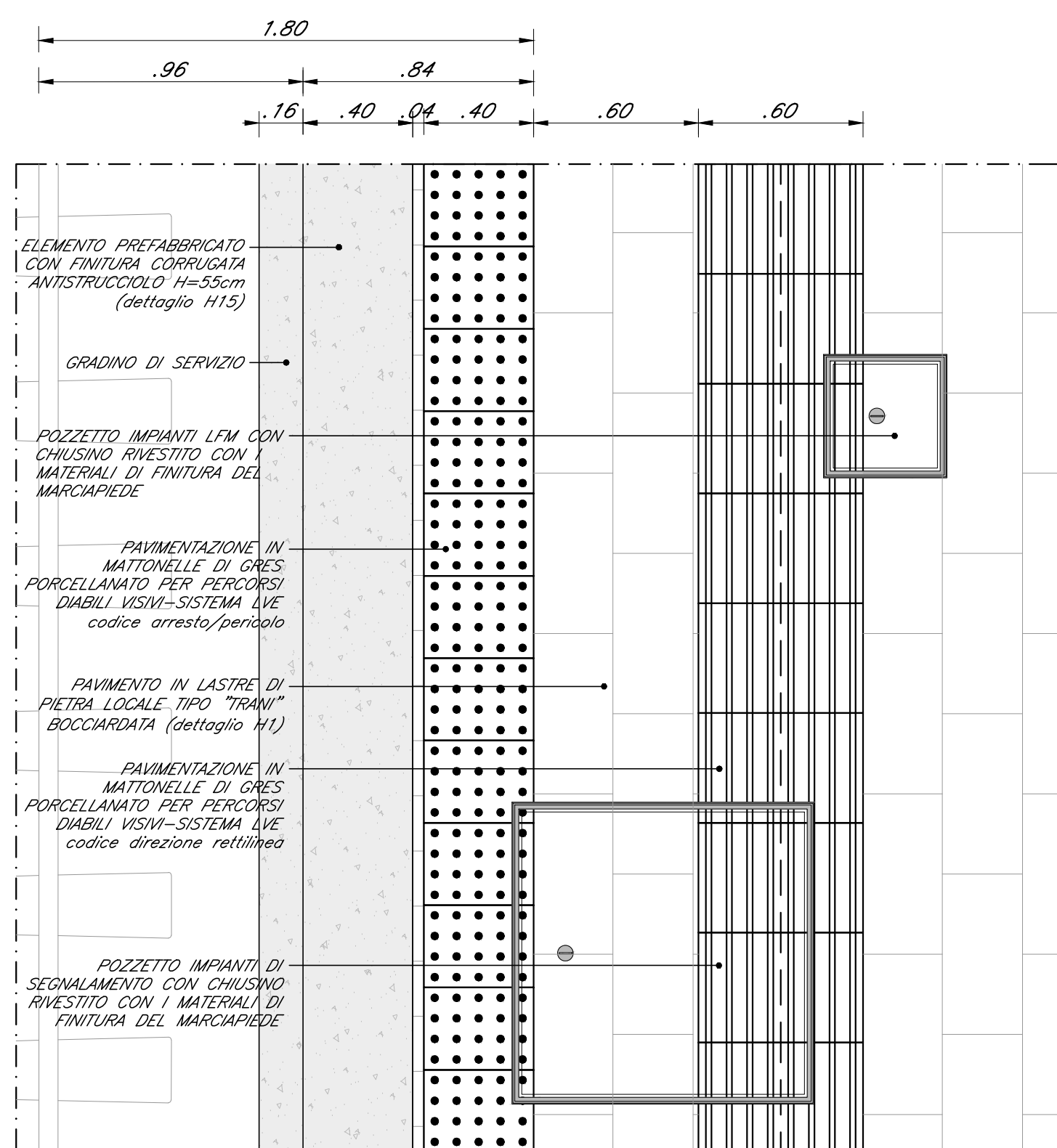


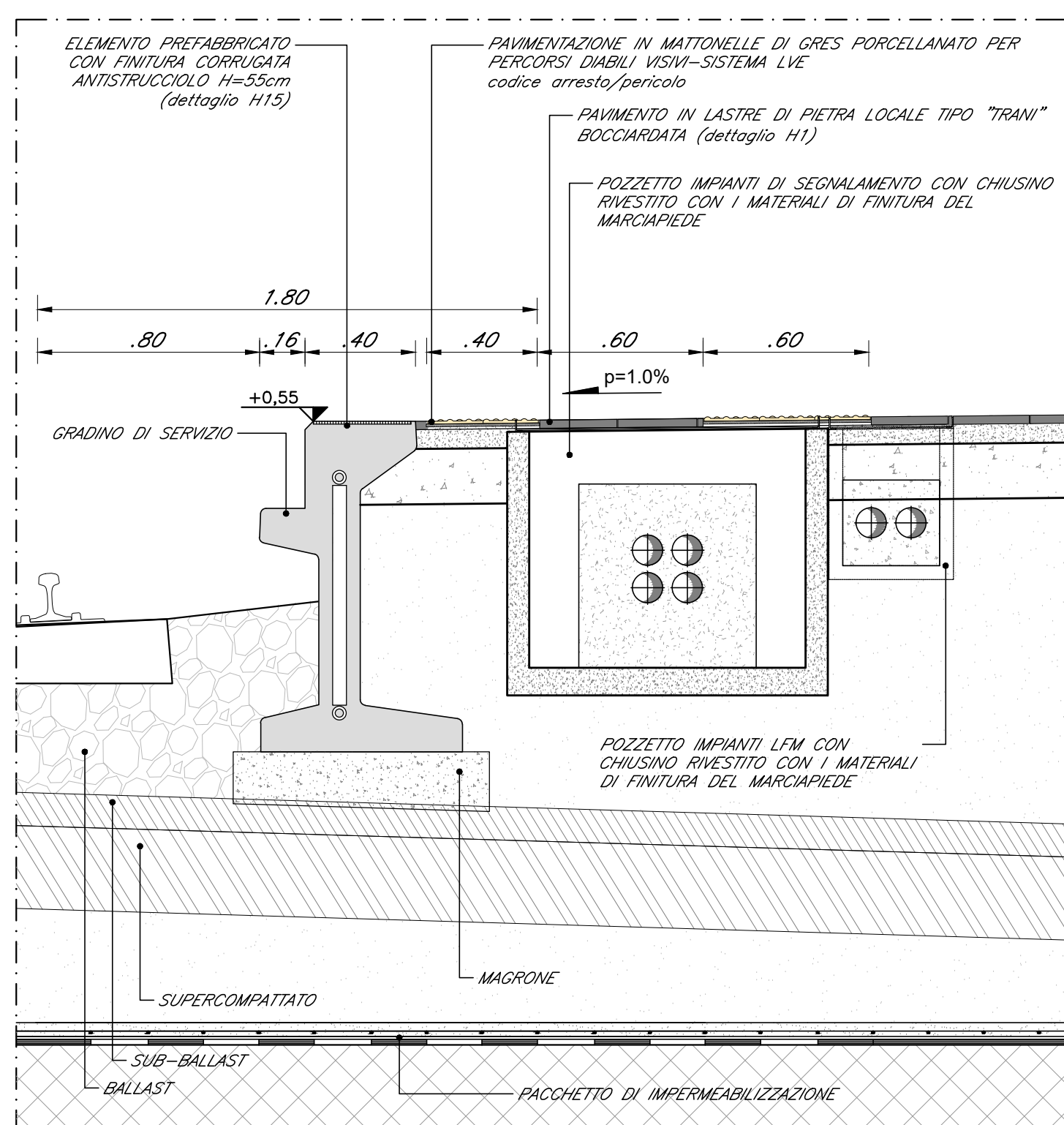
DETTAGLIO 5a

PARTICOLARE BANCHINA CON PAVIMENTO