



Comune di Bari

Comune di Bari

ABACO INTERVENTI		ABACO INFISSI	
h	v	h	v
A	B	A	B
h1	h1	h1	h1
h2	h2	h2	h2
h3	h3	h3	h3
h4	h4	h4	h4
h5	h5	h5	h5
h6	h6	h6	h6
h7	h7	h7	h7
h8	h8	h8	h8
h9	h9	h9	h9
h10	h10	h10	h10
h11	h11	h11	h11
h12	h12	h12	h12
h13	h13	h13	h13
h14	h14	h14	h14
h15	h15	h15	h15
h16	h16	h16	h16
h17	h17	h17	h17
h18	h18	h18	h18
h19	h19	h19	h19
h20	h20	h20	h20
h21	h21	h21	h21
h22	h22	h22	h22
h23	h23	h23	h23
h24	h24	h24	h24
h25	h25	h25	h25
h26	h26	h26	h26
h27	h27	h27	h27
h28	h28	h28	h28
h29	h29	h29	h29
h30	h30	h30	h30
h31	h31	h31	h31
h32	h32	h32	h32
h33	h33	h33	h33
h34	h34	h34	h34
h35	h35	h35	h35
h36	h36	h36	h36
h37	h37	h37	h37
h38	h38	h38	h38
h39	h39	h39	h39
h40	h40	h40	h40
h41	h41	h41	h41
h42	h42	h42	h42
h43	h43	h43	h43
h44	h44	h44	h44
h45	h45	h45	h45
h46	h46	h46	h46
h47	h47	h47	h47
h48	h48	h48	h48
h49	h49	h49	h49
h50	h50	h50	h50
h51	h51	h51	h51
h52	h52	h52	h52
h53	h53	h53	h53
h54	h54	h54	h54
h55	h55	h55	h55
h56	h56	h56	h56
h57	h57	h57	h57
h58	h58	h58	h58
h59	h59	h59	h59
h60	h60	h60	h60
h61	h61	h61	h61
h62	h62	h62	h62
h63	h63	h63	h63
h64	h64	h64	h64
h65	h65	h65	h65
h66	h66	h66	h66
h67	h67	h67	h67
h68	h68	h68	h68
h69	h69	h69	h69
h70	h70	h70	h70
h71	h71	h71	h71
h72	h72	h72	h72
h73	h73	h73	h73
h74	h74	h74	h74
h75	h75	h75	h75
h76	h76	h76	h76
h77	h77	h77	h77
h78	h78	h78	h78
h79	h79	h79	h79
h80	h80	h80	h80
h81	h81	h81	h81
h82	h82	h82	h82
h83	h83	h83	h83
h84	h84	h84	h84
h85	h85	h85	h85
h86	h86	h86	h86
h87	h87	h87	h87
h88	h88	h88	h88
h89	h89	h89	h89
h90	h90	h90	h90
h91	h91	h91	h91
h92	h92	h92	h92
h93	h93	h93	h93
h94	h94	h94	h94
h95	h95	h95	h95
h96	h96	h96	h96
h97	h97	h97	h97
h98	h98	h98	h98
h99	h99	h99	h99
h100	h100	h100	h100

MURATURE PARTIZIONI VERTICALI	
M1	M1
M2	M2
M3	M3
M4	M4
M5	M5

RIVESTIMENTI	
R1	R1
R2	R2
R3	R3
R4	R4
R5	R5

OPERE IN METALLO	
L1	L1
L2	L2

LEGENDA MATERIALI SISTEMAZIONI ESTERNE			
CODICE	DESCRIZIONE	SUPERFICIE (m²)	SUPERFICIE (%)
H1	PAVIMENTO IN LASTRE DI PIETRA LOCALE TIPO "TRAM" BOCCARATA	5.234	
H5	PAVIMENTAZIONE STRADALE	19.660	SUP. PAVIMENTAZIONE IMPERMEABILE 20%
H6	PAVIMENTAZIONE IN MATTONELLE DI GRES PORCELLANATO PER PERICOLI	72	
H2	PAVIMENTAZIONE DRENANTE IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DI CLS FORATI DRENANTI	5.420	
H3	PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DRENANTE	2.620	SUP. PAVIMENTAZIONE IMPERMEABILE 20%
H4	PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI ALLETTATI SU SABBIA	3.806	
PR	FORMAZIONE DI SEMINA PRATO CON MESCOLO DI SEME SELEZIONATI SU ZOLLA DI TERRENO VEGETALE	10.654	SUP. A VERDE PERMANEBILE 40%
TOTALE		47.466	

**NOTA:**  
Reimpianto di sistemi arborei (ulivi) sottoposti a espianto nelle aree interessate dal progetto. Vedi elaborati specialistici.  
Per la regimentazione delle acque meteoriche del piazzale, vedi elaborati specialistici.  
Per l'illuminazione del piazzale, vedi elaborati specialistici.

COMMITTEE: RFI, RETE FERROVIARIA ITALIANA, GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE, DIREZIONE INVESTIMENTI, DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI, DIRETTICE SUD - PROGETTO ADRITICA.

DIREZIONE LAVORI: ADAGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI

APPALTORI: HUB

PROGETTAZIONE: HUB

PROGETTO ESECUTIVO: LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI, TRATTA A SUD DI BARI, VARIANTI DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

FV02 - STAZIONI ESECUTIVE: PLANIMETRIA SISTEMAZIONI ESTERNE

SCALE: 1:500

Reviz.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo
A	Emblema esecuto	D. Formica	19/04/2021	S. Matarazzo	19/04/2021	M. Nazzari	21/04/2021	
B	Revisione per PV ASB-PV 00000116	D. Formica	16/05/2021	S. Matarazzo	17/05/2021	M. Nazzari	21/05/2021	
C	Revisione per PV ASB-PV 00000008	D. Formica	28/10/2021	S. Matarazzo	30/10/2021	M. Nazzari	08/11/2021	

File: IA3501EZZP8FV023001C.DWG n. Elab: 1