IN LASTRE DI PIETRA LOCALE TIPO "TRANI" BOCCIARDATA

SCALA 1:20



Pianta

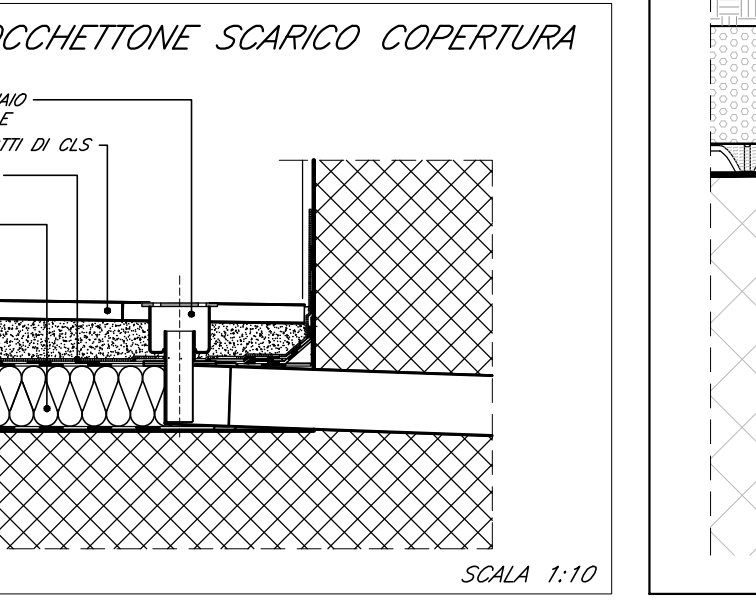
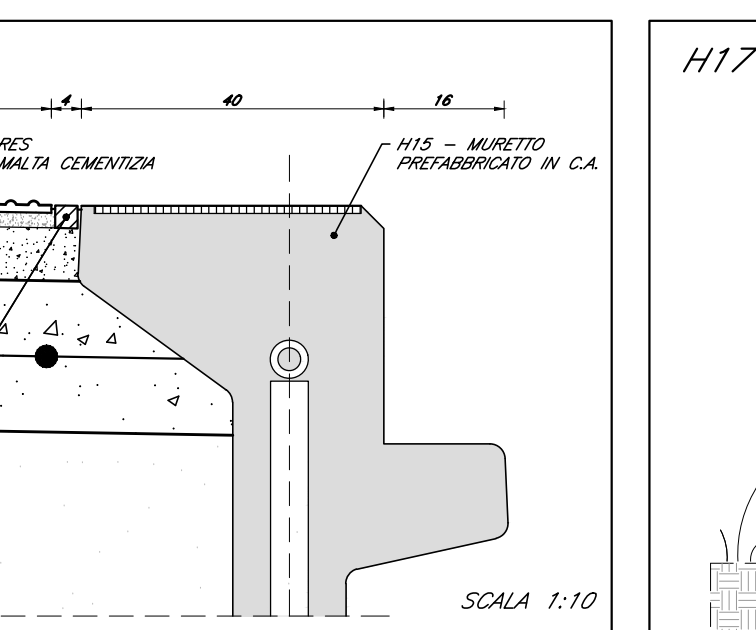
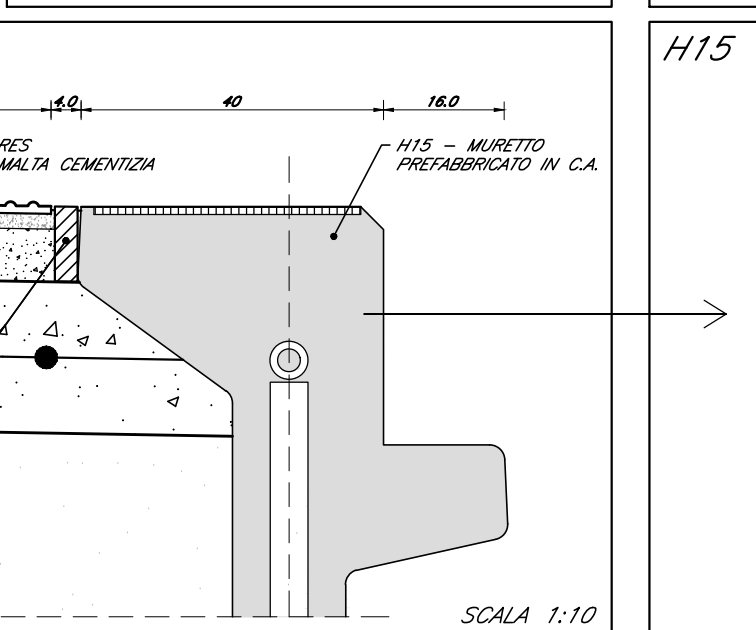
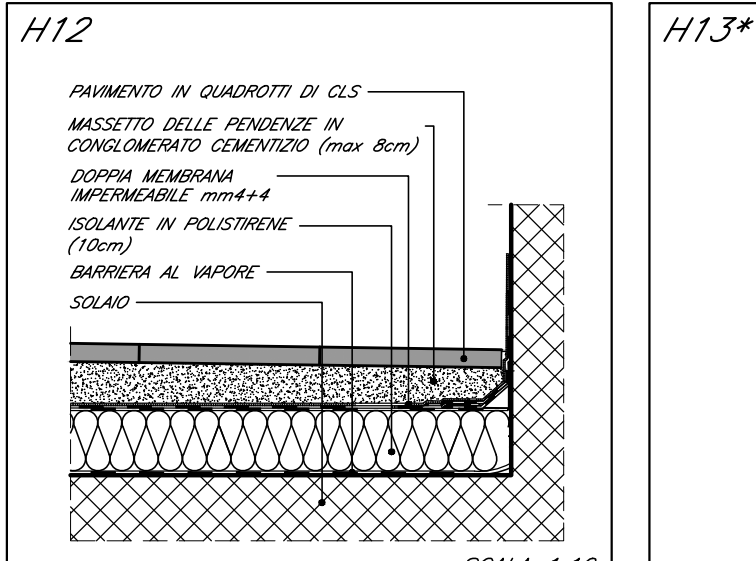
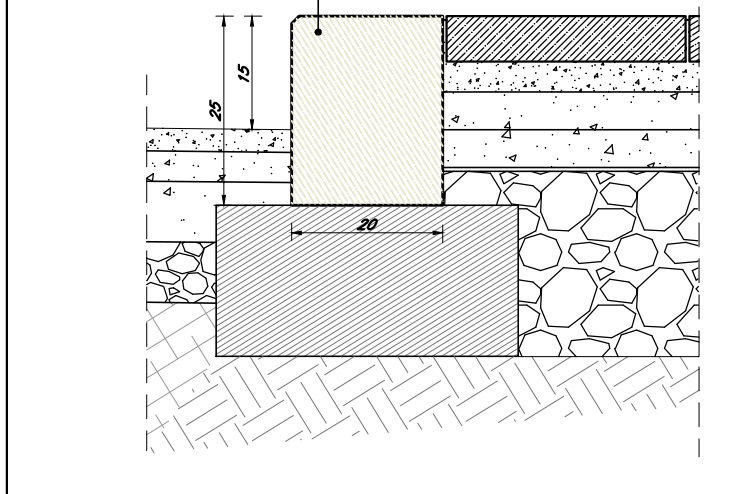
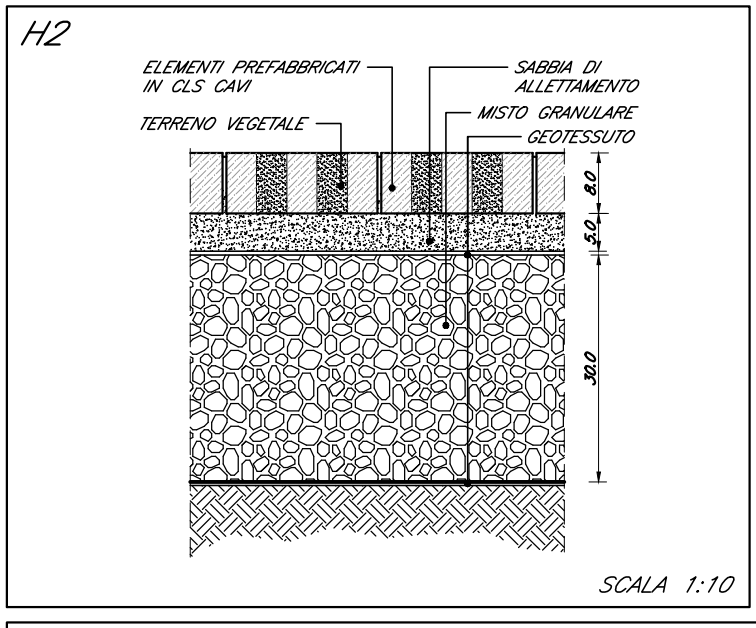
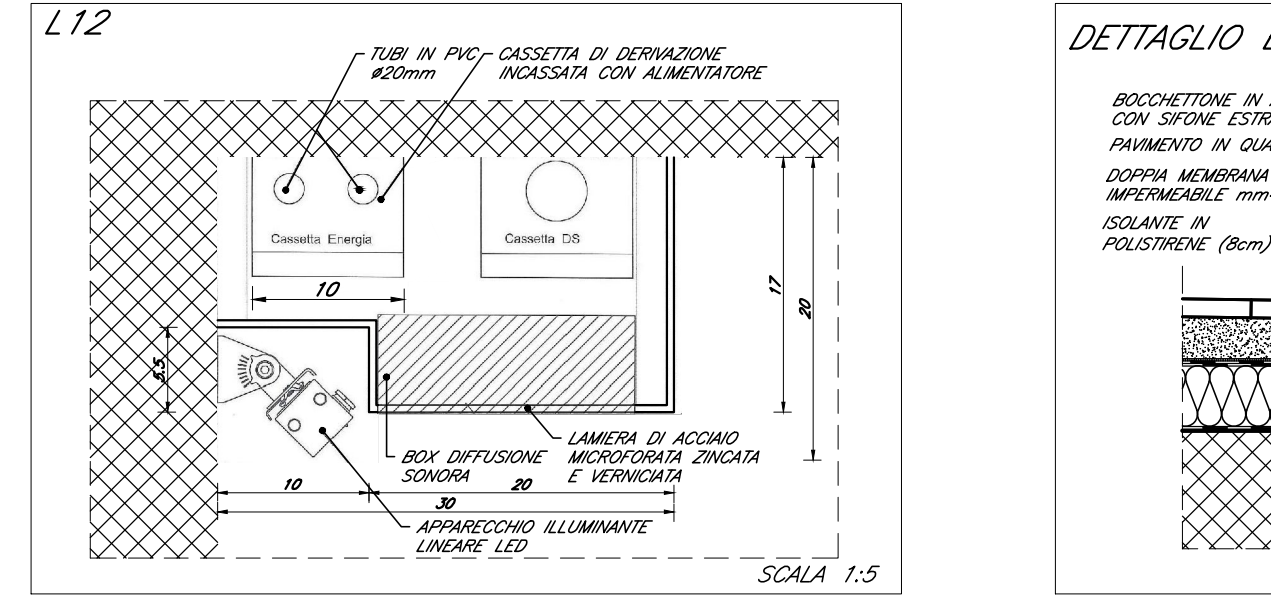
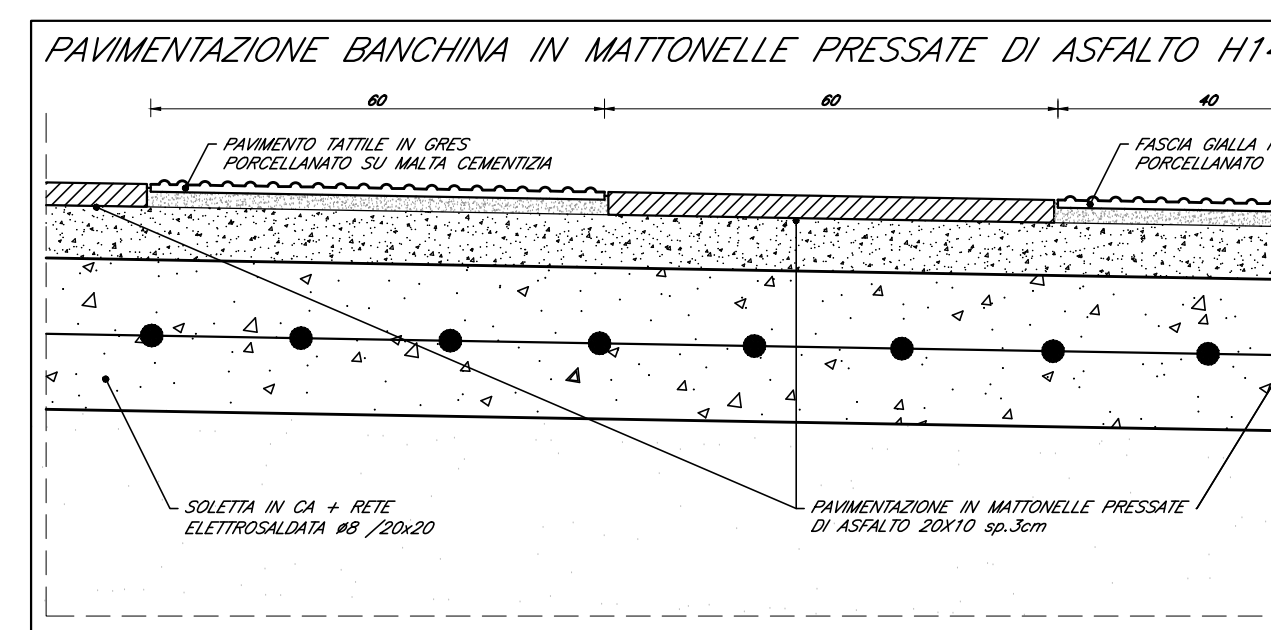
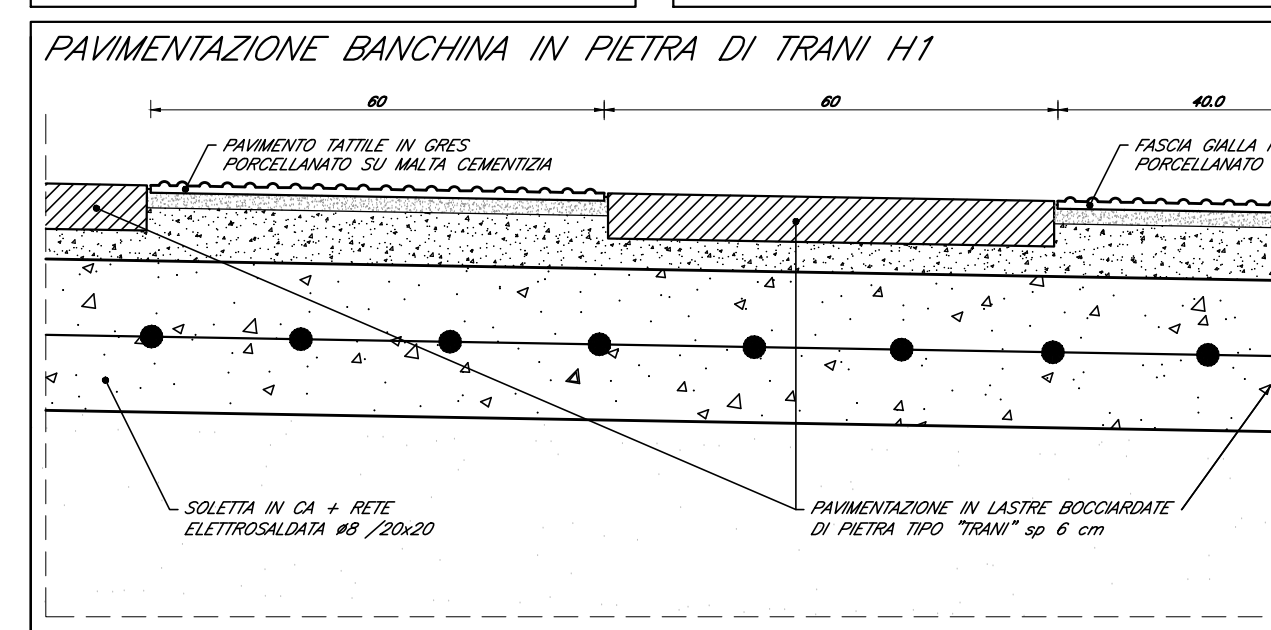
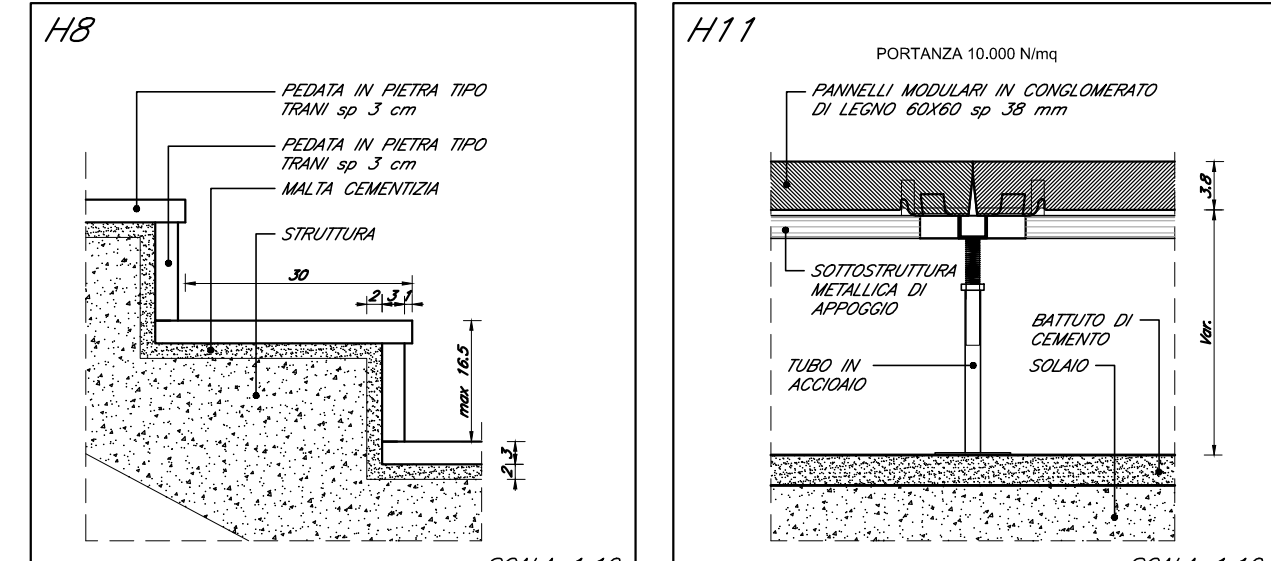
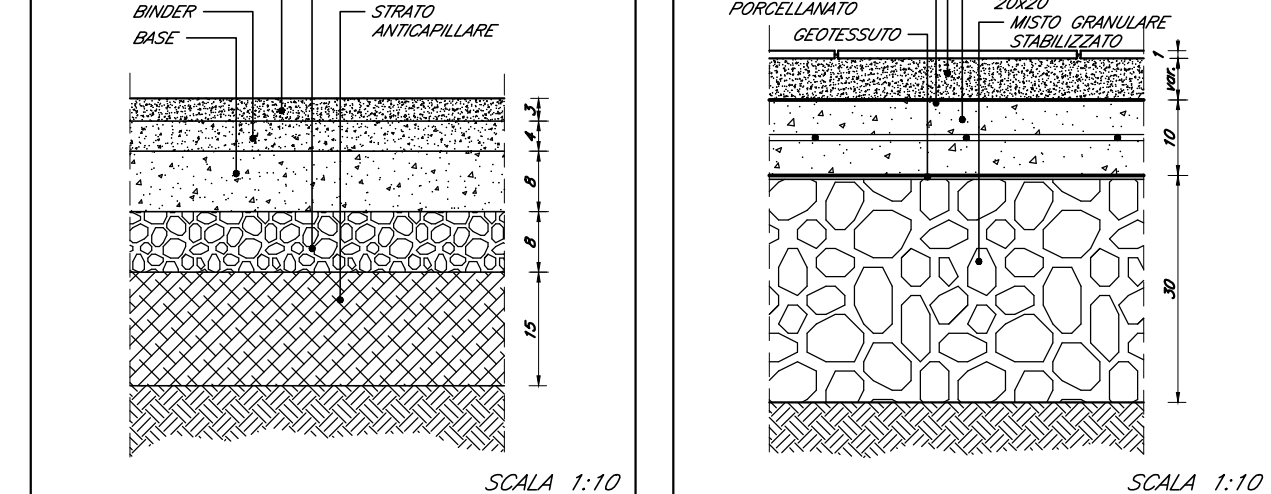
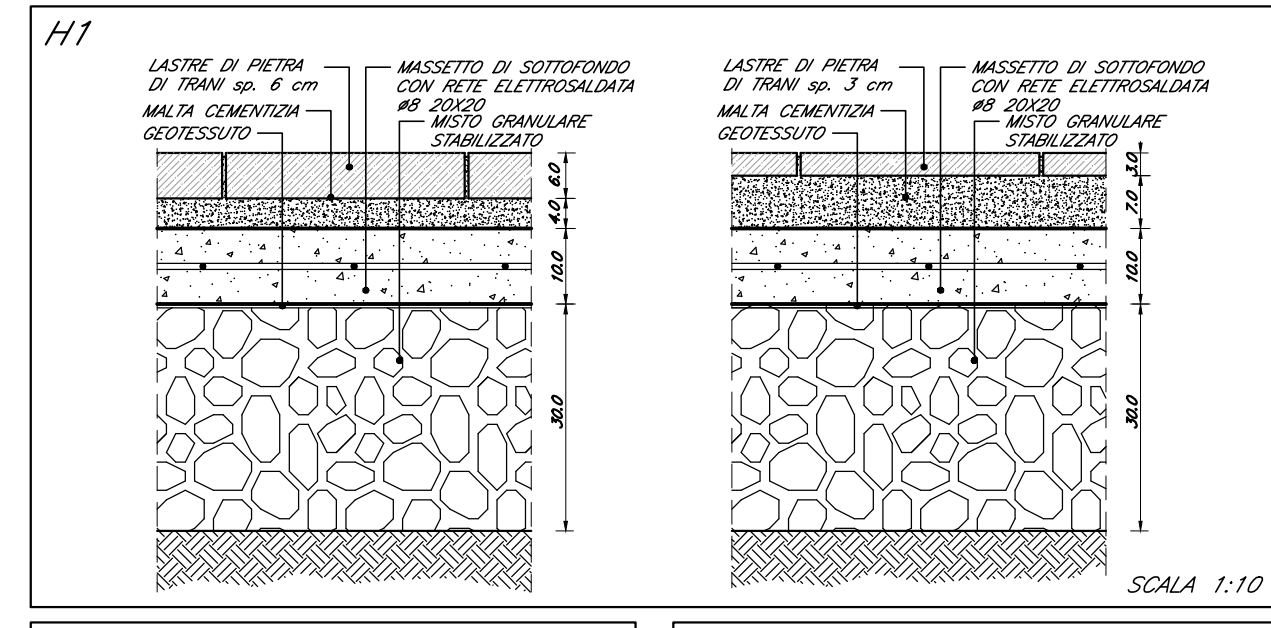
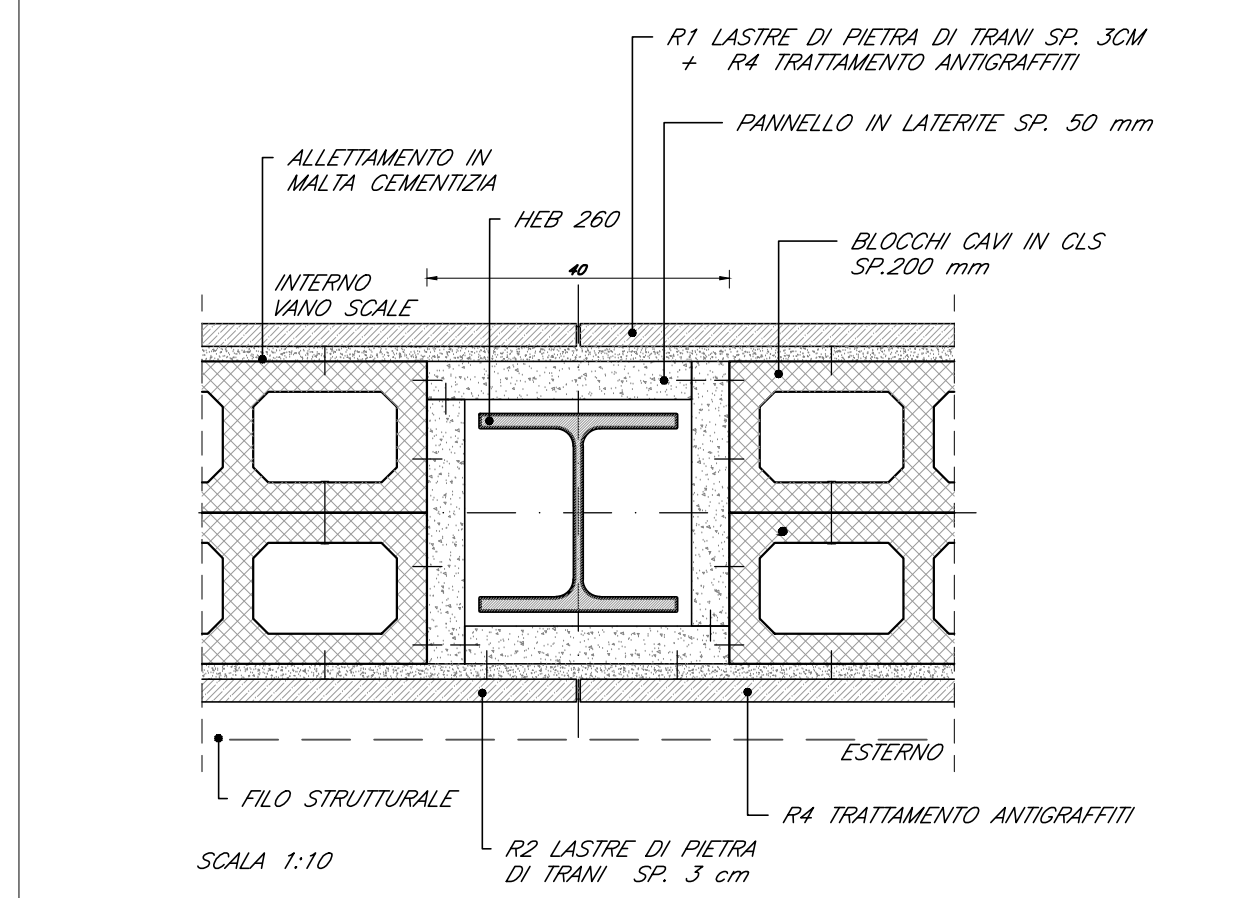
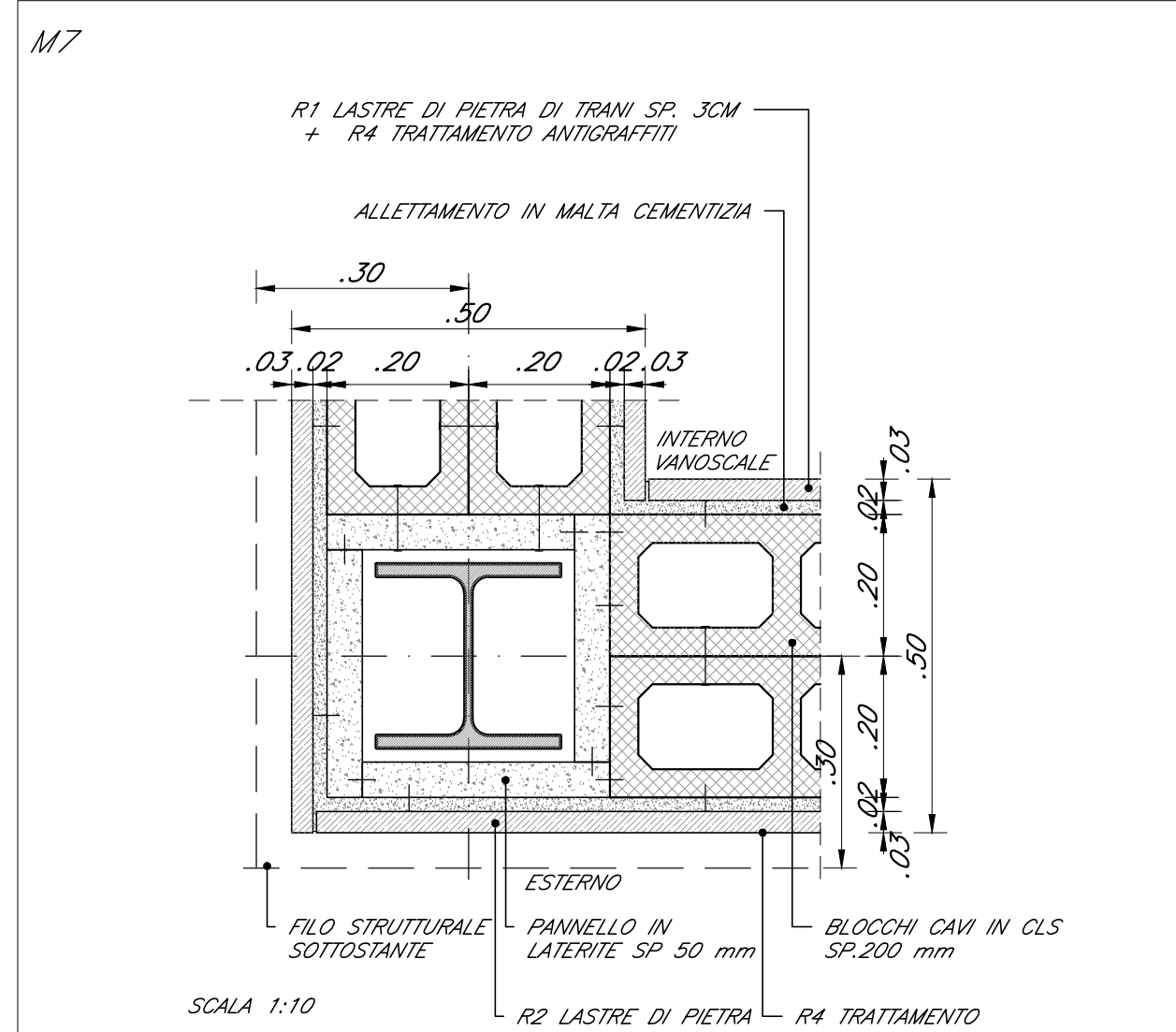
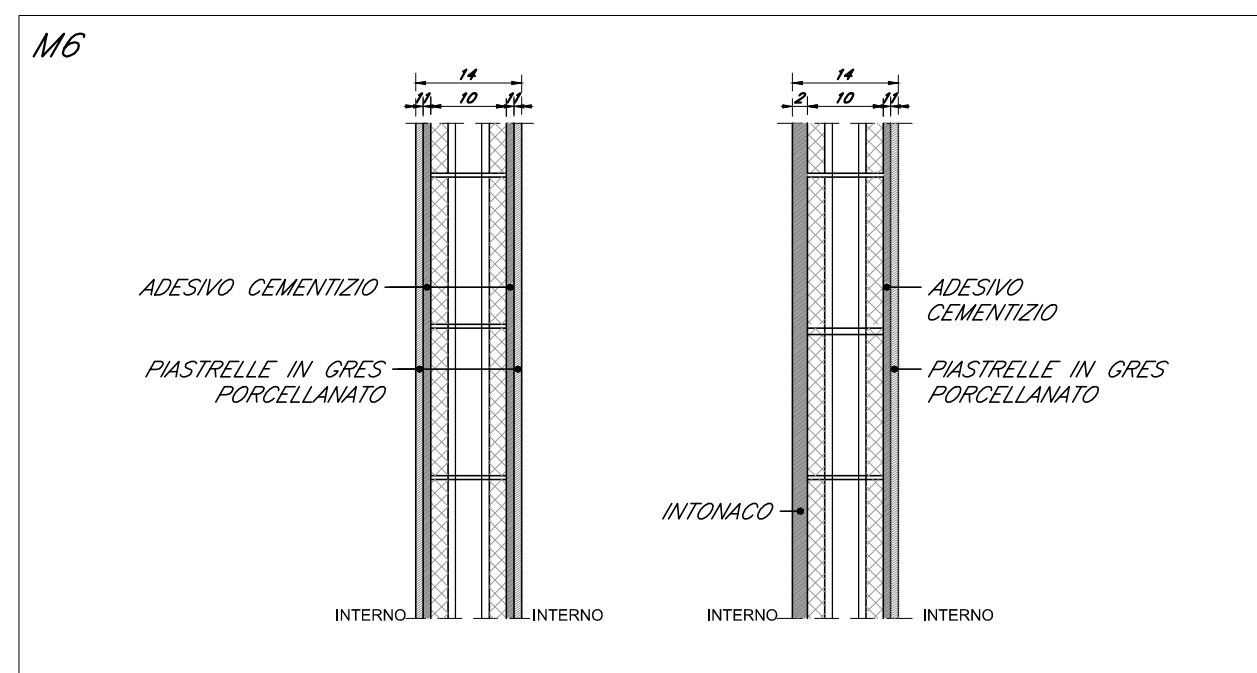
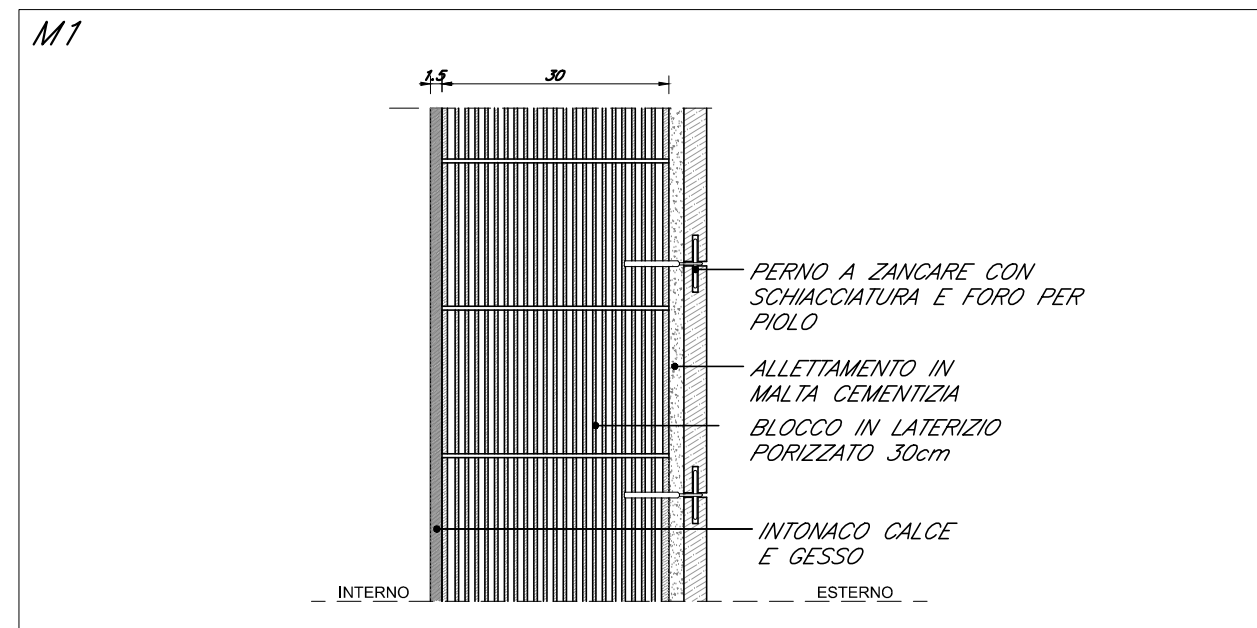
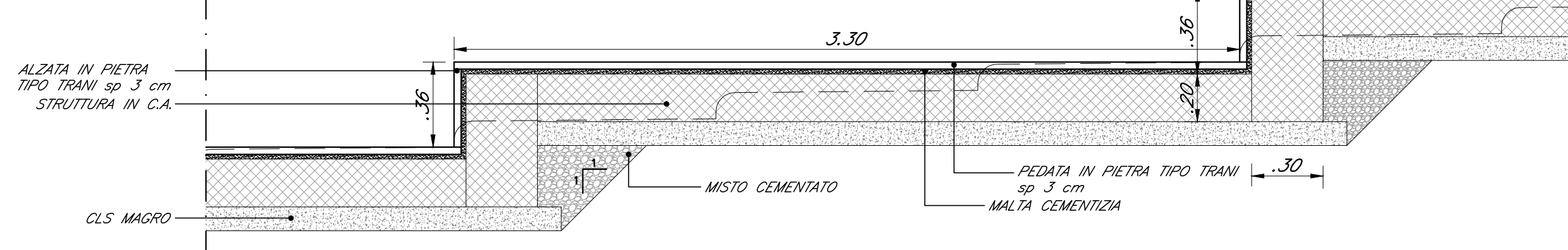


Sezione

DETTAGLIO 26

PARTICOLARE GRADONATE ANITEATRO PORTICATO

SCALA 1:20



LEGENDA MATERIALI

H1	PAVIMENTO IN LASTRE DI PIETRA LOCALE TIPO "TRANI" BOCCIARDATA sp. 6 cm A DREND. - (NB: nel sottobanco a rete sempre sp. 3 cm.)	H12	PAVIMENTO COPERTURA IN QUADROTTI DI CLS SU MASSETTO DELLE PENDENZE IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ALLEGGERITO (secondo impermeabilizzazione con doppia guaina bituminosa, strato di isolamento in polistirene, barriera al vapore)
H2	PAVIMENTAZIONE DRENANTE IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DI CLS FORATI	H13	PAVIMENTO IN PIASTRELLE IN GRES PORCELLANATO sp.2cm POSATO SU CASSERI TIPO "IGLOO" PER VESPAIO AREATO
H3	PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DRENANTE	H14	PAVIMENTO IN MATTONELLE PRESPASTE DI ASFALTO (secondo tipifica ITALFERR)
H5	PAVIMENTAZIONE STRADALE	H15	MURETTO PREFABBRICATO MARCIAPIEDE FERRUVIARIO
H6	PAVIMENTAZIONE IN MATTONELLE DI GRES PORCELLANATO PER PERCORSI DIVERSI VISIVI	H17	SISTEMA DI COPERTURA CON VERDE ESTENSIVO
H7	CORDOLO IN PIETRA LOCALE TIPO "TRANI" (cml025) e (cml025)	M1	MURATURA COSTITUITA DA BLOCCHI IN LATERIZIO PORIZZATO CON RIVESTIMENTO ESTERNO IN PIETRA LOCALE TIPO "TRANI" - N.B. DA REALIZZARE A NORMA NTC ("investimento interno con piastrelle ed intonaco" - "rivestimento interno con piastrelle")
H8	GRADO E SOTTOGRADO SCALE IN PIETRA LOCALE TIPO "TRANI" sp.3cm con TRATTAMENTO A BOCCIARDATA	M6	TRAMEZZI INTERNI SPESSORE 10 CM RIFINITI IN PIASTRELLE ED INTONACO
H11	PAVIMENTO TECNICO SOPRAELEVATO (PORTANZA 10.000 N/mq) COSTITUITO DA PANNELLI AVENTI SPESSORE DI 34 mm E dim 60x60cm SU STRUTTURE DI SOSTEGNO CON FINITURA SUPERFICIALE ANTISTATICA	M7	MURATURA COSTITUITA DA DOPPIA FILA DI BLOCCHI CAVI PREFABBRICATI Di sp. 20cm IN CONGLOMERATO NORMALE DI CEMENTO VIBROCOMPRESSO CON RIVESTIMENTO SIA ESTERNO CHE INTERNO IN PIETRA LOCALE TIPO "TRANI" sp.3cm
		L12	DETTAGLIO CANALINA IMPIANTISTICA

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **mpa** MANDANTE **PROF. ING. HUB**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

FV01 - FERMATA CAMPUS
DETTAGLI ARCHITETTONICI - TAV 3 DI 3

APPALTATORE: AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI	PROGETTAZIONE: DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO RASANELLI	SCALA: varie					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.

I A 3 S 0 1 V Z Z B Z F V 0 1 0 0 0 0 3 C

Reviz.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione eseciva	D. Fimmano	29/04/2021	S. Materazzo	30/04/2021	M. Rasnelli	06/05/2021	
B	Revisione per RFI IAS-RV-0300003/05	D. Fimmano	21/10/2021	S. Materazzo	23/10/2021	M. Rasnelli	27/10/2021	
C	Revisione per RFI IAS-RV-0300003/09	D. Fimmano	28/12/2021	S. Materazzo	30/12/2021	M. Rasnelli	03/01/2022	